Jeanneau Sun Odyssey 45.2

£ 62.500



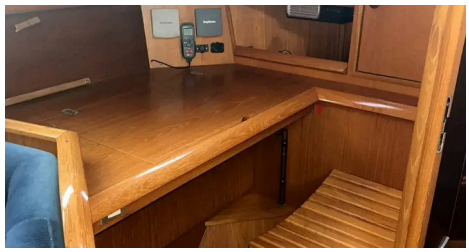
Bootshersteller:	Jeanneau	Länge:	14,15 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,48 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2000
Liegeplatz:	Großbritannien, Lower Swanwick, Hampshire	Kabinen:	4
		Motor:	Yanmar 4JH3 TE, 75 PS (55 kW), Diesel

Anbieter:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Großbritannien

Telefon: +44 1489565444
Sprachen: Englisch, Französisch







Details

Boot-ID	**s321804**

Technische Daten

Motor

Modell	**Yanmar 4JH3 TE**
Motor-Leistung	**75 PS (55 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Positionslampen, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Grill, Heizung, Kühlschrank, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Genua, Spinnaker, Sturmfock**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Jeanneau Sun Odyssey 45.2 zu verkaufen – vier Kabinen, ein Eigner – liegt schwimmend in der Swanwick Marina bei Southampton.
Dies ist die seltene Vierkabinenversion der beeindruckenden Jeanneau Sun Odyssey 45.2. Neu gekauft vom heutigen Eigner, um seine vier Kinder unterzubringen, wurden durchdachte Modernisierungen und Sonderausstattungen hinzugefügt, sodass „Grumpy Bear“ eine gut ausgestattete und komfortable Fahrtenyacht ist. Zu den Highlights der Ausstattung gehören Bugstrahlruder, Radar, Heizung und Lattengroß.
Die Jeanneau Sun Odyssey 45.2 entstand am angesehenen Zeichentisch von Philippe Briand, einem Konstrukteur, der für die Verbindung von Regattaerfahrung und Fahrtenkomfort bekannt ist. Von Jeanneau in Frankreich zwischen 1997 und 2003 gebaut, ist der Rumpf unterhalb der Wasserlinie aus massivem, handlaminiertem Glasfaser-Kunststoff (GFK) gefertigt, während das Deck einen Balsakern für Steifigkeit und Gewichtsersparnis nutzt. Ein bemerkenswertes konstruktives Detail ist der Einsatz von Kevlar in den Bugsektionen, das zusätzliche Schlagfestigkeit für Begegnungen auf hoher See bietet.
Ein prägendes Merkmal dieses Modells sind die doppelten Steuerräder. Heute verbreitet, war dies Ende der Neunziger bei einem Boot dieser Größe ein zukunftsweisender Schritt. Praktisch schafft diese Konstruktion einen freien Mittelgang vom Niedergang zum Spiegelheck, der den einfachen Zugang zum Wasser oder zu einem Beiboot ermöglicht. Diese Anordnung erlaubt es dem Rudergänger außerdem, weit seitlich am Deck zu sitzen, für eine bessere Sicht auf die Telltails und anrollende Wellen, ohne ein einzelnes, übergroßes Steuerrad, das das Cockpit versperren würde.
Sea Ventures freut sich, Ihnen „Grumpy Bear“ anbieten zu können, ein hervorragendes Angebot für den angehenden Blauwasser-Fahrtensegler mit schmalem Budget. Ab Werk mit Awlgrip lackiert, wird sie exklusiv über Sea Ventures verkauft und ist kurzfristig in unserem Büro in der Swanwick Marina bei Southampton zu besichtigen. Wir sind Montag bis Freitag von 9 bis 17 Uhr und samstags von 10 bis 16 Uhr geöffnet. Bitte rufen Sie unter 01489 565444 an oder schreiben Sie eine E-Mail (E-Mail in den Kontaktdaten), um einen Termin zu vereinbaren.

