Kraps Hoya 116

€ 49.000
VB



Bootshersteller:	Kraps Yachtbau	Länge:	12,48 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,75 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1992
Zustand:	gut	Kabinen:	2
Liegeplatz:	Deutschland, Sinzing	Motor:	Cummins, 121 PS (89 kW), Diesel

Anbieter:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Deutschland

Telefon: +49 30 123 6 9595
Mobil: +49 171 5824541
Webseite: https://yachtundboot.de
Sprachen: Deutsch, Englisch











Details

Boot-ID	**s293800**
Flagge	**Deutschland**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1,10 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Rumpfart	**Verdränger**
Heizung	**Dieselheizung**
Wassertank	**600 ltr**
Treibstofftank	**800 ltr**

Motor

Modell	**Cummins**
Motor-Leistung	**121 PS (89 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Kartenplotter (2), Kompass, Log, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Anker, Ankerkette, Batterie, Batterie-Hauptschalter, Betriebsstundenzähler, elektrische Bilgenpumpe, Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder, Einhebelschaltung, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, integrierte Badeplattform, Heckreling, Seereling**
Interieur	**Cockpittisch, Gas-Kochfeld, Gas-Kühlschrank, Spülbecken, Vakuum-WC**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Nebelhorn**
Persenninge	**Bimini-Top, Cabrioverdeck, Camperverdeck, Fensterabdeckung**
Aufteilung - Kabinen	**Innensteuerstand**

Beschreibung

Diese Hoya 116 von Kraps Yachten wurde 1992 erstgewässert. Was Sie übernehmen, ist eine Maschinen- und Bordgeschichte, die Sie vollständig kennen – kein Fragezeichen, kein Rätselraten.
Im Zentrum steht ein Cummins Diesel mit 121 PS – mechanisch, robust und auf Laufleistungen ausgelegt, die weit über das hinausgehen, was typische Freizeitboote erreichen. Die rund 5.800 dokumentierten Stunden sind kein Risiko, sondern Ausdruck eines Motors, der genau in seinem Einsatzbereich bewegt wurde.
Der 12-Tonnen-Stahlrumpf ist konsequent auf Strecke gebaut: 800 Liter Diesel, 600 Liter Frischwasser und eine 8-kW-Dieselheizung ermöglichen längere Törns ohne tägliche Versorgungsstopps. Das ist kein Wochenendboot – das ist ein Reiseschiff.
Zwei vollwertige Steuerstände (Innen und Flybridge), Bugstrahlruder sowie vollständige Navigation mit Radar, AIS, zwei Kartenplottern und VHF geben Ihnen die Kontrolle, unabhängig von Wetter oder Revier. Die Ausstattung ist nicht zusammengestellt, sondern auf Nutzung ausgelegt.
Unter Deck: 1,95 m Stehhöhe, zwei Kabinen, zwei WCs – ausgelegt für längere Aufenthalte an Bord, nicht nur für kurze Ausflüge.
Kurz gesagt: Einhand-Stahlyacht mit belastbarem Cummins-Diesel, vollständiger Technik und klarer Nutzungshistorie – gebaut für Strecke, nicht für den Steg.
Die wichtigsten Fakten: 12,48 m × 3,75 m × 1,10 m | Baujahr 1992 | Cummins 121 PS Diesel, ca. 5.800 h | Zustand: gut, gepflegt I Standort: Sinzing, Bayern
Kontaktieren Sie uns direkt unter +49 30 1236 9595
(persönlich erreichbar, ohne Warteschleife, direkt beim Berater)
Weitere Informationen:
www.yachtundboot.de/a/10315