Jeanneau Sun Odyssey 45.2

€ 97.500

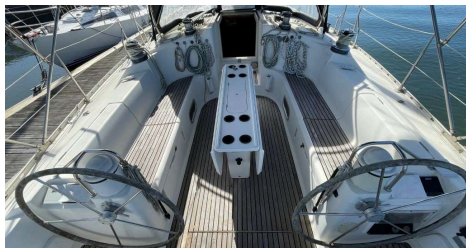


Bootshersteller:	Jeanneau	Länge:	13,77 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,48 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1999
Liegeplatz:	Portugal, Porto	Kabinen:	3
		Motor:	63 PS (46 kW), Diesel

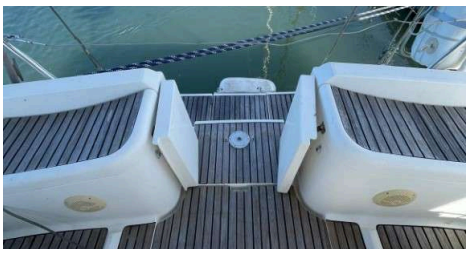
Anbieter:
BB Douro
Portugal Rua da Praia, Douro Marina, loja 2
4400-554 Vila Nova de Gaia
Portugal

Mobil: +351 936779652
Sprachen: Englisch, Französisch, Portugiesisch










Details

Boot-ID	**s317466**
Kojen	**10**

Technische Daten

Tiefgang	**1,60 m**

Motor

Motor-Leistung	**63 PS (46 kW)**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Generator, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeplattform**
Interieur	**Mikrowelle, Spülbecken**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Hervorragendes Exemplar einer Jeanneau SO 45.2 in ausgezeichnetem Zustand! Ausgestattet mit 3 oder 4 Kabinen, 2 Kabinen und 2 vollwertigen Nasszellen mit Dusche. Die Jeanneau SO 45.2 bietet außergewöhnlich viel Wohn- und Stauraum sowie Komfort. Dieses sichere und sehr gut ausgestattete Schiff bietet Stabilität und Leistung bei allen Segelbedingungen. Hervorragendes Boot für Törns, voll ausgerüstet. Es hat ein Layout mit 3 oder 4 Kabinen; die vordere Eignerkabine lässt sich in zwei unabhängige Doppelkabinen unterteilen (die Trennwand kann in 20 Minuten eingebaut werden). Zwei Nasszellen, eine davon mit Bordtoilette und einem Edelstahl-Schwarzwassertank. Sehr geräumiger Salon mit Mitteltisch und Sitzgruppe an Steuerbord; eine voll ausgestattete Pantry an Backbord umfasst ein Doppelspülbecken, Herd mit Backofen, Nespresso-Maschine, Mikrowelle, Toaster, 30-l-Gefrierschrank, 120-l-Kühlschrank usw. Vorn befindet sich eine Doppelkabine, die sich in zwei separate Kabinen umwandeln lässt, mit eigener Nasszelle. Achtern an Steuerbord befindet sich der Navigationsplatz mit vollständiger Instrumentenausstattung, einem internen Navigationscomputer und allen elektrischen und elektronischen Bedienelementen, außerdem Zugang zu einer achteren Doppelkabine mit reichlich Stauraum. Achtern an Backbord liegt eine weitere Doppelkabine mit Stauraum und direktem Zugang zu einer zweiten vollwertigen Nasszelle (die auch vom Salon aus erreichbar ist). Ein äußerst geräumiges Boot. Hochfunktionales Cockpit mit 2 Steuerrädern, klappbarem Mitteltisch, Teakböden und Sitzen, großzügigen Staufächern usw. Die gesamte Bootsbedienung erfolgt zum Cockpit hin. Elektrische Ankerwinden, elektronische Repeater, externer Navigationscomputer, achtern Badeplattform mit Leitern und Stauraum. Komplette Polsterung im Außenbereich. Geräumiges Deck mit rutschfestem Belag, vorderer Stauraum oder Crewkabine, elektrische Winsch, Sprayhood, Bimini-Top, achterne Dusche, Landstromanschluss, Anschluss für Tauchkompressor installiert, Beiboot mit 2-PS-Honda-Motor, neuer Wassergenerator usw.
Die Segel von UK Sails aus Dacron wurden fachgerecht gewartet: ein 30 m² großes Großsegel mit Latten, eine 60 m² große Rollgenua und ein 130 m² großer symmetrischer Spinnaker mit Snuffer/Bergesack (der ohne Spinnakerbaum gesetzt werden kann, und zwar mit einer speziellen Konstruktion, die das Segeln mit einer Crew von nur zwei Personen ermöglicht).
Alle Fallen sind neu. Baumbremse vom Typ Walder (unerlässlich beim Einsatz des Spinnakers). Fünf passend dimensionierte Harken-Winschen, davon eine elektrisch, alle 2024 und 2025 gewartet und geschmiert. 25-kg-Anker Spade S120. Lofrans elektrische Ankerwinde 1000 W, Max Power CT 100 Bugstrahlruder, Burtons Autoprop Propeller, Victron Energy Batterieladegerät 30 A (Landstromanschluss, Modell 2023), Sterling Prosplit D Ladungsteiler (3 Ausgänge), 3 Batteriebänke: - Service: 4 x Dymac AGM ST 105 Batterien, - Motor: 1 x Dymac AGM ST 130 Batterie, - Bugstrahlruder und Ankerwinde: 1 x Dymac AGM ST 105 Batterie, Victron Energy BMV 712 Batteriemonitor am Kartentisch, WIE NEU Wassergenerator originalverpackt usw.