Klipper Woonschip

€ 140.000

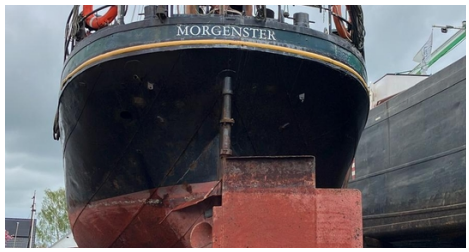


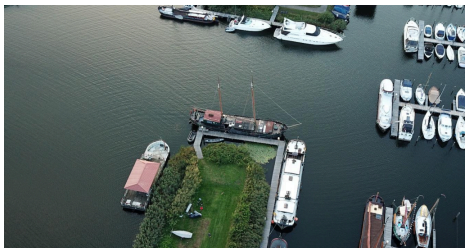
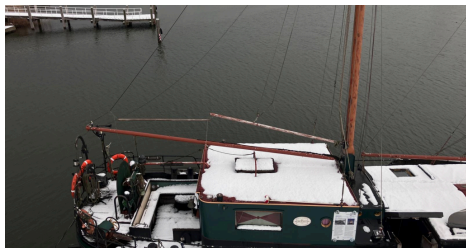
Bootshersteller:	Klipper	Länge:	24,25 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	5,04 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1901
Liegeplatz:	Niederlande, Zeewolde	Kabinen:	2
		Motor:	DAF 615, 120 PS (88 kW), Diesel

Anbieter:
Scheepsmakelaardij Friesland
Graziano Bijlsma
Emmakade 213
8921 CB Leeuwarden
Niederlande

Mobil: +31 6 18554780
Webseite: http://www.scheepsmakelaardijfriesland.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Französisch, Niederländisch







Details

Boot-ID	**s314097**
Erstwasserung	**1901**

Technische Daten

Tiefgang	**1,20 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**
Wassertank	**3.000 ltr**
Treibstofftank	**800 ltr**

Motor

Modell	**DAF 615**
Motor-Leistung	**120 PS (88 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Drehzahlmesser**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie, Batterieladegerät, manuelle Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Generator, Inverter, Landanschluss 220V, Positionslampen, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Seereling, Sonnenpolster**
Interieur	**Backofen, Gefrierschrank, Heizung, elektrisches Kochfeld, elektrischer Kühlschrank, manuelles WC**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Notsignalmittel, Rettungswesten**
Persenninge	**Plicht-Persenning**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine, Eignerkabine**

Beschreibung

De 'Morgenster', een stoere tweemastklipper van 24.25 m, omgebouwd tot een comfortabel woonschip. Iets voor u?
Per direct beschikbaar met een ligplaats in Zeewolde. Dat wil zeggen, de prachtige huurligplaats aan de buitenkant van de haven grenzend aan de randmeren, is over te nemen. Verder is het schip aangesloten bij de schepencarrousel, dus ook als je liever ergens anders afmeert, dan is dat geen probleem.
Gebouwd in Belgie op de Boelwerf Temse. En daarmee is meteen duidelijk dat het schip wat maten betreft geschikt is om door Belgie en Frankrijk te varen. Dus plannen om met je huis naar het zuiden af te reizen, grijp je kans! Het schip is deels zelfvoorzienend met flink wat water en diesel aan boord, een generator, een geiser en zelfs een waterzuiveringsinstallatie om buitenwater via filters om te zetten naar drinkwater!
Zeilend naar het zuiden gaat natuurlijk niet, maar als je plannen hebt voor mooie tochten over het IJsselmeer en het wad ben je ook aan het goede adres; het schip heeft een complete tuigage die ook nog net nagelopen is: grootzeil, fok en bezaan zijn dus in goede staat en klaar om te zetten. Omdat er vele lieren aan dek staan is het schip makkelijk te mannen met 2, ook al omdat het schip niet overtuigd is en de zeilen goed te hanteren zijn.
Onderdeks een ruim interieur met midscheeps een comfortabele salon met flink wat hoogte door de grote holte in het schip. Aan stuurboord de zij-ingang en aan BB de open keuken/kombuis met alle voorzieningen die je nodig hebt om goed te wonen. Verder naar voren toe een groot vertrek dat nu is ingericht als een lounge, maar zich ook leent voor andere inrichtingen. Achterop de roef die een doorloop heeft naar de salon en voorheen in gebruik was als verblijf van de schipper, maar nu is ingericht als slaapkamer met een natte cel met douche, wc en andere sanitaire voorzieningen.
Onder de roef staat de DAF 615, een onverwoestbare motor die ooit gereviseerd is en loopt als een zonnetje. In de machinekamer staan verder ook wat nieuwe en oude installaties zoals de Mitsubishi generator, de omvormer en de lader. De machinekamer is met een deur via de roef te bereiken via de werkruimte die vol staat met gereedschap en onderdelen voor als het nodig is.
Aan dek een mechanische stuurinrichting met kwadrant achterop en daarvoor een ruime zelflozende kuip waar je beschut kunt zitten als er veel wind staat of als het regent. Ook niet verkeerd is de spudpaal die onlangs is geinstalleerd waarmee je makkelijk 'voor anker' kan op ondiep water of waarmee je makkelijk kunt afmeren in havens of kunt draaien in smalle vaarwegen. Kortom, een prachtig goed gedocumenteerd en gekeurd schip dat je absoluut moet bezoeken als je woonplannen hebt!