Kirié Fifty 27

€ 19.500



Bootshersteller:	Kirié	Länge:	7,84 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,08 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1980
Liegeplatz:	Frankreich, Port-Saint-Louis-du-Rhône	Kabinen:	1
		Motor:	Vetus Diesel M4.17, 42 PS (31 kW), Diesel

Anbieter:
Compass
Rue Canal Saint Antoine l'Ermite Port Napoléon
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Frankreich

Mobil: +33 7 66 34 23 89
Sprachen: Englisch, Französisch

Details

Boot-ID	**s304961**
Kojen	**5**

Technische Daten

Tiefgang	**1,30 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Vetus Diesel M4.17**
Motor-Leistung	**42 PS (31 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Positionslampen, Bugstrahlruder, Solaranlage**
Interieur	**Backofen, Kühlschrank**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Segeln	**Genua, Großsegel, Sturmfock**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Der Kirié Fifty 27: Vielseitigkeit und Sicherheit auf See

Als Referenz der Werft Kirié aus der Vendée ist der Fifty 27 für seine Robustheit und seinen außergewöhnlichen Schutz auf See bekannt. Dieser Mischsegler verbindet eine beruhigende Kursstabilität mit einer für seine Größe überraschenden Wohnlichkeit und bietet dank seines geschützten Cockpits über die Saison hinweg einen langen Segelkomfort.

Dieses Exemplar zeichnet sich durch eine technische Aufrüstung erster Güte aus, die die Standards des Marktes weit übertrifft. Die Motorisierung Vetus mit 42 PS sorgt für eine beruhigende Leistungsreserve, während das nachgerüstete Bugstrahlruder die Manöver im Hafen grundlegend vereinfacht.

Mit über 15.000 € Investitionen zwischen 2022 und 2025 in Elektronik, Sicherheit und Mechanikwartung stellt dieses Boot eine seltene Gelegenheit dar. Den Fifty 27 zu erwerben bedeutet, sich für ein Schiff zu entscheiden, dessen Modernisierung und Langlebigkeit bereits gewährleistet sind, was einen sofortigen und sorgenfreien Einsatz garantiert.