Kotter 19.00

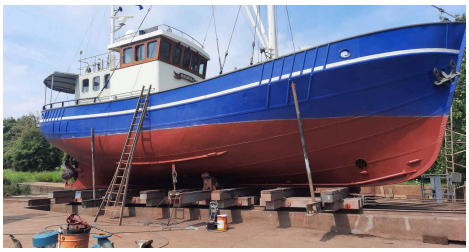
€ 575.000



Bootshersteller:	Kotter	Länge:	19,04 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	5,12 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1946
Liegeplatz:	Niederlande, Sneek	Kabinen:	2
		Motor:	Deutz F8M716, 301,7 PS (222 kW), Diesel

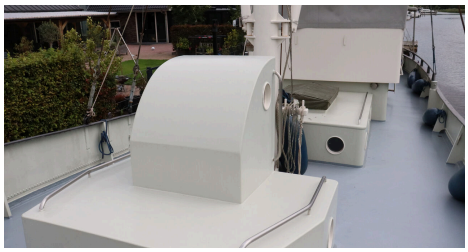
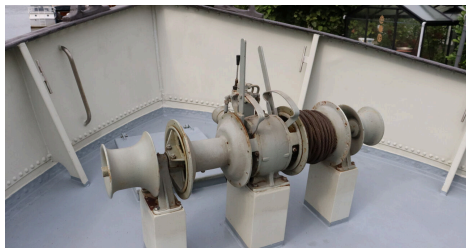
Anbieter:
Sneek 7
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Niederlande

Mobil: +31 6 51335349
Sprachen: Deutsch, Englisch, Kroatisch, Niederländisch, Russisch









Details

Boot-ID	**s315381**
Refitjahr	**2013**
Kojen	**7**

Technische Daten

Tiefgang	**1,90 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Rumpfart	**Verdränger**
Wassertank	**1.360 ltr**
Treibstofftank	**3.000 ltr**

Motor

Modell	**Deutz F8M716**
Motor-Leistung	**301,7 PS (222 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot (Simrad FU8/AP24), Drehzahlmesser, Echolot (Raymarine), GPS (Raymarine), Kartenplotter (Raymarine), Log (Raymarine), Radar (Raymarine), Ruderstandsanzeige, UKW-Funk (Raymarine 240E)**
Technische Ausstattung	**Anker (1 anchors, hydraulic anchor windlass), Batterie (8 batteries; capacity: 225 Ah), Batterieladegerät (capacity: 120 A), Betriebsstundenzähler, Fäkalientank, Generator (Mitsubishi; capacity: 13 kW), Inverter (capacity: 4000 W), Landanschluss 220V, Positionslampen, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Bootskran**
Interieur	**Gefrierschrank, Heizung (Central heating), elektrisches Kochfeld, elektrischer Kühlschrank, Mikrowelle, Trockner, Waschmaschine**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Radio, Fernseher**
Sicherheit	**Feuerlöscher**
Persenninge	**Bimini-Top**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Fender und Festmacherleinen, Deckabdeckungen, Bordspannungen: 12 V, 24 V, 220 V, Reling und Heckkorb/Bugkorb, Deckskonstruktion: Stahl, Deckfarbe: Blau, Umkehrkupplung: Vorhanden, Umkehrkupplung Marke: Hydraulisch**

Beschreibung

Die „Frederika“ wurde 2012 erworben und anschließend komplett renoviert, wobei das Schiff ausgehend von einem sandgestrahlten Rumpf neu aufgebaut

Kutter „Frederika“ aus dem Jahr 1900

Die „Frederika“ ist ein ehemaliger Fischkutter aus dem Jahr 1900. Im Jahr 2013 wurde das Schiff von einer Werft fachgerecht zu einer Motoryacht umgebaut. Bei dem Umbau kamen hochwertige Materialien zum Einsatz.

Das Schiff eignet sich für längere Reisen und einen längeren Aufenthalt an Bord. Der Innenraum ist mit Teakholz ausgestattet und verfügt über eine Zentralheizung. Darüber hinaus sind verschiedene praktische Annehmlichkeiten und ausreichend Stauraum vorhanden.

Für die Energieversorgung und das Hydrauliksystem sind zwei Mitsubishi-Dieselmotoren an Bord. Ein Motor dient als Generator für die Stromversorgung. Der andere Motor wird für das Hydrauliksystem genutzt.

Außerdem ist das Schiff mit einer umfangreichen Navigationsausrüstung, einer Waschmaschine und einem Wäschetrockner ausgestattet.

Die Fensterrahmen und Bullaugen sind aus Bronze gefertigt.

Im Jahr 2025 erhielt die „Frederika“ eine neue CVO-Prüfung.

Motor, Elektrik, Wasser
Antrieb: 4-flügelige Schraube aus Edelstahl
Wassertank: Aufgeteilt auf 2 Tanks