Jeanneau Yachts 55

£ 754.947



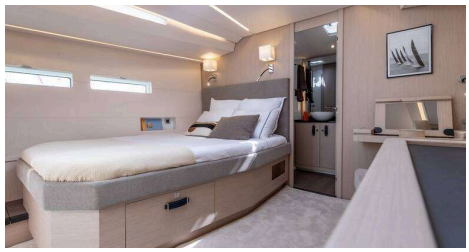
Bootshersteller:	Jeanneau	Länge:	16,76 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,88 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2026
Liegeplatz:	Großbritannien, Ex Factory	Motor:	Yamaha, 110 PS (81 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Chichester
Unit D3, Chichester Marina
PO20 7EJ CHICHESTER
Großbritannien

Telefon: +44 1243550042
Sprachen: Englisch, Französisch







Details

Boot-ID	**s295637**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Yamaha**
Motor-Leistung	**110 PS (81 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Generator, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder**
Interieur	**Cockpittisch, Spülbecken**
Sicherheit	**Rettungsinsel**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen:
Jeanneau Yacht 55 – Open Factory Specification. Eine seltene Gelegenheit, eine Jeanneau Yacht 55 mit offener Werksspezifikation zu erwerben, die es einem neuen Eigner ermöglicht, den endgültigen Bau an seine Fahrtanforderungen anzupassen.
Konzipiert für mühelose Hochseesegelei vereint die Yacht 55 eine fortschrittliche Vakuuminfusionsbauweise mit einem kraftvollen, aber leicht zu handhabenden Segelplan. Zwei Ruder, ein Gusseisenkiel und sämtliche Leinen, die nach achtern geführt werden, sorgen auch bei reduzierter Crew für hervorragende Kontrolle und Sicherheit.
Angetrieben von einem Yanmar-Dieselmotor mit 110hp und Antrieb über Welle sowie ausgestattet mit Bugstrahlruder und Generator bietet sie verlässliche Leistung und echte Fahrtautonomie.
Das Walk-around-Deck, die geschützte Plicht, die elektrische Ankerwinde und die große, klappbare Badeplattform schaffen einen sicheren und komfortablen Außenbereich, während die Tendergarage und der großzügige Deckstauraum die Praxistauglichkeit für ausgedehnte Fahrten erhöhen.
Unter Deck bietet die Yacht 55 durchgehend außergewöhnliches Raumvolumen, viel Licht und großzügige Stehhöhe. Das Layout umfasst eine luxuriöse vordere Eignerkabine sowie zwei großzügige Achterkabinen, alle mit eigenem Bad, wodurch sie sich gleichermaßen für den privaten Eigner wie für den gehobenen Charterbetrieb eignet. Ein heller Salon und eine gut ausgestattete Pantry vervollständigen ein elegantes und höchst funktionales Interieur.
Ein umfassendes Raymarine-Offshore-Elektronikpaket unterstützt sicheres Navigieren auf hoher See oder in Küstennähe.
Eine hervorragende Gelegenheit, eine der Flaggschiff-Fahrtenyachten von Jeanneau zu sichern, mit der Möglichkeit, Ausstattung und Auslieferung individuell zu gestalten.
Frühzeitige Anfrage empfohlen.

Unterkünfte:
Stehhöhe:
Vordere Eignerkabine 2,06 m / 6’9’’ • Niedergang 1,99 m / 6’6’’
Salon 2,02 m / 6’7’’
Pantry 2,06 m / 6’9’’
Vorderes Eignerbad 1,92 m / 6’3’’ • Achteres VIP-Bad 1,98 m / 6’5’’
Salon / Pantry:
L-förmige Sitzgruppe an Backbord, feste Salontische (2)
Zugang zur Schalttafel an Backbord
J-förmige Pantry an Steuerbord, feste Rumpffenster (6)
Bündig eingelassene Öffnungsluken (4)
Zentrale Kücheninsel, Edelstahlspüle, verchromte Mischbatterie, Abfalleimer 15 L / 4 US gal (2)
3-flammiger Herd, 144 L / 20 US gal Kombikühlschrank, Corian-Arbeitsplatte
Eignerkabine:
Doppelkoje (1,60/1,23 x 2,05 m / 5’2’’/4’0’’ x 6’8’’)
Sofa
Doppelhängeschrank mit Schubladen (3)
Stauschubladen unter dem Sofa (2)
Stauraum unter den Kojen (2)
AC- und USB-Steckdosen
LED-Leselampen und Beleuchtung
Feste Rumpffenster mit Sonnenblenden (3)
2 öffenbare Bullaugen
Eigenes Bad mit öffenbarem Bullauge
Achterkabinen
Backbord-VIP-Kabine:
Doppelkoje (2,00 m x 1,55 m / 6’6’’ x 5’1’’)
Niedriger Schrank mit 2 Schubladen
Sofa
Hängeschrank
Stauraum unter der Koje
Seitliches Staufach
AC- und USB-Steckdosen

