# Kirié Feeling 39 DI

**€ 168.000**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Bootshersteller: | Kirié | Länge: | 11,64 m |
| Bootsart: | Segelboot | Breite: | 4,02 m |
| Kategorie: | Gebrauchtboot | Baujahr: | 2011 |
| Liegeplatz: | Frankreich, Bretagne | Kabinen: | 3 |
| | | Motor: | Volvo Penta D2-40, 40 PS (29 kW) |

Anbieter:
**Antipode**
14 bis, Allée Loic Caradec
56000 VANNES
Frankreich

Telefon: +33 2 97 68 49 44
Sprachen: Englisch, Französisch










## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s316530** |

## Technische Daten

| | |
|---|---|
| Rumpfmaterial | **GFK/Kunststoff** |

## Motor

| | |
|---|---|
| Modell | **Volvo Penta D2-40** |
| Motor-Leistung | **40 PS (29 kW)** |

## Ausstattung

| | |
|---|---|
| Navigation | **Autopilot, GPS, Kartenplotter, UKW-Funk** |
| Technische Ausstattung | **Bugstrahlruder** |
| Interieur | **Cockpittisch** |
| Sicherheit | **Rettungsinsel** |
| Persenninge | **Bimini-Top, Sprayhood** |
| Segeln | **Gennaker, Spinnaker** |

## Beschreibung

*Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*

Erster und einziger Eigner dieses FEELING 39 DI, ausgeliefert 2011, eines der letzten von Alliaura gebauten Boote. Das Boot war in den letzten Jahren hauptsächlich in Nordeuropa unterwegs, vor allem viel in Schottland. Es wurde gut technisch betreut und jeden Winter für 3 Monate an Land gesetzt. Der Eigner hat in den letzten Jahren zahlreiche Arbeiten und Verbesserungen vorgenommen: neue Heizung 2019, Erneuerung des stehenden Gutes 2024 mit Vorsegelrollanlage, neuer Segelsatz von North Sails 2024, Strahlen des Unterwasserschiffs und Epoxidbehandlung von Rumpf und Schwert 2024, Austausch des Raymarine-Autopiloten 2025 ...

FEELING 39 DI, 2011, aus erster Hand, VOLVO D2-40, 40 PS (1792 Std.), Bugstrahlruder, Innenausstattung: 1 Vorderkabine, 2 Achterkabinen, 1 Nasszelle mit Dusche, Innenausbau in Ahorn, Salontisch zu Doppelkoje umbaubar, demontierbarer Edelstahl-Bugspriet für Assymetrischen oder Gennaker, Cockpittisch mit Holzklappen, Kajütdach-Verdeck - 2021, Bimini-Top Cockpit, Backskasten für die Rettungsinsel im Heckspiegel integriert, stehendes Gut aus Monotoron-Draht - 2024, Großsegel Full Batten - NORTH SAILS Norlam 2024, Lazy-Bag für Großsegel - 2021, Rollanlage für Genua mit Trommel an Deck - FURLEX, Rollgenua - NORTH SAILS 3DI OCEAN 2024, Vorsegelrollanlage - FURLEX 2024, Vorsegel auf Rollanlage - NORTH SAILS NPL XI 2024, Assymetrischer Spinnaker, Innenbord-Autopilot Raymarine - ACU 4000 EV1 2025, Navigationszentrale - Garmin, GPS / Kartenplotter im Cockpit - Simrad, Radar, Elektronische Seekarten, AIS-Transponder (Sender/Empfänger), UKW-Funk am Kartentisch - Navicom, Heizung EBERSPACER - Airtronic D5 2019, Beiboot - Cap Horn 270, Außenborder - Honda BF2, Besichtigung in der Bretagne möglich. Für weitere Informationen oder zur Vereinbarung eines Besichtigungstermins wenden Sie sich bitte an: Jérôme Le Joubioux 06 07 45 71 73 - (e-mail in contact data)
Anmerkung des Eigners: Ich mag dieses Boot sehr. Es ist mein 4. Boot, und ich habe es vor 15 Jahren neu gekauft. Ich verkaufe es, weil ich meine Altersgrenze (80 Jahre) erreicht zu haben glaube. Es ist kein Rennboot, sondern ein Boot für Entdeckungsfahrten und Vergnügen. Es hat uns im Laufe der Jahre an alle Küsten des Atlantiks und des Ärmelkanals gebracht und in alle Häfen von Vigo bis Stornoway. Sein Lieblingsrevier: Schottland. Es ist zuverlässig, sicher und vertrauenerweckend, gut konstruiert, komfortabel, einfach und schnell. Es hat uns nie im Stich gelassen. Es hat nur einen Fehler: Bei Leichtwind ist es träge. Es setzt sich sehr leicht auf den Grund der Häfen (Sein, Pont Aven …) oder auf den Strand (Glénan, Chausey, Scilly …). Es erkundet Flüsse und Lochs mit Wendigkeit. Auch die Kinder und Enkelkinder haben es oft für Tagesausflüge von ein oder zwei Tagen im Golf von Morbihan und zwischen den Inseln genutzt. Ich wünsche dem künftigen Eigner viel Wind in den Segeln!