Jullien Challenger Europe

€ 15.000



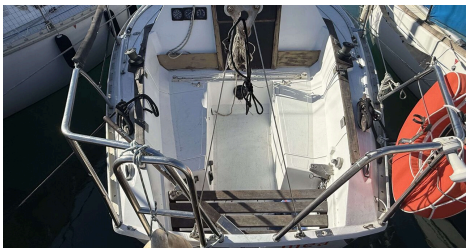
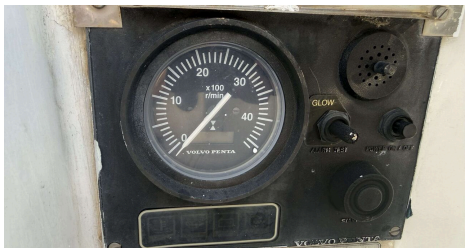
Bootshersteller:	Jullien	Länge:	8,20 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,05 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1977
Liegeplatz:	Frankreich, La Grande Motte	Kabinen:	1
		Motor:	Volvo Penta MD 2010, 10 PS (7,4 kW), Diesel

Anbieter:
Grall Yachting
128 Passage Jean Bart
34280 La Grande-Motte
Frankreich

Mobil: +33 6 08 80 42 16
Sprachen: Englisch, Französisch









Details

Boot-ID	**s310448**
Kojen	**5**

Technische Daten

Tiefgang	**1,55 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta MD 2010**
Motor-Leistung	**10 PS (7,4 kW)**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

CHALLENGER EUROPE MIT LIEGEPLATZ IN LA GRANDE MOTTE!

Baujahr: 1977
EXPORTMODELL
Werft JULLIEN

- Länge ü. A. 8,20 m
- Wasserlinienlänge 7,60 m
- größte Breite 3,05 m
- Tiefgang 1,55 m

Rumpf aus GFK, osmosegeschützt garantiert!!
Gusseisenkiel, mit Epoxid laminiert

Ausstattung:

Innenausbau aus massivem, lackiertem Tropenholz
5 Kojen:
2 im Vorschiff, 3 im Salon
Nasszelle
Waschbecken aus Edelstahl von den alten Zügen, funktionstüchtig, Fußpumpe
WC Lavax mit Pumpe Anderson (WC seit einem Jahr außer Betrieb, der Deckel muss ersetzt werden, die Dichtung, die das Vakuum erzeugt, ist ausgetrocknet)
Küche mit Spüle und Arbeitsplatte aus Edelstahl
Zweiflammiger Herd
Gasflasche außen, Backbord
Kühlbox 12 V, mit Transformator auf 220 V umgerüstet (Kühlung an der Kaikante möglich)
Süßwassertank 30 L – unter der Spüle

Segel:

2 Großsegel
1 leichte Genua
1 Medium (sehr guter Zustand)
Fock Nr. 1
Fock Nr. 2
1 symmetrischer Spinnaker – Spinnbaum an Deck
Windmessanlage – Anemometer, funktionstüchtig
Pinnenpilot

Motor:

Innenborder
Volvo Penta 10 PS von 2008
Diesel
250 Std.
Kühlung im geschlossenen Kreislauf mit Wärmetauscher (im Juni 26 gewechselt)
Saildrive, bei jeder Unterwasserpflege zu überprüfen
Zweiblattpropeller, Opferanode bei jeder Unterwasserpflege gewechselt
Dieseltank 70 L – Tankanzeige defekt
Motor große Revision 2021 (Krümmer gewechselt, Wärmetauscher gereinigt, alle Filter und Ölwechsel durchgeführt)
Dieses Jahr im Juni wurde der Wärmetauscher gewechselt, die Ölwechsel und die Wasserpumpe wie jedes Jahr.
Er läuft wie ein Uhrwerk
Nur die Tankanzeige und der Schalldämpfer müssen noch ersetzt werden

Batterieladegerät
Badeleiter

Schöne Regattabilanz (ehemaliger Regattasegler, siehe beiliegenden Messbrief)
Letzte Unterwasserpflege April 2026

Austausch/neuere Arbeiten:

Batterien (2021–2025)
Batterieverkabelung
Alle Lampen (auf LED umgerüstet),
Matratze der Vorderkabine neu
Deck komplett 2023 neu lackiert
Unterwasserpflege und Motorwartung jedes Jahr durchgeführt
Der Rumpf ist osmosegeschützt
Der Gasschlauch wurde 2025 ersetzt
Der Süßwassertank wurde 2021 ausgebaut und wieder eingebaut, alle Klemmmuttern aus Edelstahl
Im Jahr 2021 wurde eine Seewasserpumpe installiert, mit Bordwanddurchführung durch Fachleute
Ich musste sie als Süßwasserpumpe verwenden, aber die Bordwanddurchführung kann genutzt und eine neue Pumpe eingebaut werden
Alle Mast- und Navigationslichter wurden geprüft und funktionieren
Das UKW-Funkgerät funktioniert mit zufälligen Ausfällen, wahrscheinlich müssen die Kabel neu angelötet werden
Die Schalttafel wurde vom Elektriker überarbeitet, der alle LEDs ausgetauscht und die Lichter repariert hat

Beim Segeln ist es ein Boot, das sehr gut am Wind aufkreuzt: Sein bester Kurs liegt bei 35° zum Wind