LED-Leselampen und Beleuchtung
Festes Rumpffenster mit Sonnenblende
2 öffenbare Bullaugen
Eigenes Bad mit öffenbarem Bullauge
Steuerbord-Gästekabine:
Doppelkoje (2,00 m x 1,55 m / 6’6’’ x 5’1’’)
Hängeschrank
Feste Rumpffenster mit Sonnenblende
1 öffenbares Bullauge
Stauraum unter der Koje
AC- und USB-Steckdosen
LED-Leselampen und Beleuchtung
Eigenes Bad mit öffenbarem Bullauge

Ausstattung:
Deck:
Walk-around-Decks
Geteilte Want: innenliegende Wanten für leichteren Zugang
Bugspriet
Offener Bugkorb
Doppelte Lifelines aus Edelstahl
Lifeline-Tore (2)
Einstiegsleitern (2)
Ankerwinde 2 000 W
Doppelbedienung der Ankerwinde mit Gegenstation
Ankerkasten mit Ablauf
Festmacherklampen (6)
Bündig eingelassene Decksluken (11)
Seitliche Fenster am Kajütaufbau
Plicht:
Doppelte Steuerräder aus Edelstahl mit Lederbezug
Große, klappbare Badeplattform aus Holz am Heck
Mechanisches Anheben der Badeplattform
Handläufe aus Edelstahl
Aufgewertete Cockpittische an Backbord und Steuerbord mit elektrischer Steuerung
Große U-förmige Bänke an Steuerbord
Große L-förmige Bänke an Backbord
Große Rettungsinselbox 90 x 55 x 35 cm (2’11’’ x 1’9’’ x 1’1’’)
Gasbox an Steuerbord mit 1 großer oder 3 kleinen Flaschen
Holzeinlagen an Sitzbänken, Stufen, Plichtboden und Heckplattform
220-V-Landstromanschluss
USB-Steckdosen an den Steuerrädern • Fallentaschen (2)
Wassereinlass im Cockpit
Garagenzugang (2,10 x 1,50 x 0,35 m / 6’10’’ x 4’1’’ x 1’1’’)
Geschützte Plicht:
Kartentisch an Backbord
Salon mit 1 Tisch für 3 Personen an Steuerbord
Staufächer
Absenkbare Niedergangsluke
Zugangstüren zu den Achterkabinen
Segelbäckerei vorne
Zugang über abschließbare Decksluke
Zugangsleiter
LED-Beleuchtung
Elektronikpaket Offshore:
Raymarine i70s multi + Tiefen-/Geschwindigkeitssensor + Windsensor am Masttopp
Raymarine ray90 UKW
Autopilot p70s ls

AIS 700 Raymarine-Transceiver
Navionics-Kartografie large blank
Smartcontroller kabellose Autopilot-Fernbedienung Raymarine
Axiom+ 12 Touchscreen-GPS backbord
Axiom+ 12 Touchscreen-GPS steuerbord

Mechanik:
Yanmar 110hp, Antrieb über Welle
Bugstrahlruder
Generator

Tankvolumen:
Wasser: 760 Liter
Diesel: 230 Liter
Bauweise:
Vakuuminfundierter Rumpf. Massives Laminat im Kielbereich. Barrierebeschichtung zum Schutz gegen Osmose.
Verklebte Rumpf-Gegenform
Infundiertes Deck und Gegenform im Kontaktverfahren
L-förmiger Gusseisenkiel
Zwei Ruder mit selbstausrichtenden Rollenlagern
Rigg und Ausrüstung:
Rigg mit hohem Seitenverhältnis
Mastinnenreffbares Großsegel aus Dacron
Selbstwendende Fock
Harken-Rollen- und Hauptwinschen
Harken-Deckbeschläge
Eloxierter Aluminiummast und Baum
Schoten werden zum Steuerstand zurückgeführt – deutsche Schotführung