Jeremy Rogers 32

€ 42.900
VB



Bootshersteller:	Jeremy Rogers	Länge:	9,75 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1979
Zustand:	gut	Kabinen:	2
Liegeplatz:	Deutschland, Stralsund	Motor:	Bukh Diesel, 24 PS (18 kW), Diesel

Anbieter:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Deutschland

Telefon: +49 30 123 6 9595
Mobil: +49 171 5824541
Webseite: https://yachtundboot.de
Sprachen: Deutsch, Englisch










Details

Boot-ID	**s312985**
Designer	**David Sadler**
Flagge	**Deutschland**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,65 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**90 ltr**

Motor

Modell	**Bukh Diesel**
Motor-Leistung	**24 PS (18 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Bordcomputer, Echolot, GPS, Kartenplotter (Raymarin Lighthouse), Kompass, Log, Selbststeueranlage (Pinnenpilot Simrad), UKW-Funk, Windmessanlage (z.Zt. ohne Anzeige wegen Kabelschaden)**
Technische Ausstattung	**Anker, Ankerkette, Batterie, Batterie-Hauptschalter, Batterieladegerät, Betriebsstundenzähler, elektrische Bilgenpumpe, Gleichrichter, Inverter, Landanschluss 220V, Positionslampen, Solaranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Bugkorb, Fender, Heckreling, Seereling, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gas-Kochfeld, Kühlbox, Kühlschrank, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Lautsprecher im Cockpit, Radio (Bluetooth FUSION Soundanlage)**
Sicherheit	**Feuerlöscher, MOB-System, Notpinne, Rettungsinsel (optional), Rettungswesten (optional)**
Persenninge	**Camperverdeck (2020 Kuchenbude neu), Segelpersenning, Sonnensegel, Sprayhood (2020 neu)**
Segeln	**Alubaum, Gennaker, Genua (Beilken Genua 1 ca. 30 m², Beilken Genua 2 ca. 24 m²), Lattengroß, Lazy bag, Lazy Jacks, Selbstwendefock, Spibaum, Spinnaker, Sturmfock**
Aufteilung - Kabinen	**Außensteuerstand**

Beschreibung

Diese Contessa 32 ist keine gewöhnliche Yacht, sondern eine **professionell und mit großem technischem Anspruch über viele Jahre gepflegte Hochseeyacht**.
Im Mittelpunkt steht eine **tiefgreifende Werftrefit- und Renovierungsmaßnahme**, bei der die Yacht umfassend überarbeitet und technisch wie optisch auf einen modernen, anspruchsvollen Fahrtenstandard gebracht wurde. Seitdem wurde sie konsequent gepflegt und jährlich im Winter an Land genommen. Seit 2021 erfolgt das Winterlager sogar **durchgehend in einer beheizten Halle**.
Das Ergebnis ist eine außergewöhnlich gepflegte und technisch durchdachte Contessa 32, die sich hervorragend für anspruchsvolle Küstenfahrten, Langfahrt und Hochseesegeln eignet.
Professioneller Werftrefit
Im Rahmen der umfangreichen Werftarbeiten wurde die Yacht in wesentlichen Bereichen grundlegend überarbeitet.
Die **gesamte elektrische Anlage wurde neu verlegt** und mit neuen Batterien sowie einem neuen Gleichrichter ausgestattet.
Eine große **Philippi-Schalttafel mit übersichtlicher Schiffsdarstellung** sorgt für eine professionelle und komfortable Bedienung der elektrischen Systeme.
Auch der Innenausbau wurde umfassend überarbeitet. Der komplette Innenausbau wurde abgezogen und neu lackiert, ebenso wurde der Boden neu lackiert.
Die Polster wurden vollständig erneuert und erhielten neuen Schaumstoff sowie einen hochwertigen **Objektstoff von Fuggerhaus**. Dadurch präsentiert sich der Innenraum nicht nur optisch hochwertig, sondern auch ausgesprochen wohnlich und komfortabel.
Komplett erneuerte Pantry
Ein besonderes Highlight ist die von der Werft vollständig neu aufgebaute Pantry.
Die Pantry erhielt eine komplett neue Konstruktion mit:

hochwertigen **Corian-Arbeitsplatten**
neuem Schranksystem mit umfangreichen Staumöglichkeiten
neuem Backofen
neuem Kühlschrank
neuem Spülbecken
neuem Wasserhahn