KONSTRUKTIONWeißer GFK-Rumpf und Aufbau
Teakdeck und Cockpit
Massiver, handlaminierter GFK-Rumpf
Vorn und achtern verlaufende GFK-Längsstringer von Bug bis Heck mit seitlichen GFK-Querverbänden, die ein Gitter bilden und Mastfuß und Kiel abstützen.
Der Rumpf ist mit dem optionalen blauen Gelcoat ausgeführt und wurde 2007 neu lackiert.
Rumpf einschließlich Aufbau im Januar 2026 von Desty Marine in Hamble professionell maschinenpoliert und gewachst.
GFK-Deck und Aufbau mit Balsa-Sandwich aus Hirnholz für bessere Steifigkeit und Isolierung gegen Hitze und Lärm.
Massive Verstärkungen unterhalb aller wichtigen Decksbeschläge.
Aluminium-Schanzkleid.
Großzügige Backskiste im Vorschiff.
Teakcockpit und Seitendecks – 2026 von Desty Marine aufgearbeitet
Teakbeplankter Heckspiegel mit Türen zum Cockpit
Doppelte Steuerräder
Flossenkiel
Spatenruder (neues unteres Ruderlager 2017)

ABMESSUNGENLänge über alles: 14,15 m 46’5”
Länge in der Wasserlinie: 11,71 m 38’5”
Breite: 4,48 m 14’8”
Tiefgang: 2,00 m 6’ 7”
Alle Angaben sind ungefähre Werte.

MASCHINEAufgerüsteter Yanmar 4JH3 TE Dieselmotor mit 75 PS und ca. 3.833 Betriebsstunden
Letzte Motorwartung Nov. 2025 (seitdem nur 20 Betriebsstunden)
Dieselfilter (Apr. 2024) zum Abscheiden von Wasser und Verunreinigungen aus dem Diesel
Antrieb mit Welle
Sleipner SE80 Bugstrahlruder mit Fernbedienung (eingebaut Okt. 2017 von Osmotech, Hamble)
Motorinstrumententafel mit Abschirmung vor dem Steuerrad an Steuerbord
Motorsteuerung an Steuerbord
TANKS200-Liter-Dieseltank
600 Liter Wasservorrat in zwei Tanks

Cockpitdusche
Alle Angaben sind ungefähre Werte.

SLOOP-TAKELUNG Aufgerüsteter Performance-Classic-Mast mit Harken-Schienen und Läufern für Mast, Großsegel und Genua
Neue Mastplatte Dez. 2025
Harken-Spinnakerschiene
Selden-Karbon-Spinnakerbaum
Profurl-Reffsystem für Vorsegel
Stehendes Gut aus 1/19-Draht (2016 von Spencer Rigging in Cowes ersetzt und Dez. 2025 von Desty Marine geprüft)
Achterstag mit Bridle
Inneres Vorstag (werkseitige Option)
Abnehmbarer Bugspriet
SEGELNorth Sails NPL Tour Lattengroß (2015)
North Sails NPL 145% Tour Rollgenua (2015)
Sanders Sails 140% Rollgenua
Solent-Blade-Fock
Crusader-Spinnaker
Cruising-Shute mit Sock
Sturmfock
WINDEN2 x selbstholende Harken 53 Zweigang-Winden mit Kraftübersetzung
2 x selbstholende Harken 44 Zweigang-Winden mit Kraftübersetzung
UNTERKUNFTSchläft bis zu 10 Personen in vier Doppelkabinen plus Salon
Jede der großen vier Doppelkabinen hat ein Doppelbett, gute Stehhöhe, einen Hängeschrank, öffenbare Luken und Stauraum.
Es gibt zwei Toiletten, eine im Vorschiff und eine achtern, jeweils mit Seewasser-WC, Bodenrost, Waschbecken und Dusche.
Der große, einladende Salon hat einen großen Esstisch mit Sitzplätzen für bis zu zehn Personen. Der Esstisch lässt sich zu einem weiteren Doppelbett umbauen.
Die Pantry in Linie bietet viel Stauraum, einen kardanisch aufgehängten Zweiflammen-Gasherd von Eno mit Backofen/Grill, einen großen Kühlschrank, einen Müllschacht und viele Arbeitsflächen.
Der große Kartentisch bietet viel Kartenstauraum und einen sehr komfortablen Platz für die Törnplanung.

