Jeanneau Yachts 51

~~£ 310.000~~
£ 299.000



Bootshersteller:	Jeanneau	Länge:	15,39 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,70 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2018
Liegeplatz:	Spanien, Palma		

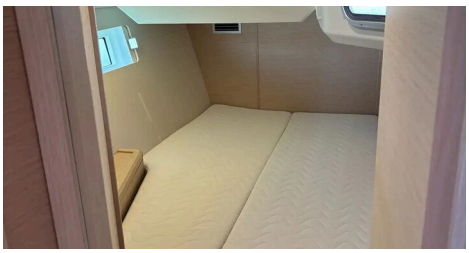
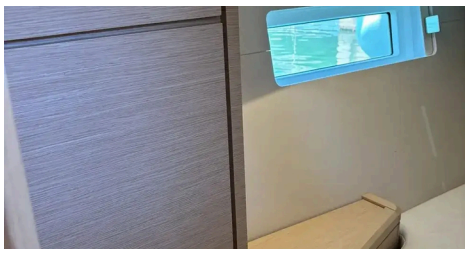
Anbieter:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Großbritannien

Telefon: +44 1489565444
Sprachen: Englisch, Französisch







Details

Boot-ID	**s308279**

Technische Daten

Motor

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Davits, Generator, Inverter, Klimaanlage, Bugstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeplattform, Fender**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Grill**
Unterhaltungsgeräte	**CD, DVD, Fernseher**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel, Rettungswesten**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Sea Ventures freut sich, die Yacht „COCO“ anbieten zu können, eine schöne Jeanneau Yacht 51, die 2019 neu an ihre jetzigen Eigner ausgeliefert wurde.
In Frankreich vom Stapel gelaufen, lag die Yacht ihr gesamtes Leben lang in Spanien vertäut. Sie befindet sich in ausgezeichnetem Zustand, wurde nur sehr wenig genutzt und nie gechartert, mit knapp über 500 Betriebsstunden am Motor.
Die Jeanneau 51 entstand aus der engen Zusammenarbeit von Philippe Briand und Andrew Winch. Der Knickspantrumpf und das elegante Deckprofil sorgen für seetüchtiges Handling und zeitlose Optik, dazu kommen eine akribische Herangehensweise an jedes ergonomische Detail und die Auswahl hochwertiger Materialien.
Einzigartig in ihrer Klasse ist jeder Aspekt der Jeanneau 51 darauf ausgelegt, zur Lebensweise ihrer Eigner zu passen. Innovative Lösungen finden sich durchgängig, vom durchdachten VIP-Innenraumlayout über das großzügige Wohncockpit bis hin zur einfachen und diskreten Handhabung des Beibootes und der beeindruckenden Achterterrasse.
„COCO“ wurde umfangreich ausgestattet, zu den Highlights zählen:
8KW Onan-Generator
DESSALATOR DUO 220/12V 60 l/h Wassermacher
3 x 220V umkehrbare Klimaanlagen (40000BTU)
Elektrische Hauptwinschen für das Segeln mit kleiner Crew
Komplettes Paket aus Davits, Beiboot und elektrischem Außenborder
Integration von Lithium und Solar
Im Mai 2026 frisch aufbereitet und zu Wasser gelassen, ist „Coco“ bereit, ihren nächsten Eigner auf neue Abenteuer zu begleiten.

Yacht-Informationen
Bootsname: COCO
Baujahr: 2018, Modelljahr 2019 und Übergabe
Werft: Jeanneau
Konstrukteur: Briand Yacht Design / Andrew Winch
Kieltyp: Standard-Tiefgangskiel
Ausstattung: 3 Kabinen / 2 Nasszellen / 1 Technikraum
Standort: Katalonien, Spanien

Abmessungen
LOA: 50 ft 5 in / 15.39m
LWL: 42 ft 4 in / 12.92m
Breite: 15ft 5 in / 4.70m
Max. Tiefgang: 7 ft 5 in / 2.28m
Verdrängung: 31747lbs / 14400kg
Treibstoffkapazität: 480 Liter (aufgerüstet von serienmäßig 240 L)
Wassertankkapazität: 640 Liter
CE-Kategorie: A12

Motor
Motortyp: Yanmar 4JH110CR 110hp
Antriebsart: Antrieb mit Welle
Propeller: 3-Blatt-Flex-o-fold-Faltpropeller
Ambassidor-Leinenschneider
Motorstunden: 512 (Mai 2026)
Schallisolierung: Ja
Digitale Motoranzeige: Ja
Treibstoffkapazität: 240 Liter
Wassertanks: 400 Liter unter der Vorschiffskoje, 240 Liter unter der Achterkabinenkoje
Warmwasser: 40 Liter, angeschlossen an den Motorwärmetauscher und das 230-V-/115-V-Stromsystem

