Jeanneau Sun Odyssey 49 DS

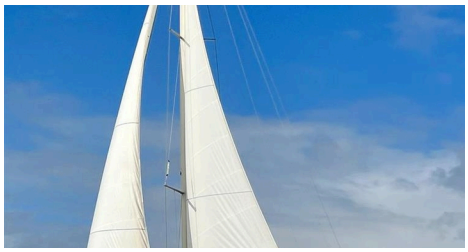
€ 150.000



Bootshersteller:	Jeanneau	Länge:	14,98 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,49 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2007
Liegeplatz:	Spanien, Santander	Kabinen:	4
		Motor:	Yanmar 4JH4TE, 75 PS (55 kW), Diesel

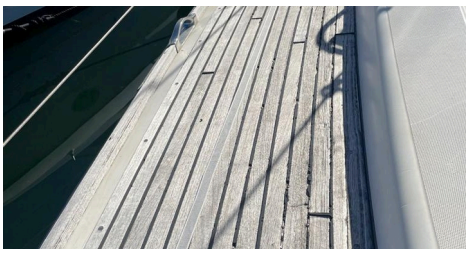
Anbieter:
Nicolle Associates - Hamble
Tim Brouard
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Großbritannien

Telefon: +44 2380 452 112
Webseite: https://www.findaboat.co.uk
Sprachen: Englisch








Details

Boot-ID	**s320953**
Designer	**Philippe Briand Ltd.**
Flagge	**Spanien**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**2,16 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Yanmar 4JH4TE**
Motor-Leistung	**75 PS (55 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, NAVTEX, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, manuelle Bilgenpumpe, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Fender, Teakdeck**
Interieur	**Cockpittisch, Dunstabzugshaube, Mikrowelle**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel, Rettungswesten**
Persenninge	**Bimini-Top, Hardtop**
Segeln	**Gennaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Jeanneau Sun Odyssey 49 DS**Salon mit erhöhtem Deckshaus | Rigg erneuert 2024 | Neues Getriebe 2023 | Ausrüstung Kategorie 1 Ocean | SOLAS-Rettungsinsel | Segelfertig**
Die Sun Odyssey 49 DS genießt eine treue Anhängerschaft bei Eignern, die eine richtige Segelyacht suchen, auf der sie auch wohnen können. Philippe Briand hat den Rumpf gezeichnet, den sie mit der Sun Odyssey 49i teilt, daher ist sie steif, seegutmütig und macht unter Segel gute Fahrt. Darüber hat Jeanneau einen Salon mit erhöhtem Deckshaus und langen Fenstern gebaut, sodass man vom Salontisch und von der Pantry aus nach draußen sehen kann. Das zählt bei einem nassen Abend vor Anker oder einem langen Törn. Mit zum Cockpit geführten Leinen und Rollsegeln kann ein Paar sie ohne zusätzliche Crew handhaben.
Klaudia ist ein Exemplar von 2007, spanisch geflaggt und nach Ozeanstandard Kategorie 1 ausgerüstet. Der Eigner erledigt einen Großteil der Arbeiten selbst und hält alles in Schuss. Sie ist trocken und vollständig, allerdings sind ihre Teakdecks stark abgenutzt und müssen bald ersetzt werden. Ein Käufer sollte das von Anfang an einplanen.
Ansonsten wurden die meisten teuren Arbeiten bereits erledigt. Stehendes und laufendes Gut wurde 2024 erneuert, 2023 wurde ein neues ZF-Getriebe eingebaut, und beim Krantermin im März 2026 wurde sie gewartet, antifouled und mit neuen Kielbolzen versehen. Der Genua-Rollreffbeschlag wurde 2025 überholt, die Ankerwinde in diesem Jahr ersetzt. Ihre Segel werden von einem spezialisierten Segelloft betreut, und neben den Arbeitssegeln führt sie einen Gennaker von 2021 mit Snuffer und eine Fock von 2019 mit. Für Langfahrten verfügt sie über ein Iridium-GMDSS-Terminal, Navtex, eine SOLAS-Rettungsinsel für 12 Personen, Furuno-Radar, AIS und einen neuen Raymarine-P70-Autopiloten.
Sie kommt mit vier Doppelkabinen, drei Toiletten und allem an Bord, von Werkzeug und Ersatzteilen bis zu Bettzeug und Handtüchern. Ein neuer Eigner könnte einfach an Bord gehen und segeln.

