JFA Concarneau JFA 53 DS

€ 459.000



Bootshersteller:	JFA	Länge:	16 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2003
Liegeplatz:	Frankreich, Mediterrannee Cote Francaise	Kabinen:	3

Anbieter:
GAELNAUTISME.COM
5 Rue Hector Berlioz
76330 Port-Jérôme-sur-Seine
Frankreich

Mobil: +33 6 19 33 55 99
Sprachen: Englisch, Französisch

Details

Boot-ID	**s319047**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**3 m**

Motor

Ausstattung

Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Segeln	**Gennaker, Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

GAELNAUTISME freut sich, Ihnen diese JFA 53 DS mit Hubkiel aus Aluminium anbieten zu können.

(Englische Version unten)

Fahrtensegler für große Langfahrten.

Vom französischen Werft JFA gebaut, einem anerkannten Spezialisten für maßgefertigte Metallbauweise, richtet sich diese 53 DS aus dem Jahr 2003 an Crews, die weit reisen möchten, ohne auf Komfort zu verzichten. Deck Saloon, Aluminiumrumpf, große Autonomie: Das Konzept ist klar. Es handelt sich um einen Langfahrtsegler, der für hohe Breiten ebenso wie für Ozeanüberquerungen konzipiert wurde.

Unter französischer Flagge.
EU-Umsatzsteuer bezahlt.

Bauweise und Seetauglichkeit

16,30 m Länge, 4,69 m Breite und 3,30 m Tiefgang, 22.000 kg Verdrängung: Die Proportionen kennzeichnen einen Hochseesegler, stabil und vertrauenerweckend am Ruder. Der Aluminiumrumpf bietet die für dieses Material typische Robustheit und Langlebigkeit, während das Deck mit Teak belegt ist. Das Segelsystem umfasst Lattengroß auf Rollsystem, Genua, Rollfock, Stagsegel, Sturmfock, Spinnaker und Gennaker, mit Baum, der mit Lazy Jacks und Lazy Bag ausgestattet ist, für eine einfache Bedienung auch mit reduzierter Crew.

Englisch :

GAELNAUTISME is pleased to offer this JFA 53 DS, an aluminum-hulled yacht with a lifting keel.

A long-range blue-water cruiser.

Built by the French shipyard JFA, a renowned specialist in custom metal construction, this 2003 53 DS is designed for crews who wish to travel far without compromising on comfort. With a deck saloon, an aluminum hull and a high degree of self-sufficiency, it is a true long-distance cruiser, engineered for everything from high-latitude expeditions to ocean crossings.

French flag.
EU VAT paid.

Construction and Seaworthiness

With a length of 16.30 m, a beam of 4.69 m, a draft of 3.30 m and a displacement of 22,000 kg, its proportions define a serious offshore vessel, stable and reassuring at the helm. The aluminum hull provides the robustness and longevity inherent to the material, while the deck is finished in teak. The sail plan includes a furling mainsail (with battens), a genoa, a furling jib, a staysail, a storm jib, a spinnaker and a gennaker. The boom is equipped with lazy jacks and a lazy bag, facilitating easy handling for a small crew.