JPK 1030

€ 215.000



Bootshersteller:	JPK	Länge:	10,34 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,24 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2019
Liegeplatz:	Frankreich, La Trinite sur Mer	Motor:	Volvo Penta D1-20

Anbieter:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Großbritannien

Telefon: +44 23 8045 2112
Mobil: +44 77 6883 46664
Webseite: https://www.findaboat.co.uk
Sprachen: Englisch










Details

Boot-ID	**s320903**
Designer	**JPK**

Technische Daten

Tiefgang	**1,98 m**

Motor

Modell	**Volvo Penta D1-20**

Ausstattung

Navigation	**GPS, Kompass, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Landanschluss 220V**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

2019 JPK 1030 „Mary“ - bewährte Hochsee-Performerin, optimiert für Regatten mit reduzierter Crew

Nur wenige Konstruktionen haben den Erfolg auf hoher See und die Vielseitigkeit der JPK 1030 erreicht – die gefeierte Schöpfung der JPK-Werft von Jean-Pierre Kelbert in der Bretagne, bekannt für ihr Gleichgewicht aus Kraft, Kontrolle und Einfachheit. Die JPK 1030 ist zur ersten Wahl für ambitionierte Hochseesegler unter IRC geworden, die außergewöhnliche Performance mit verzeihender Handhabung bei reduzierter Crew und ausgezeichnetem Gesamtgleichgewicht verbinden.

Im Jahr 2019 vom Stapel gelaufen, ist Mary ein besonders gut vorbereitetes und kontinuierlich optimiertes Exemplar dieser Klasse. Sie kann auf eine Bilanz konstant guter IRC-Meisterschaftsergebnisse verweisen – 5. (2021), 2. (2022), 6. (2023) und 4. (2024) – ein Beleg für ihre Schnelligkeit, Vorbereitung und ihr Regattapedigree.

Für die Kurzcrew-Regatta ausgestattet, verfügt sie über eine komplette North Sails Segelgarderobe, ein Karbon-Riggpaket, modernisierte Lithium-Systeme und ein umfassendes NKE-Elektronikpaket – alles akribisch gepflegt von einem sehr erfahrenen Eigner.

Wesentliche Merkmale
- Bewährte JPK 1030 mit Top-IRC-Ergebnissen und konstanten Leistungen
- Karbon-Axxon-Mast und -Baum, Stangenwanten und komplettes Asymmetrisch-/Symmetrisch-Setup
- Komplette North Sails Segelausstattung (2020–2024), darunter neues Großsegel und A2 (2024)
- Lithium-Batteriebank (2 × 130Ah) mit Landstrom und Batterieladegerät
- NKE-Gyro-Pilotsystem mit zwei Pilotgeräten und vollständiger Hochsee-Instrumentierung
- Volvo D1-20F (605 Std.) mit Gori-Racing-Propeller – jährlich komplett gewartet
- OSR-Kat-2-konform mit gewarteter 4-Personen-Rettungsinsel (Feb. 2024)
- Professionell gewartet und regattabereit für 2025

Bemerkungen des Maklers

Die JPK 1030 bleibt der Maßstab für moderne IRC-Regatten mit kleiner Crew, und Mary zählt zu den bestabgestimmten Exemplaren, die derzeit verfügbar sind. Mit nachgewiesenen Erfolgen, einer umfassenden North Sails Segelausstattung und vollständig aktualisierten Systemen ist sie ein echter schlüsselfertiger Offshore-Racer, bereit für die nächste Kampagne.

Ob Ihr Augenmerk auf der RORC-Serie, den IRC-Double-Handed-Nationals oder Hochsee-Klassikern wie dem Fastnet oder dem Middle Sea Race liegt – Mary ist ein echter Anwärter.

Eine frühzeitige Besichtigung wird dringend empfohlen – Boote dieses Kalibers, dieser Vorbereitung und dieser Regattabilanz sind selten verfügbar.

Zusätzliche Informationen
Segelinventar – North Sails (2020–2024)

Großsegel: North Technora (2024)
J2: North 3Di (2023) + Ersatz-3Di (2020)
J3: North HWI Xi Aramid (2020)
Rollstagsegel: NPL Sport Xi Aramid (2023)
Code 0: North Helix 65 m² (2020)
A2 Asymmetrisch: North SK90 (2024)
A3/A5 Asymmetrisch: North SPK150/250 (2020)
S2/S3 Symmetrisch: North SK90 (2022)
S2 Allzweck-Symmetrisch: SK75/90 (2020)
Sturm- & ORC-Segel: (2020)
Für symmetrisches und asymmetrisches Regattasegeln konfiguriert, inklusive Pole und Beschlägen für alle Optionen.

Rigg & Decksausrüstung

Mast: Axxon Carbon HS40 (mit Harken-Pole-Track-Option)
Baum: Axxon Carbon HR
Stangenwanten
Spinnakerbäume: 2 asymmetrisch (1,2 m & Ersatz 1,0 m), 1 symmetrisch (4,35 m)
German Main Sheeting mit zwei Harken-Winschen
Paratrim-Ruderanstellwinkelverstellung
Harken-Hohlvorstag
LED-Deck- und Topbeleuchtung
Bündige Rumpfbeschläge (Forespar)

Motor & Systeme

Volvo D1-20F (20 PS) – jährlich bei Ouest Marine Service gewartet
Motorstunden: 605
Propeller: Gori Racing
Bordbatterien: 2 × 130Ah Lithium
Batterieladegerät & Landstromanschluss

Elektronik & Navigation (NKE / Raymarine)

2 × NKE-Multigraphic-Displays (Cockpit)
2 × NKE-Mast-Displays
NKE Gyro 2 Pilotcomputer (Realwind- & SOG-Optionen)
NKE Pad Pilot + Raymarine-Elektropilot mit Fernbedienung und MOB-System
NKE Carbowind, Regattakompass und Ruderlagegeber
NMEA- & Wi-Fi-Datenschnittstelle
GPS GP39, Raymarine-UKW + AIS Klasse B Tx/Rx
Alpine-Stereoanlage (2 interne + 2 externe Lautsprecher)
Unterwasserkamera

Sicherheit & Konformität

OSR-Kategorie-2-konform
Rettungsinsel: 4 Personen

Haftungsausschluss
Nicolle Associates stellt die Angaben zu diesem Schiff in gutem Glauben zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Käufer sollten ihre Agenten oder Gutachter beauftragen, diejenigen Details zu prüfen, deren Verifizierung sie wünschen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorherigen Verkaufs, Preisänderung oder Rückzug ohne Vorankündigung angeboten.

Auf dieses Schiff wurde die EU-Mehrwertsteuer bereits entrichtet.
Wie immer werden Fotos der Wirklichkeit nicht gerecht, daher wird eine Besichtigung dringend empfohlen.
Dieses Boot liegt in La Trinité-sur-Mer, Frankreich
© 2025 Nicolle Associates