Wichtige Merkmale
2007 Jeanneau Sun Odyssey 49 DS, spanische Flagge, MwSt. bezahlt
Nach Ozeanstandard Kategorie 1 ausgerüstet
Vier Doppelkabinen und drei elektrische WCs
Stehendes und laufendes Gut 2024 erneuert
ZF-Getriebe 2023; Motor im März 2026 gewartet
Antifouling und Kielbolzen im März 2026 erneuert
Raymarine P70 Autopilot (2025)
Iridium-GMDSS-Terminal, Navtex und GNSS (2024)
Furuno-Radar und AIS-Transponder
Gennaker mit Snuffer (2021) und Fock (2019)
Bugstrahlruder und neue elektrische Ankerwinde (2026)
Lalizas SOLAS-Rettungsinsel für 12 Personen (2024)
Hardtop und 360°-Bimini (2021)
RIB mit Torqeedo-Elektroaußenborder und zwei Stand-up-Paddle-Boards
Komplett ausgerüstet und segelfertig verkauft

Kommentar des Maklers
Ich besaß acht Jahre lang eine Sun Odyssey 49 DS als Neuboot, daher kenne ich diese Yachten gut. Sie segeln besser, als die meisten erwarten, lassen sich zu zweit bequem handhaben, und das Deckshaus zahlt sich jedes Mal aus, wenn das Wetter umschlägt. Auf dem Markt gibt es viele Boote dieses Alters, deren Rigg und Elektronik noch auf Erneuerung warten, wobei die Rechnung an den Käufer weitergereicht wird. Bei Klaudia wurde dieses Geld bereits investiert. Das Teakdeck ist die einzige größere Arbeit, die noch ansteht, und ich würde es vorziehen, dass ein Käufer das jetzt weiß, statt es erst beim Gutachten zu erfahren. Mit dieser Einplanung ist sie eine solide, ozeantauglich ausgerüstete Yacht, und ich empfehle eine baldige Besichtigung.
Vollständige Spezifikation und InventarAllgemein
Werft: Jeanneau, Frankreich
Modell: Sun Odyssey 49 DS (Deckshaus-Salon)
Baujahr: 2007
Konstruktionskategorie: Kategorie 1 (Ozean) ausgerüstet
MwSt.-Status: bezahlt
Liegeplatz: Marina del Cantábrico, Santander, Spanien
Maße und Tankvolumen
Kraftstoff: 240 Liter

Frischwasser: 700 Liter in drei Tanks (300 + 200 + 200)
Warmwasser: Boiler mit 40 Litern
Motor und Antrieb
Yanmar 4JH4TE Diesel, eingebaut 2010
2.672 Betriebsstunden seit 2018 erfasst
ZF-Getriebe, neu 2023
Antrieb mit Welle und Dreiblatt-Propeller
Motorwärmetauscher erneuert 2018
Vollständige Motorwartung März 2026
85-A-Lichtmaschine, 2024
Max Power Superpower Series 100 Duo Bugstrahlruder, 12 V, mit eigener Batterie
Unterkunft
Vier Doppelkabinen
Drei Toiletten, jede mit elektrischem 12-V-WC Ocean Technologies Compact Standard (2018)
Salon mit Deckshaus, erhöhten Sitzplätzen und Rundumsicht
Cremefarbene Polsterung
LED-Beleuchtung durchgehend (2018)
Warm- und Kaltwasser unter Druck
Pantry
Eno Le Bretagne Gas-Kochfeld mit vier Brennern und Backofen
Kunft Dunstabzugshaube (2018)
Jocel Mikrowelle (2021)
Vitrifrigo Kühlschrank und separater Gefrierschrank (Truhe) (2020)
Heizung
Zwei Webasto Air Top 3500 Diesel-Heizungen (in den letzten Saisons nicht benutzt; der Eigner lässt sie im Oktober 2026 überprüfen)
Elektrik
Starterbatterie: Victron AGM Deep-Cycle 12 V 220 Ah
Verbraucherbatterie: 2 × Victron AGM 12 V 165 Ah (2024)
Victron- und TBB-Batterieladegeräte (2024)
220-V-Landstromanschluss mit acht Steckdosen
Huawei LTE 4G Router (2022)
Navigation und Kommunikation
Raymarine P70 Autopilot-Bedieneinheit (2025) mit Raymarine Type 2 Long Linear Antrieb
Raymarine ST60 Instrumente für Wind, Geschwindigkeit und Tiefe
Furuno DRS4W Wi-Fi-Radar (2018)
ICOM Fest-UKW mit DSC (2018)
Camino 108G AIS-Transponder (2018)
Oceanav ATM105A Wi-Fi-AIS-Verbindung, die Karten- und AIS-Anzeige auf Tablets ermöglicht
Navman 1330 GPS (2018)
Kein fest eingebauter Plotter; der Eigner navigiert mit dem Tablet
Ausrüstung Ozean Kategorie 1
Iridium Lars Thrane LT-3100S GMDSS-Terminal (2024)
NSR NGR 3000 GNSS-Empfänger (2024)
NSR NVX 3000 Navtex (2024)
Segel
Großsegel: Dacron, im Mast rollreffbar, 37,5 m² (2007)
Genua: Dacron, Rollreff, 59,5 m² (2007)
Fock: Dacron, 49 m² (2019)
Gennaker: 120 m² mit Snuffer (2021)
Alle Segel werden von einem spezialisierten Segelloft gewartet und repariert
Rigg
Stehendes Gut 2024 erneuert
Laufendes Gut 2024 erneuert
Genua-Rollreffbeschlag 2025 überholt
Groß- und Fockwagen
Decksausrüstung
Teakdecks: stark abgenutzt, Erneuerung in naher Zukunft empfohlen

