Jeanneau Yachts 54

£ 499.950



Bootshersteller:	Jeanneau	Länge:	16,46 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,88 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2022
Liegeplatz:	Großbritannien, Chichester Marina	Motor:	Yanmar, 110 PS (81 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Chichester
Unit D3, Chichester Marina
PO20 7EJ CHICHESTER
Großbritannien

Telefon: +44 1243550042
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s310053**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**110 PS (81 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Davits, Generator, Inverter, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Bootskran, Gangway, Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Grill, Mikrowelle, Trockner, Waschmaschine**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Außergewöhnlich ausgestattete Jeanneau Yacht 54, neu bestellt über Blackrock Yachting, 2021 gebaut und im Februar 2022 ausgeliefert. Diese Jeanneau Yacht 54 bietet eine außergewöhnliche Gelegenheit, eines der besten derzeit verfügbaren Exemplare des gefeierten Performance-Kreuzers von Philippe Briand zu erwerben. Sie ist noch immer im Besitz des Erstbesitzers.
Konzipiert für anspruchsvolle Eigner, die echte Hochseetauglichkeit ohne Abstriche beim Komfort suchen, verbindet die Yacht 54 elegantes Design, verfeinerte Segeleigenschaften und durchdachte Systemtechnik zu einer Yacht, die sich gleichermaßen für Ozeanüberquerungen wie für entspanntes Küstenkreuzen eignet.
Diese Yacht wurde mit einer hervorragenden Werksausstattung und sorgfältig ausgewählten Optionen bestellt, sodass ein Schiff entstand, das die Ausstattung der meisten vergleichbaren Exemplare deutlich übertrifft. Mit dem sehr gefragten Flag-Blue-Rumpf, vollständigen Teakdecks und einem Innenausbau in White Oak wirkt sie durchgehend zeitlos.
Das bevorzugte Layout für Eigner mit drei Kabinen und drei Nasszellen bietet hervorragende Unterbringung, im Mittelpunkt steht eine luxuriöse vordere Eignersuite mit Inselbett, großzügigem Stauraum und eigener Nasszelle. Zwei geräumige hintere Gästekabinen verfügen jeweils über eine eigene Nasszelle, was ausgedehnte Törns mit Familie oder Gästen mühelos macht.
An Deck wurde das großzügige Cockpit sowohl für gesellige Stunden als auch für sicheres Passagesegeln konzipiert. Zwei Steuerstände, motorisierte Segelbedienung, elektrisch klappbare Terrasse, hydraulische Passerelle, versenkbare Beiboot-Davits und großzügige Liegeflächen schaffen eine Umgebung, die gleichermaßen für das Leben im Hafen wie für ausgedehnte Törns geeignet ist.
Unter Segeln ist sie außergewöhnlich leicht zu handhaben. Elektrische Winschen, verbesserte Rollsegel, selbstwendende Stagfock, Bug- und Heckstrahlruder, Raymarine-Navigationselektronik und ein durchdachtes Deckslayout ermöglichen es einem Paar, das Schiff sicher zu führen, ohne auf beeindruckende Segelleistung zu verzichten.
Die Motorisierung ist ebenso beeindruckend: ein verbesserter Yanmar-Antrieb mit Welle und 110hp, ein Generator, eine Reverse-Cycle-Klimaanlage, eine Dieselheizung, ein Upgrade auf Lithium-Batterien, ein Wechselrichter und umfassende Elektrik, die längere Zeiten ohne Landstrom ermöglicht.
Mit einer hervorragenden Ausstattung und einem außergewöhnlich hohen Baustandard präsentiert sich diese Jeanneau Yacht 54 als seltene Gelegenheit, eine hervorragend spezifizierte Eigneryacht zu erwerben, ohne die Wartezeit und die Kosten einer Neubestellung.
Sie ist sofort einsatzbereit. Besichtigungen nur nach Vereinbarung.

Unterbringung :
3 Kabinen / 3 Nasszellen, Version White Oak
1 vordere Eignerkabine / 1 hintere VIP-Kabine / 1 hintere Gästekabine / 3 Nasszellen
Mikrowelle
Waschmaschine und Wäschetrockner
Jeanneau-Geschirr- und Besteckset für 4 Personen
Doppelkoje im Salon
Sitzbank im Salon
Klappbarer Salontisch Luxe mit Teleskopbeinen
Elektrische WCs – alle 3 Nasszellen
Versenkbarer 43-Zoll-TV im Salon
Tagesnasszellen mit separater Dusche
Linearer Küchenblock mit großzügiger Salonsitzgruppe
Navigationstisch an Steuerbord/achtern im Salon
Großer Segelstauraum im Bug
Doppelkoje im Salon
Maßgefertigte Bettwäsche-Sets

Eignerkabine
Doppel-Inselbett
Eigene Nasszelle mit separater Dusche
Elektrischer Safe
Matratzenlattenrost
Federkernmatratze
TV