Deck
Elektrische Hauptwinschen x 2
Elektrische Fallwinsch an Backbord
Zusätzliche Winsch an Steuerbord
Großsegel mit Rollreffsystem im Mast
Überlappende Genua
Bob-Stag für Cruising Chute oder Code Zero

Heckfairleads
Seitlich öffnende Pforten mit ausklappbarer Leiter
Steganschluss für Süßwasser (umgeht die Tanks und den Wasserdruck der Marina)
Festmacherleinen
10 x A6-Fender
2 x Beiboot-Fender
32 kg Rocna-Anker
75 m 12-mm-verzinkte Kette mit Ankerdämpfer
Ankerwinden-Steuerung und Kettenzähler am Steuerstand
Zusätzliche Ankerwinden-Steuerung am Bug
Elektrische Deckwaschpumpe für Meer- oder Süßwasser am Bug
Einziehbare Beiboot-Davits
4-Punkt-Hebegurte sowie eine zusätzliche Fall, um das Beiboot aufs Vorschiff zu heben

Elektrik

3 x EPSILON SuperB 12,8 V / 90 Ah / 1200 Wh (Lithium-Eisenphosphat) Bordbatterien
6 x wartungsfreie AMG-Batterien für den Motor- und Generatorstart
Elektrische Badeplattform, die sich zur Sonnenterrasse absenkt
Hydraulische Passerelle
Bugstrahlruder
Zwei CRISTEC-Batterieladegeräte (12 V 40 A und 12 V 60 A),
DOLPHIN-Wandler-Ladegerät 12 V–24 V als Booster für das 24-V-Bugstrahlruder
MASTERVOLT 2000 W Wechselrichter 12 V auf 220 V
8KW Onan-Generator.
DESSALATOR DUO 220/12V 60 l/h Wassermacher
3 x 220V umkehrbare Klimaanlagen (40000BTU) zum Heizen und Kühlen in allen Kabinen
Vier italienische SOLBIAN-SR-Solarmodule, bündig auf dem Deckshaus montiert, angeschlossen an drei unabhängige VICTRON-MPPT-100/30-Solarregler, die die Bordbatterien, die Starterbatterie und die 24-V-Batterie des Bugstrahlruders laden.
16-A- und 32-A-Landstromkabel mit Verlängerungen und Adaptern
HINWEIS: Lithiumbatterien und Solo-Regler können per Bluetooth-Apps überwacht werden.

Innenausstattung

Durchgehend Lederpolster mit Kopfteilen in Haupt- und VIP-Kabine, Leselampen in allen Kabinen und Wandleuchten in der Eignerkabine
Beide Nasszellen sind mit elektrischen Spültoiletten mit Süßwasserspülung ausgestattet.
12-V-Kühlschrank mit Türöffnung und Eisfach
Zusätzlicher 12-V-Kühlschrank mit Toplader
12-V-Schubladengefrierschrank aus Edelstahl
Aufgerüsteter Gasherd mit drei Brennern, Backofen und Grill
Europäische 220-V-Steckdosen
12-V-USB-Ladebuchsen überall an Bord
Ambiente- und Deckenbeleuchtung
Fusion-Radio/CD/DVD/Bluetooth-Soundsystem mit zwei Bose-Lautsprechern, einem zusätzlichen Verstärker und zwei weiteren Bose-Lautsprechern im Salon sowie zwei Lautsprechern im Cockpit, alle vom Steuerstand aus bedienbar
TV-Antenne am Mastkopf
WLAN-Antenne am Heckkorb mit ALFA-Signalverstärker und ALFA-Router
TP-LINK & 4G-SIM-Karte
WiFi-Router

Persenning und Bezüge

Spritzschutz aus SUNBRELLA in Anthrazitgrau
Bimini aus SUNBRELLA in Anthrazitgrau
Spritzschutz und Bimini wurden mit neuen UV-beständigen Nähten und Kunststofffenstern verstärkt.
Komplettes Set werkseitiger Polster aus SUNBRELLA Cadet Grey für das Cockpit
Sonnenliegenpolster für die Achterterrasse
Sonnenmatratze auf dem Vorschiff
Baumzelt und seitliche Sonnenblenden
Winterabdeckungen aus Segeltuch für beide Steuerstände, Ruderräder, Cockpittisch und Winschen.

