Ketc Malö 50

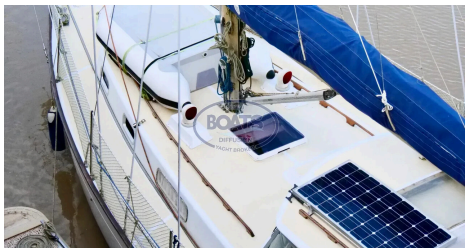
€ 39.000



Bootshersteller:	Malö Yachts	Länge:	11,10 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,35 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1975
Liegeplatz:	Frankreich, Pauillac	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta, 40 PS (29 kW), Diesel

Anbieter:
BOATS DIFFUSION
Eric Chappuis
2 place Amiral Ortoli - Port Santa Lucia
83700 Saint-Raphaël
Frankreich

Telefon: +33 9 80 80 92 09
Webseite: https://www.boats-diffusion.com
Sprachen: Englisch, Französisch







Details

Boot-ID	**s300837**
Flagge	**Frankreich**

Technische Daten

Tiefgang	**1,35 m**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**40 PS (29 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, Echolot, GPS, Log, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bugstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Interieur	**Heizung**
Sicherheit	**Rettungsinsel**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Segelyacht Ketch Malo 50,
Diese Ketch Malo 50 von 1975 ist ein schwedischer Einrumpfsegler, der für seine Robustheit, seine Seestabilität und seinen zeitlosen Charme bekannt ist. Über die Jahre sorgfältig gepflegt, bietet sie eine ausgezeichnete Gelegenheit für Liebhaber der Hochseekreuzfahrt ebenso wie für Freunde klassischer Boote.
Mit einer Länge von 11,10 m und einer Breite von 3,35 m bietet dieser Segler einen komfortablen und gut durchdachten Wohnraum. Der Tiefgang von 1,35 m ermöglicht den Zugang zu zahlreichen Ankerplätzen und bewahrt dabei gute Segeleigenschaften.
Als Ketch getakelt, bietet sie eine ausgewogene und vielseitige Navigation, ideal sowohl für lange Überfahrten als auch für Küstentörns. Ihr bewährtes Design und die regelmäßige Pflege machen sie zu einem Boot, das ohne größere Arbeiten sofort auslaufbereit ist.
Dieser Segler wird alle begeistern, die ein charaktervolles, zuverlässiges und komfortables Boot mit ausgezeichnetem Seeverhalten suchen.
Segel von 2024
Das Boot ist mit einem Volvo Penta 2040D Motor mit 40 PS ausgestattet (ca. 2700 Stunden). Außerdem verfügt es über ein Vetus Bugstrahlruder, das das Manövrieren im Hafen erleichtert.
Ausstattungsseitig ist dieser Segler besonders gut ausgerüstet:
• Vollständige Elektronik: GPS, Radar, AIS, UKW-Funk, Echolot, Logge/Speedo, leistungsstarker Autopilot (Simrad / Raymarine)
• Energie: Solarpanels (2 x 150 W), Batterieladegerät, aktuelle Batteriebank
• Komfort: Warmluftheizung, Warmwasser, Kühlschrank, konvertierbare Salonsitzgruppe
• Ausgestattete Pantry mit Gasherd und Backofen
Die Innenaufteilung bietet 3 Doppelkabinen (vorne, hinten und seitlich) sowie eine konvertierbare Salonsitzgruppe und bis zu 6 bequeme Schlafplätze. Eine Nasszelle mit Dusche und Warmwasser rundet das Angebot ab.
Der Unterwasseranstrich wurde mit dem Coppercoat-Antifouling ausgeführt, das für seine Langlebigkeit und seinen geringen Pflegeaufwand bekannt ist.
Außen verfügt das Boot über zahlreiche praktische Ausstattungen: Ankerwinde, Persenninge (Winter, Sonnenschutz, Niedergangsabdeckung), Beiboot Quicksilver 320 (2023) mit Yamaha-Motor 4 PS, Badeleitern …
Tanks:
• Treibstoff: 160 L
• Wasser: 2 x 200 L