Knysna 500 SE

€ 745.000



Bootshersteller:	Knysna	Länge:	15,24 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	7,92 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2019
Liegeplatz:	Spanien, Motril	Motor:	2x Yanmar 4JH57, 2 PS (1,5 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Griechenland

Telefon: +30 2682 888015
Sprachen: Griechisch, Englisch, Französisch









Details

Boot-ID	**s315171**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Yanmar 4JH57**
Motor-Leistung	**2 PS (1,5 kW)**
Modell	**Yanmar 4JH57**
Motor-Leistung	**2 PS (1,5 kW)**

Ausstattung

Navigation	**GPS, Kartenplotter, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Entsalzunganlage, Generator, Inverter, Klimaanlage, Unterwasseranstrich**
Interieur	**Backofen, Geschirrspülmaschine, Grill, Mikrowelle**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen:
„Luxus“ ist das Wort, das diese in Südafrika gebauten Knysna-Katamarane am besten beschreibt. Wer Lagoons und andere Katamarane in dieser Preisklasse in Betracht zieht, sollte sich diese Knysna 500 SE (Special Edition) unbedingt ansehen. Schon bei einer kurzen Recherche zur Werft Knysna wird deutlich, dass diese Yachten eine Stufe über dem Üblichen stehen. Mit einer beeindruckenden Eignerkabine, die einen ganzen Rumpf einnimmt, wäre dieser Katamaran ein äußerst stilvolles Wohnboot oder ein idyllischer Rückzugsort für die Sommermonate.

Eine seltene Gelegenheit, eine hochwertig ausgestattete Knysna 500 SE aus dem Jahr 2019 zu erwerben, die im Sommer desselben Jahres in Dienst gestellt wurde und ausschließlich als private Fahrtenyacht genutzt wird.
Diese für komfortables, schnelles und autarkes Hochseesegeln konzipierte Owner’s Version mit drei Kabinen verbindet die gut angesehene Plattform der Knysna 500 SE mit einer umfassenden Fahrtenausstattung, darunter Lithium-Energiespeicher, umfangreiche Solarkapazität, eine Entsalzungsanlage, eine Klimaanlage, einen Generator und ein hervorragendes Segelinventar.
Die Yacht war von Beginn an in Privatbesitz und wurde nie gechartert; der Eigner war stets persönlich an Bord, wann immer das Schiff bewegt wurde. Diese Eigentümergeschichte hebt sich deutlich von vielen charterorientierten Katamaranen ab, die derzeit auf dem Markt sind. Die Yacht liegt derzeit in Motril im Süden Spaniens und befindet sich in sehr gutem bis ausgezeichnetem Zustand. Vor Abschluss des Verkaufs werden noch einige kosmetische und wartungsbezogene Arbeiten durchgeführt.
Highlights (unten aufgeführt, aber in den vollständigen Spezifikationen enthalten):
2019 Knysna 500 SE — Owner’s Version, drei Kabinen
In Dienst gestellt Sommer 2019 — ein privater Eigner von Beginn an, nie gechartert
Unter britischer Flagge; derzeit in Motril, Spanien, stationiert
Zwei Yanmar 4JH57 Motoren (je 57 PS), ca. 2.500 Betriebsstunden je Motor
Saildrive-Dichtungen erneuert (2024)
Fischer Panda Generator — nur 162 Betriebsstunden
Schenker Entsalzungsanlage — ca. 400 Betriebsstunden
Klimaanlage
Mastervolt Bordnetz mit 4 Lithium-Bordbatterien
Umfangreiche fest installierte und begehbare Solaranlage
Garmin Navigationssystem inkl. Plotter 7416xsv
NPL NorLam Großsegel und Rollgenua, Ullman Screecher, Oxley Parasail
3,80 m Gemini Beiboot
40 kg Rocna Anker
Coppercoat Antifouling; stehendes Rigg überprüft (2022)
Bemerkungen des Maklers
Diese Knysna 500 SE zeichnet sich durch ihre Eigentümergeschichte aus: ein einziger Privateigner seit Auslieferung, keine Charternutzung und ein Eigner, der bei jeder Überfahrt an Bord war. Diese Kombination ist auf dem heutigen Katamaranmarkt ungewöhnlich und gibt einem Käufer, der eine wirklich private Fahrtenyacht statt eines ehemaligen Charterschiffs sucht, echte Sicherheit.
Das Layout der Owner’s Version mit drei Kabinen eignet sich gut für ein Paar oder eine kleine Familie, die längere Törns planen. Die maßgeschneiderte Innenraumgestaltung verleiht der Unterkunft über die Standardausstattung hinaus ein zeitgemäßes, kultiviertes Ambiente. Unter Deck sorgen die umfangreiche Lithium- und Solaranlage, der Generator, die Entsalzungsanlage und die Klimaanlage für echte Autarkie, sowohl für Törns im Mittelmeer als auch darüber hinaus. Die geringen Betriebsstunden von Generator und Entsalzungsanlage zeugen davon, dass der Eigner seine Ausrüstung gut gepflegt hat.
Einige kosmetische und wartungsbezogene Arbeiten werden derzeit bei einem geplanten Krandock in Motril ausgeführt. Der nächste Eigner profitiert so von einer frisch instand gesetzten Yacht, ohne die Arbeiten selbst organisieren zu müssen. Eine frühzeitige Besichtigung wird empfohlen.