VIP-Gästekabine Backbord
Matratzenlattenrost
Federkernmatratze
Eigene Nasszelle

Hintere Gästekabine Steuerbord
Doppelkoje
Eigene Tages-Nasszelle

Ausstattung :
Ausstattungslinie „Preference“ umfasst:
- GFK-Bugspriet mit integrierter Ankerrolle aus Edelstahl
- Bugstrahlruder im Tunnel
- Fusion-Audioplayer (Radio, Bluetooth …)
- Bose-2.1-Lautsprechersystem im Salon und Lautsprecher im Cockpit
- Zusätzliches Batterieladegerät 60A
- Bordbatterie-Paket auf 6x140Ah-AGM-Batterien aufgerüstet
- Wechselrichter 2000W
- Wasserdichtes induktives Telefonladegerät
- 3-flammiger Herd, Backofen und Grill
- Dunstabzugshaube
- Sonnenschutz an Seitenfenstern und Salonluken – 2 elektrische „Rewind“-Fallwinschen
- Zweite Ankerwindensteuerung am Steuerstand mit Kettenzähler
- Wasseranschluss am Steg
- Beleuchtung im Cockpit
- USB-Anschlüsse am Kartentisch und in den Kabinen

Terrassenpaket mit Kissen – Bora Bora Grey umfasst:
- Elektrisch klappbare Heckterrasse
- Funkfernbedienung zum Öffnen und Schließen der Terrasse
- Große, komfortable Badeleiter
- Teakleisten auf der Terrasse
- Teakleisten auf dem gesamten Cockpitboden
- Transat-Kissen Bora Bora Grey

Vorderes Sonnendeck-Paket – Bora Bora Grey umfasst:
- Sonnendeckmatratze in Bora Bora Grey
- Befestigungspunkte für die Matratze
- Einziehbares Bimini aus Sunbrella, Captain Navy
- Teakleisten im Sonnendeckbereich

Individual-Paket – PVC Ivory umfasst:
- Lederhandgriffe für die vordere Kabinentür
- Gepolsterte Sofaverkleidung im Hauptsalon
- Gepolstertes Kopfteil für die VIP-Kabine
- Gepolsterte Bettverkleidung in der VIP-Kabine

Elektronik-Paket 2021 Ocean umfasst:
- 1 Raymarine I70s Multifunktionsdisplay
- 1 Tiefen-/Geschwindigkeitssensor
- 1 Windsensor am Mast
- 1 Raymarine Ray90 UKW
- 1 AIS 700nm Raymarine Transceiver
- 1 externes Handset Ray60-70-90
- 1 Raymarine P70s Autopilot + Acu400 Core Unit und Gyrokompass
- 1 Autopilot-Funkfernbedienung (Smart Controller)
- 2 GPS Raymarine Axiompro 9 Multifunktions-Touchscreen-Displays mit WLAN
- 1 Raymarine Quantum 2 Radar Doppler
- 2 GFK-Instrumentenkonsolen
- Navionics Chart +

Zusätzliche Ausstattung:
Festmacherset
Ankerausrüstung mit 70m Kette und Trosse
Lippen am Heckspiegel
Klappbare Steuerstandsitze
Versenkbare Beiboot-Davits (110 kg)
Sprayhood – Captain Navy
Abdeckungen für Steuerstände und Cockpittisch – Captain Navy
Bimini mit LED-Licht – Captain Navy
Cockpitkissen inkl. Steuerstandsitze – Bora Bora Grey
Liegekissen für die Terrasse – Bora Bora Grey
Steuerräder aus Verbundwerkstoff
Elektrische Seewasserpumpe zum Decksabspritzen – Ankerkasten
12-V-Kühlschrank im Cockpittisch
Hydraulische Gangway
Cockpittisch mit Holzeinlagen
Einstiegsleitern an den Seitentoren
Kran am Heckkorb für Außenbordmotor
Außenbordmotorhalterung
Starlink-Schüsselhalterung, verbunden mit dem Bord-Redbox-WLAN – Neue Eigner benötigen einen eigenen Starlink zum Anschließen und Nutzen
Orca 2 – Steuerstand Steuerbord

Mechanik :
- Yanmar 4JH110CR 110hp Diesel – zuletzt gewartet April 2026
- Aktuelle Motorstunden 150
- Verbessertes digitales Motordisplay
- 3-Blatt-Faltpropeller Flex-o-Fold
- Heckstrahlruder
- Bugstrahlruder
- Fernbedienung für Bug- und Heckstrahlruder
- Generator 8kw mit Cocoon
- 240-Liter-Dieseltank
- 724-Liter-Wassertank
- Zusätzlicher 240-Liter-Wassertank
- Fäkalientanks für alle drei Nasszellen

Zuletzt an Land für Antifouling, Anoden und Rumpfpolitur – Feb. 2026

Konstruktion
Flachgang-Kiel (Shoal Draft)
Flag-Blue-lackierter Rumpf
Teakdecks an den Seiten
Teakleisten im vorderen Sonnendeck
Rigg und Segel
- Selbstwendende Stagfock in DCX Grey
- Beschläge für selbstwendende Fock
- Im Mast einrollbares Großsegel – Performance-Upgrade-Segel in Grau
- Genua-Performance-Upgrade-Segel in Grau
- Spinnakerfall inkl. Mastfußblock
- Elektrische Rewind-Hauptwinschen
- Elektrische Genuawinschen 70.2
- Laufendes Gut für asymmetrischen Spinnaker

Systeme – Dieselbetriebene Warmluftheizung
- Klimaanlage 230V 44000 BTU
- Dieselbetriebene Kabinenheizung
- Elektrisch klappbare Heckterrasse

- Upgrade auf Lithium-Batterien (anstelle von AGM im Preference-Paket)
- TV-Antenne am Mast