Navigation

Vollständiges, werkseitig eingebautes RAYMARINE-OCEAN-Navigationssystem, bestehend aus:

2 x Axiom Pro 9s Touchscreen-MFDs mit LightHouse 4.11.111 und NAVIONICS 43XGN+ digitalen Seekarten für das gesamte Mittelmeer
Quantum Radar
Autopilot mit P70s-Display und handgehaltener drahtloser Fernbedienung
Zusätzliches Multidisplay i70
UKW-Funk am Kartentisch und am Steuerstand
AIS 700 plus ein ECHOMAX Active XS Dual-Band-Radarreflektor

Sicherheit

SEAGO Offshore-Rettungsinsel für 6 Personen, im Cockpittisch verstaut
Sicherheitsmesser zum Durchtrennen von Leinen
Selbstaufblasendes Bergungssystem mit Rettungsboje, Rettungsring, Bergungsgurt und Licht, am Heckkorb montiert
Schwimmende Rettungsschlinge mit 30 m schwimmender Leine in einer an der Reling montierbaren Staubtasche
Verschiedene Feuerlöscher an Bord verteilt
Feuerlöschdecke
2 x Eimer aus seewasserbeständigem Vinyl
Nebelhorn mit Handluftpumpe
Motorsignalkegel
Sicherungsleinen (Jackstays)
Verschiedene Sicherheitsleinen
Rettungswesten, zwei davon mit Leinenschneidern und persönlichem AIS-Rettungsgerät OCEAN SAFTEY „rescue-me“, eine mit zusätzlichem persönlichen EPERB-Notfallsender
Schiffs-EPIRB
Erste-Hilfe-Set Kategorie C
Rettungsdecken
Handfunkgerät VHF/GPS/Peilkompass, in einer wasserdichten Griff-Tasche aufbewahrt
Schwarzer Kunststoff-Ankerball
Sea Brake Brogue mit Bridle und Schlepp-Leine/Kette

Zusätzliche Ausstattung

Halbstarres Schlauchboot mit Strandrollen
Torqeedo Travel 603 Elektro-Außenbordmotor
Honda-Außenborder
Aufblasbares Zweimann-Kanu

Anmerkungen des Eigners

Coco wurde im Februar 2019 in Südfrankreich in Dienst gestellt und liegt derzeit in der MDL Saint Carlos Marina, La Rapita, Spanien, wo sie seitdem liegt.
Ihre UK-SSR-Registrierung wurde im Mai 2024 erneuert, und ihre EPIRBs sind im UK Distress & Security Beacon Register eingetragen. Coco ist eine unter britischer Flagge fahrende Yacht mit bezahlter EU-Mehrwertsteuer.
Nach ihrer Einfahrtsfahrt wurden sämtliches stehendes Gut kontrolliert und nachjustiert, ebenso die Steuerungsanlage. Bis 2022 lag sie jedes Jahr sechs Monate an Land, heute wird sie jährlich für eine Woche zu Wartungsarbeiten, zum Austausch der Opferanoden und zum Antifouling aus dem Wasser gehoben. 2023 wurde der Unterwasserrumpf aufgrund von Abblätterungen des Antifoulings, wahrscheinlich verursacht durch unzureichendes Entwachsen des Rumpfes bei der Inbetriebnahme, vollständig bis auf den ursprünglichen Gelcoat abgestrahlt, entwachst, mit zwei Schichten Epoxid-Grundierung beschichtet, gefolgt von einer Schicht Hart-Antifouling und anschließend zwei Schichten des selbstpolierenden International Micron 350 Antifouling. Seitdem erhält sie jedes Jahr zwei Schichten selbstpolierendes Antifouling, und die Außenhaut wird gereinigt, poliert und mit Zvizzer UV Shield 1000 Synthetikwachs gewachst.
Sie wurde für lange Ankerzeiten eingerichtet, wie ihre originale Ausstattung und spätere Ergänzungen zeigen. Coco wird aufgrund ihres Alters und anderer Verpflichtungen verkauft und nicht ersetzt. Ein Bestand an Ersatzteilen bleibt an Bord, und alle Inhalte sind verhandelbar, einschließlich der Tauchausrüstung.
Cocos Liegeplatz im mediterranen Stil wird jährlich gemietet und sollte einem neuen Eigner auf Wunsch zur Verfügung stehen.

Haftungsausschluss

Das Unternehmen stellt die Angaben zu diesem Schiff in gutem Glauben zur Verfügung, kann die Richtigkeit dieser Informationen jedoch weder garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Ein Käufer sollte seine Bevollmächtigten oder Gutachter beauftragen, die Angaben zu überprüfen, die er bestätigt haben möchte. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorherigen Verkaufs, Preisänderung oder Rückzugs ohne Vorankündigung angeboten.
Es wird nicht garantiert, dass die in der Spezifikation aufgeführte Sicherheitsausrüstung den Sicherheitsrichtlinien des Herstellers entspricht, d. h. Ablaufdaten und Wartung, und sie wird daher wie besichtigt verkauft.