Unterkunft:
Unterkunft
Der Innenraum dieser Knysna 500 SE wurde vom Eigner individuell neu gestaltet. Er verbindet das großzügige Raumvolumen und die schnittigen Linien der 500 SE mit einer modernen Ästhetik zu einem zeitgemäßen und kultivierten Wohnambiente.

Layout
Die Owner’s Version bietet drei Kabinen und großzügige private Unterkünfte, die sich gut für ein Eignerpaar oder eine Familie auf längeren Törns eignen.
Haushalt
Die Bordküche ist mit einem Smeg 2-Platten-Induktionskochfeld, einem Smeg 2-Platten-Gas-Kochfeld, einem Bosch Kombibackofen mit Mikrowelle, einem Isotherm Kombi-Kühlschrank, einem Isotherm Gefrierschrank, einer Vitrifrigo Kühlbox, einer Midea Geschirrspülmaschine und einem Weber Grill ausgestattet. Die Yacht verfügt über eine Klimaanlage und drei elektrische WCs.

Inventar:

Rigg
Riggtyp: Fractional-Sloop
Stehendes Rigg: überprüft (2022)
Reffen: Slab-Reffsystem (Großsegel)

Segel
Großsegel: NPL Tour Xi White NorLam Xi09 CRW, Großsegel mit hohem Hochliek
Genua: NPL Tour Xi White NorLam Xi09/06 CRW, Rollgenua
Screecher: Ullman
Parasail: Neues Oxley Parasail
Navigation
Plotter: Garmin GPSMAP 7416xsv
Instrumentenanzeigen: 7 x Garmin GMI 20
Radar: Garmin GMR 18 XHD Radarkuppel
UKW-Funk: Garmin VHF 215i (fest installiert), mit Handmikrofon am Steuerstand
AIS: Garmin AIS 800
Tragbares GPS: Garmin GPSMAP 861; Standard Horizon HX870
Deck
Winschen: 2 x Harken 46.2
Hauptwinschen, elektrische Winschen;
6 x Harken Sekundär-Winschen, manuell
Anker: 40 kg Rocna Anker mit 100 m x 10 mm Kette

Beiboot
Beiboot: Gemini 3,80 m Schlauchboot, zwei separate Sicherheitskammern, Doppelboden aus GFK
Außenborder: Yanmar Viertakter, 25 PS
Ankergeschirr Beiboot: Rocna Anker mit 10 m Kette
Verschiedenes
LG Smart-TV, 43 Zoll (Salon)
LG LED-TV, 24 Zoll (Eignerkabine)
Tauchausrüstung: 2 x Tauchflaschen; 2 x 50 m Tauchschläuche mit Mundstücken; 15 x 200 g Gewichte
Elektrofahrrad

