Kelsall KSS 58

€ 360.000

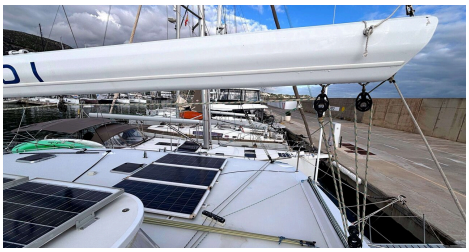
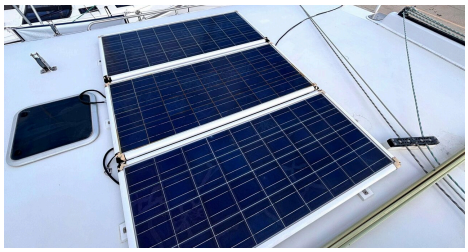


Bootshersteller:	Kelsall	Länge:	17,68 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	8,84 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2009
Liegeplatz:	Spanien, Barcelona	Motor:	2x Volvo Penta D3-110, 110 PS (81 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Barcelona
Port Ginesta, 813
08860 Barcelona
Spanien

Telefon: +34 937978240
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch






Details

Boot-ID	**s295829**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta D3-110**
Motor-Leistung	**110 PS (81 kW)**
Modell	**Volvo Penta D3-110**
Motor-Leistung	**110 PS (81 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Entsalzunganlage, Generator, Inverter, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Interieur	**Mikrowelle, Waschmaschine**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Kelsall KSS 58 – Ocean Jedi | Umfassende technische Überholung 2025–2026 Eine seltene Gelegenheit, einen großzügigen 58-Fuß-Hochsee-Fahrtenkatamaran zu erwerben, entworfen von Derek Kelsall und gebaut von Ballotta Catamarans, mit außergewöhnlichem Wohnraum, umfangreicher Ausrüstung für große Fahrten und einem bedeutenden Programm aktueller technischer Verbesserungen.
Für anspruchsvolle Hochseetörns und autarkes Wohnen an Bord ausgelegt, hat Ocean Jedi ausgedehnte Fahrten in der Karibik, entlang der US-Ostküste und über den Atlantik nach Europa absolviert.
Von Beginn an in Privatbesitz und nie gechartert, bietet sie vier geräumige Doppelkabinen, jede mit eigenem Duschbad, einen hellen Salon mit Galley-up-Anordnung sowie großzügigen Stauraum im gesamten Schiff.
Umfassende technische Überholung und Wartung – 2025–2026 Der Eigner hat ein umfangreiches Programm an mechanischen, elektrischen, strukturellen und allgemeinen Wartungsarbeiten durchgeführt, darunter:
Umfassende Überholung beider Volvo Penta D3-110 Motoren und Motorräume.

Neuaufbau der Motorlager sowie Austausch von Lagern und Silentblöcken.

Einbau eines neuen Getriebes und Wartung des Antriebsstrangs.

Richten und Ausrichten der Propellerwelle.

Ausbau, Prüfung, Überholung und Wiedereinbau des Ruders.

Reinigung und Reaktivierung des Coppercoat-Bewuchsschutzes, mit Propspeed-Beschichtung an den Unterwasser-Antriebsteilen.

Fachgerechte Reparatur und Verstärkung des Großsegels.

Prüfung des Riggs.

Überholung der elektrischen Anlasssysteme von Motor und Generator, einschließlich sechs neuer Starterbatterien.

Modernisierung der Klimaanlage.

GFK- und kosmetische Reparaturen, einschließlich Arbeiten im Heck-/Spiegelbereich.

Eine neue 24-V-Entsalzungsanlage mit einer Nennleistung von 90 Litern pro Stunde wurde im Rahmen der laufenden Verbesserungen durch den Eigner ebenfalls angeschafft. Status von Installation und Inbetriebnahme noch zu bestätigen.
Für Langstreckentörns ausgelegt, verfügt Ocean Jedi über eine umfangreiche Ausstattung, darunter zwei Northern Lights Generatoren, Lithium-Batterien, rund 1.400 W Solarleistung, hydraulische Steuerung, elektrische Winschen, Bugstrahlruder und ein umfassendes Navigationspaket.
Ihre großzügige Wohnausstattung, die Hochseehistorie und die umfangreichen Bordsysteme machen sie besonders interessant für erfahrene Segler und Familien, die einen großen Wohnkatamaran für ausgedehnte Fahrten suchen.
Standort Barcelona, Spanien. Besichtigung nach Terminvereinbarung möglich.

