Jeanneau Sun Odyssey 52.2

€ 78.000



Bootshersteller:	Jeanneau	Länge:	14,92 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,85 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1999
Liegeplatz:	Frankreich	Kabinen:	4
		Motor:	Yanmar, 100 PS (74 kW)

Anbieter:
SAS A.Y.B
11 Rue du Dr Rostan
06600 Antibes
Frankreich

Mobil: +33 6 09 67 01 55
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s309072**

Technische Daten

Tiefgang	**1,85 m**

Motor

Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**100 PS (74 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Generator, Bugstrahlruder**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Genua, Großsegel**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

SUN ODYSSEY 52.2 – VERSION MIT 4 KABINEN / 4 NASSZELLEN – FÜR GROSSE REISEN

Zum Verkauf steht eine wunderschöne Sun Odyssey 52.2 von 1999 in der Version mit 4 Kabinen und 4 Nasszellen mit WC. Diese Fahrtenyacht wurde 2011 in Kroatien erworben und ist seitdem vor allem in der Karibik und in Mittelamerika gesegelt, etwa vier Monate pro Jahr. Ihre Ausstattung ist besonders für Langfahrten und das Leben an Bord geeignet.
Das Boot hat eine Vermessungslänge von 14,92 m, eine Länge über alles von 15,55 m, eine Breite von 4,85 m und dank seines Bulbkiels einen Tiefgang von 1,80 m.
Der Antrieb erfolgt durch einen Yanmar 4JH2TE mit 100 PS und etwa 4.800 Betriebsstunden. Sorgfältig betrieben und nie über 2.200 U/min belastet, startet er einwandfrei und verbraucht vernünftig; bei 1.800 U/min erreicht man etwa 5 Knoten.

Die Takelage besteht aus einem großen Rollgenua mit 120 % Überlappung, einer Rollfock, ideal für Am-Wind-Kurse bei frischer Brise, sowie einem Großsegel mit Rollsystem im Mast; alles in sehr gutem Zustand. Das stehende Gut wurde 2010 komplett erneuert. Das Boot verfügt außerdem über eine große Kajütabdeckung, ein großes Bimini-Top und einen großen, 2013 maßgefertigten Reisebügel aus eloxiertem Aluminium.
Der Reisebügel trägt vier Solarmodule mit insgesamt 540 W sowie ein Schlauchboot Caribe 6 Fuß, geliefert mit zwei Außenbordern, einem Yamaha 15 PS Zweitakter und einem Hidea 5 PS Zweitakter. Geankert wird mit einer neuen Lofrans Tigre Ankerwinde mit 1.700 W, installiert 2025, mit 50 Metern 12-mm-Kette.

Die Elektronik umfasst unter anderem einen Raymarine 7000 Autopiloten mit Steuereinheit Typ 2, ein Raymarine-Echolot, eine neuere NASA-Windmessanlage mit Anemometer, einen Garmin GPS-Plotter mit Radar, ein Außendisplay Advansea T56, einen Radardetektor Mer Veille, einen AIS-Empfänger Klasse B, ein fest installiertes UKW-Funkgerät, einen Victron-Lader 30 A sowie ein Bugstrahlruder Quick mit 1,5 kW.
Für die Autarkie an Bord ist das Boot mit einer Entsalzungsanlage mit 60 Litern pro Stunde ausgestattet, 2014 in Trinidad installiert und für Zuverlässigkeit und Einfachheit bekannt. Die Batteriebank umfasst 500 Ah Bordnetz, 100 Ah Motor und 100 Ah für das Bugstrahlruder. Ein tragbarer Generator mit 1.300 W vervollständigt die Ausstattung.

Eine Sun Odyssey 52.2, besonders gut für das Reisen ausgestattet und bereit für neue Törns mit ihrem künftigen Eigner.

Kontakt: Paola +33698973374