Weitere Details
Standort: Motril, Südspanien
Antifouling: Coppercoat, vor etwa drei Jahren aufgetragen
Wartungsrhythmus: jeden Oktober aus dem Wasser geholt; jeden Winter für etwa sieben Monate an Land
Eigentumsdokumente und Steuer
Nachfolgend aufgeführt sind die Dokumente bzw. Kopien, die wir bei der Inseratserstellung für diese Yacht gesehen haben.
UK Part One Registrierungsunterlagen
EU-Vorübergehende Einfuhr (Temporary Admission), gültig ab 17. Juli 2026
Versicherungszertifikat
Motorservice-Unterlagen (Austausch von Saildrive-Dichtungen/Faltenbälgen, 2024)
Umsatzsteuerstatus: in der EU nicht mit Umsatzsteuer belegt — das Schiff befindet sich derzeit im Rahmen der vorübergehenden Einfuhr in der EU.
Bekannte Mängel
Einige Punkte werden vor Abschluss des Verkaufs bearbeitet, und zwar bei einem geplanten Krandock in Motril:

Kosmetische Ausbesserungsarbeiten
Verdeck — Reparatur/Ersatz in Arbeit
Coppercoat Antifouling — Zustandsprüfung
Propeller — vom Eigner gemeldeter Mechanismus der Faltblätter; muss überprüft und behoben werden
Geschichte
Diese Knysna 500 SE wurde im Sommer 2019 in Dienst gestellt und hat eine klare und attraktive Eigentümergeschichte. Sie war von Beginn an in Privatbesitz, wurde nie im Charterbetrieb eingesetzt und durchgehend als persönliche Fahrtenyacht betrieben. Der Eigner war bei jeder Ausfahrt persönlich an Bord, was ein wesentliches Unterscheidungsmerkmal für Käufer ist, die einen wirklich privaten Fahrtenkatamaran und kein ehemaliges Charterschiff suchen.
Der Innenraum wurde vom Eigner individuell neu gestaltet. Die Yacht wurde jeden Herbst aus dem Wasser geholt und jeden Winter für etwa sieben Monate an Land gelagert; das stehende Rigg wurde 2022 überprüft. Sie liegt nun in Motril, Südspanien, wo ein Krantermin im Rahmen der üblichen Winterwartung geplant ist.
Haftungsausschluss
Das Unternehmen stellt die Angaben zu diesem Schiff in gutem Glauben bereit, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes gewährleisten. Der Käufer sollte seine Agenten oder Gutachter beauftragen, die von ihm gewünschten Angaben zu überprüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorheriger Veräußerung, Preisänderung oder Rückzug ohne Vorankündigung angeboten.

Technik:
Konstruktion
Werft: Knysna Yachts, Südafrika
Konstrukteur: Angelo Lavranos
Baujahr: 2016
In Dienst gestellt: 2019 (Eignerspezifikation abgeschlossen)
Rumpfmaterial: GFK (Glasfaser)
Rumpffarbe: Weiß
Typ: Katamaran, SE-Konfiguration (zusätzliches Deck und Wohnraum)
Abmessungen
LOA: 15,24 m (50 ft 0 in)
LWL: 14,10 m (46 ft 3 in)
Breite: 7,96 m (26 ft 1 in)
Tiefgang (max.): 1,19 m (3 ft 11 in)
Luftspalt: 19,82 m (65 ft 0 in)
Verdrängung: ca. 15.500 kg
Antrieb
Motoren: 2 x Yanmar 4JH57 Diesel-Innenborder, je 57 PS
Betriebsstunden Motor: ca. 2.500 Stunden je Motor
Serviceverlauf: Saildrive-Dichtungen/Faltenbälge ersetzt (2024); Serviceunterlagen zur Einsicht verfügbar
Antriebsart: Saildrive
Propeller: Bruntons Autoprop Faltpropeller (siehe Bekannte Mängel)
Tankvolumen
Kraftstoff: 600 Liter (132 Gallonen)
Frischwasser: 600 Liter (132 Gallonen)
Fäkalientanks: 3 x 80 Liter
Wassermacher: Schenker Entsalzungsanlage — ca. 400 Betriebsstunden
Elektrik
Batteriebank: 4 x Lithium-Bordbatterien, Mastervolt MLi Ultra 24/5000
Wechselrichter: Mastervolt Mass Sine Ultra 24/4000
Batterieladegerät: Mastervolt Chargemaster 24/100-3
DC-DC-Wandler: Mastervolt MAC PLUS 24/12-50
Solar: 4 fest installierte Paneele und 4 begehbare Paneele
Generator: Fischer Panda Generator — nur 162 Betriebsstunden