Unterbringung :
Ocean Jedi besitzt ein sehr gefragtes Galley-up-Layout, das im gesamten Wohnbereich ausgezeichnetes Tageslicht, Belüftung und Sichtverbindung bietet.
Das Schiff bietet vier geräumige Doppelkabinen, jede mit eigenem Duschbad und separatem Duschbereich. California-King-Kojen bieten außergewöhnlichen Komfort für ausgedehnte Fahrten und das Wohnen an Bord.
Die Innenausstattung legt Wert auf Praktikabilität, Langlebigkeit und Komfort für anspruchsvolle Hochseetörns; laminierte GFK-Oberflächen in Kombination mit Holzfurnieren sorgen für geringen Pflegeaufwand und langfristige Zuverlässigkeit.
Zur Kücheneinrichtung gehören:
Propan-Kocher
Propan-Backofen
Mikrowelle

Zwei Kühlschränke
Zwei Gefrierschränke
Druckwasseranlage
Treibstoffkapazität:
2 × 400-L-Tanks (800 L gesamt)
Frischwasserkapazität:
2 × 400-L-Tanks (800 L gesamt)
Fäkalientanks:
2 Fäkalientanks

Ausstattung :
Elektrik & Energiesysteme
Zwei Northern Lights 12-kW-Generatoren
Landstromanschluss
Wechselrichter
4 Lithium-Batterien, 2022 ersetzt
7 Solarmodule (insgesamt 1400 W)
Navigation & Elektronik
Raymarine-Axiom-Displays
Radar
GPS/Kartenplotter
Autopilot
Windinstrumente
Echolot
UKW-Funk
EPIRB
FLIR-Nachtsichtsystem
Deck & Ausrüstung
Elektrische Ankerwinde mit zwei Bedienstellen
Elektrische Winschen für Genua- und Spinnakerbedienung
Hydraulische Steuerung
Zwei Bugstrahlruder
Badeleiter
Große vordere Zugangsleiter
Radarreflektor
Rumpf & Konstruktion
GFK-Rumpf und -Deck
Coppercoat-Behandlung 2021 abgeschlossen
PropSpeed an den Wellen angebracht
Große Fenster vor etwa 4 Jahren ersetzt
Komfort & Ausstattung für das Wohnen an Bord
Klimaanlage in allen Bereichen
Warmwassersystem
Wasseraufbereitungsanlage
Elektrische WCs
Grill
Safe
Waschmaschine
Cockpitdusche
Beiboot & Hilfsfahrzeuge
Carib 13-Fuß-Beiboot
Yamaha 40-PS-Außenborder
Steuerstand
Navigationslichter
Anker
Neue Außenborder-Schutzhülle (Wert 1.200 €)
Sicherheitsausrüstung
Plastimo-Rettungsinsel für 8 Personen

8 Gasspürgeräte
Umfangreiche Sicherheitsausrüstung

Mechanik :
Mechanik & Antrieb: Ocean Jedi wird von zwei Volvo Penta D3-110 Dieselmotoren mit je 110 PS angetrieben, mit Antrieb über Welle.
Im Zeitraum 2025–2026 wurde ein umfangreiches Überholungsprogramm für die Mechanik durchgeführt, darunter: Umfassende mechanische Wartung und Überholung beider Motoren.

Reinigung, Überholung und Neulackierung des Motorraums.

Neuaufbau der Motorlager sowie Austausch der Motorlager und Silentblöcke.

Einbau eines neuen Getriebes und Wartung des Antriebsstrangs.

Prüfung, Richten und Ausrichten der Propellerwelle.

Ausbau, Prüfung, Überholung und Wiedereinbau des Ruders.

Prüfung und Wartung antriebsbezogener Bauteile.

Zusätzliche Motordiagnose, mechanische Prüfungen und Reparaturen am Kraftstoffsystem im Jahr 2026.

Auch die elektrischen Versorgungssysteme für Motoren und Generatoren wurden umfassend überholt, einschließlich des Austauschs verschlissener Verkabelung, Klemmen und Anschlüsse sowie des Einbaus von sechs neuen Starterbatterien. Belege zu den jüngsten Arbeiten stehen zur Einsicht zur Verfügung.
Reisegeschwindigkeit: ca. 7–8 Knoten
Höchstgeschwindigkeit: ca. 12–14 Knoten, abhängig von Beladung und Betriebsbedingungen.
Rigg & Segel Latten-Großsegel mit Leisure-Furl-Bergesystem im Baum.

Rollgenua.

Spinnaker.

Elektrische Winschen zur Segelbedienung.

Stehendes Gut im Juni 2019 durch FKG Marine Rigging & Fabricating ersetzt.

Riggprüfung im Rahmen der jüngsten Wartungsarbeiten durchgeführt.

Reparatur und Verstärkung des Großsegels abgeschlossen.

Rumpf & Unterwasserwartung GFK-Rumpf und -Deck.

Coppercoat-Antifouling 2021 aufgebracht.

Coppercoat bei jüngsten Wartungsarbeiten gereinigt und leicht geschliffen/reaktiviert.

Propspeed-Antifouling an den Unterwasser-Antriebsteilen aufgebracht.

Ruder ausgebaut, geprüft und wieder eingebaut.

GFK-Reparaturen und kosmetische Überarbeitung durchgeführt, einschließlich Arbeiten im Heck-/Spiegelbereich.

Entsalzungsanlage Die ursprünglichen Entsalzungsanlagen des Schiffs wurden im Rahmen der jüngsten Wartungsarbeiten begutachtet. Nach erfolglosen Reparaturversuchen hat der Eigner eine neue 24-V-Entsalzungsanlage mit einer Nennleistung von 90 Litern pro Stunde erworben.
Jüngste Verbesserungen der Klimaanlage Das Schiff wurde im Rahmen des jüngsten Überholungsprogramms an der

Klimaanlage verbessert, einschließlich der Lieferung neuer Webasto-Geräte.
Weitere Details und Belege stehen auf Anfrage zur Verfügung.