Vier Lewmar-Winschen
Italwinch 12 V 1700 W elektrische Ankerwinde (2026)
Spatenanker 20 kg als Hauptanker mit 70 m Kette
Zweitanker 30 kg
Aluminium-Passerelle
Warm- und Kaltwasser-Süßwasserdusche im Cockpit
Cockpittisch
Cockpitkissen
Persenning
Hardtop aus Edelstahl und Polycarbonat (2021)
360°-Bimini-Verdeck (2021)
Sicherheit
Lalizas SOLAS Ocean Rettungsinsel für 12 Personen mit hydrostatischer Auslösung (2024)
Kannad Safelink Sportpro EPIRB
12 × Lalizas Zeta 275N Rettungswesten plus 2 × Mullion-Rettungswesten
4 × 2-kg-ABC-Marine-Feuerlöscher
Pyrotechnik: 6 Handfackeln, 6 Fallschirmraketen, 2 Rauchsignale
Erweiterter Erste-Hilfe-Kasten
Elektrische und manuelle Bilgepumpen
Beiboot und Wassersport
Aquaparx RIB330 MKII Pro Schlauchboot-Beiboot (2018)
Torqeedo Travel 1003 Elektroaußenborder (2018)
Zwei Stand-up-Paddle-Boards
Letzte Wartungsarbeiten
Im März 2026 gekrant
Im März 2026 mit Hempel antifouled
Kielbolzen 2026 erneuert
Motor im März 2026 gewartet
Ankerwindenmotor 2026 erneuert
Autopilot-Bedieneinheit 2025 erneuert
Genua-Rollreffbeschlag 2025 überholt
Stehendes und laufendes Gut 2024 erneuert
Rettungsinsel, Batterien und Ladegeräte 2024 erneuert
ZF-Getriebe 2023 erneuert
Inventar
Umfassendes Werkzeug und Ersatzteile
Festmacherleinen und Fender
Bettwäsche und Handtücher
Küchen- und Haushaltsausstattung
Komplett und segelfertig verkauft
Verkaufshinweise
Frei von Finanzierungen oder Sicherungsdarlehen
Verfügbare Dokumente: Registrierung, Seetüchtigkeitszeugnis, Konformitätserklärung, Funklizenz, Zertifikate für Rettungsinsel und Sicherheitsausrüstung, Bedienungsanleitungen
Der Liegeplatz in der Marina del Cantábrico läuft bis Juni 2027; der Eigner hat ein Vorrecht auf einen Liegeplatz, sobald die Marina neu vergeben wird. Die Übertragung des Liegeplatzes und dieser Rechte ist in separaten Verhandlungen möglich.

HaftungsausschlussNicolle Associates stellt die Angaben zu diesem Schiff in gutem Glauben bereit, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffs zusichern. Ein Käufer sollte Agenten oder Gutachter beauftragen, die von ihm gewünschten Angaben zu überprüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich Vorverkauf, Preisänderung oder Rückzug ohne Vorankündigung angeboten.
Dieses Schiff ist mit EU-MwSt. bezahlt.
Wie immer werden Fotos der Sache nicht gerecht, daher wird eine Besichtigung dringend empfohlen.
Dieses Boot liegt in Santander, Spanien.
© 2026 Nicolle Associates