Damit wurde der Pantrybereich nicht nur modernisiert, sondern konsequent auf die Anforderungen längerer Törns ausgelegt.
Die **Gasprüfung wurde zuletzt 2025 durchgeführt**.
Komfort & Innenraum
Auch die sanitären Einrichtungen wurden weiter modernisiert. **2025 wurde ein neues WC installiert.**
Die gesamte Innenraumgestaltung vermittelt den Charakter einer klassischen Contessa, kombiniert mit einer zeitgemäßen technischen Ausstattung und einem sehr gepflegten Erscheinungsbild.
Professionelles Decks- und Riggkonzept
Das Deckslayout wurde konsequent auf Einhand- und Fahrtensegeln ausgelegt.
Alle Fallen wurden ins Cockpit umgelegt, sodass wesentliche Segelmanöver vom geschützten Cockpit aus durchgeführt werden können.
Zusätzlich wurden **zwei neue Antal-Fallwinschen** zur Fallenumlenkung an Deck installiert.
Für die Fock stehen große **Harken-Selbstholerwinschen** zur Verfügung.
Insgesamt verfügt die Yacht über **acht Winschen**, darunter zwei neue, zweigängige selbstholende Harken-Winschen, die fachgerecht durch eine Bootswerft montiert wurden.
Die Großschot verfügt über einen **Großschotblock mit Doppelübersetzung und 12-facher Übersetzung**, wodurch auch bei kräftigem Wind eine präzise und kraftsparende Bedienung möglich ist.
Hochwertige Segelgarderobe
Die Segelgarderobe ist umfangreich und bietet für unterschiedlichste Windbedingungen die passende Besegelung.
Besonders hervorzuheben ist die **maßgefertigte North-Sails-Selbstwendefock**, die speziell für dieses Schiff angefertigt wurde.
2025 wurde die Fock zusätzlich mit einem **neuen UV-Schutzstreifen** versehen.
Ein weiterer außergewöhnlicher Bestandteil ist der **2020 speziell angefertigte North-Sails-Gennaker**, der bislang **nicht benutzt wurde**.
Für schweres Wetter steht eine **Sturmfock mit hohem Schothorn von Bruce Banks** zur Verfügung, ausgelegt für anspruchsvolle Bedingungen und überkommende See.
Ergänzt wird die Segelgarderobe durch weitere hochwertige Segel von Beilken und Bruce Banks sowie einen großen Spinnaker.

Rigg & Beschläge
Das Schiff verfügt über ein professionell ausgestattetes Rigg mit:

Kutterriggbeschlag aus der Jeremy-Rogers-Werft in Southampton
kielstehendem Kemps-Mast
Harken Rollreffanlage Typ 1B
Drahtvorstag 1×19
Rutgerson-Selbstwendefocksystem
isoliertem Achterstag mit Talje
zwei Fockfallen
Großfall
Topnant
Spinnakerbaum-Niederholer
Großbaumniederholertalje
Fockbaum bzw. Spinnakerbaum
Teakpinne sowie Ersatzteakpinne
Wichards-Teleskopausleger mit Griffschlaufe

2023 wurden **vier Unterwanten und zwei Oberwanten erneuert**.
Klassische Segeleigenschaften – modern interpretiert
Die Contessa 32 verbindet die legendären Segeleigenschaften eines klassischen Hochseedesigns mit einer Ausstattung, die deutlich über den Standard vergleichbarer Yachten dieses Alters hinausgeht.
Besonders bemerkenswert ist die Kombination aus **klassischem Yachtcharakter, professionellem Werftrefit, hochwertiger Segelgarderobe, modernisierter Technik und konsequenter laufender Pflege**.
Die Yacht wurde nicht lediglich kosmetisch aufgearbeitet, sondern in wesentlichen Bereichen **technisch und handwerklich grundlegend erneuert**.
Wer eine Contessa 32 sucht, die ihren klassischen Charakter bewahrt hat, gleichzeitig aber über viele moderne und praxisgerechte Verbesserungen verfügt, findet hier eine außergewöhnlich interessante Kombination.
Eine Contessa 32 für Segler, die Wert auf Qualität, Sicherheit, Seetüchtigkeit und eine nachvollziehbare Werftpflege legen – und eine Yacht suchen, die nicht erst umfangreich überarbeitet werden muss, bevor die nächste große Reise beginnen kann.