AUSSTATTUNG

NAVIGATIONSAUSRÜSTUNG

Instrumente (Kartentisch)
Raymarine ST60 Multi Display
Raymarine ST60 Tridate
Simrad RD68 DSC-UKW-Funk
USB-Kabel (zum Anschließen eines iPads mit Navionics)

Instrumente (Steuerstand)
Raymarine Axion 9" Plotter (2017) mit Seekarten für die Kanalinseln und die Bretagne
Raymarine Quantum Q24C Radar (2017)
Raymarine P70s Autopilot-Bedieneinheit mit Drucktasten (2017)
Raymarine i60 analoges Windinstrument
2 x Raymarine ST60 Tridata
Raymarine ST60 Multi
Raymarine ST60 Wind
Doppelter Steuerkompass
LED-Positionslichter

ANKERAUSRÜSTUNG
Anker mit Kette und Ankerleine
Schnelle elektrische Ankerwinde mit Fernbedienung

ALLGEMEINE AUSSTATTUNG
Sony-Stereoanlage und CD-Wechsler (Lautsprecher im Salon und im Cockpit)
Gasflaschenfach im Heckschrank backbord
Rettungsinselstauraum im Backbord- oder Steuerbordschrank oder im Cockpitboden
Kanister-Rettungsinsel (benötigt eine Wartung)
Großer Cockpittisch mit Klappeinlagen und eingebauter Eisbox

Fächer für Winschkurbeln
Integrierte Badeleiter
Revisionsdeckel achtern im Cockpit über dem Ruderschaft
Notpinne

Kommentare des Eigners

„Grumpy Bear“ wurde im Jahr 2000 bestellt, um meine Westerly Typhoon zu ersetzen, die 10 Jahre lang als Segelschule betrieben wurde, die ich als bezahltes Hobby gegründet hatte. Das Layout wurde so gewählt, dass meine Familie mit 4 Kindern untergebracht werden konnte, zusätzlich zu Platz für 5 Teilnehmer an RYA-Kursen. Ich habe sie in Frankreich gekauft, wo sie im September 2000 auf der Bootsmesse in La Rochelle ausgestellt war, und bin dann nach Cherbourg gefahren, wo ich sie abgeholt habe. Mein Bericht wurde später in Yachting Monthly veröffentlicht.

Die Segelschule war immer ein Hobby (ich war im medizinischen Beruf tätig), und es wurden nur etwa vier Kurse im Jahr mit jeweils fünf Tagen durchgeführt, dazu gelegentlich ein Wochenende. Es war strikt ein bezahltes Hobby und kein Einkommen! Ich habe bei jedem durchgeführten Kurs unterrichtet (ich bin RYA Yachtmaster Instructor), und die Yacht hat den Hafen **niemals** ohne meine Anwesenheit an Bord verlassen!

Die Yacht war gut für Einhandsegeln eingerichtet, was ich häufig über den Kanal unternahm. Die Segelschule wurde während Covid eingestellt und nie wieder aufgenommen.

Die Yacht lag in den letzten Jahren auf Jersey, nahe dem guten Fahrtengebiet der Bretagne.

Gesundheitliche Gründe haben nun dazu geführt, dass auf Motorbootfahren umgestiegen wurde.

HaftungsausschlussDas Unternehmen stellt die Angaben zu diesem Schiff in gutem Glauben bereit, kann die Richtigkeit dieser Informationen jedoch weder garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Ein Käufer sollte seine Agenten oder Gutachter beauftragen, die Details zu prüfen, die er bestätigt haben möchte. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorherigen Verkaufs, Preisänderung oder Rückzugs ohne Vorankündigung angeboten. Bitte beachten Sie, dass alle Angaben ungefähr sind.