Jeanneau Sun Odyssey 45

€ 110.000



Bootshersteller:	Jeanneau	Länge:	13,72 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,37 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2007
Liegeplatz:	Türkei, Mugla	Kabinen:	3
		Motor:	75 PS (55 kW), Diesel

Anbieter:
STORM YACHTING
Salih Eren
Adaköy Mahallesi, Marmaris Adaköy Yolu Caddesi, No: 76 Marmaris
48700 Muğla
Türkei

Telefon: +90 252 422 0033
Mobil: +90 532 498 8248
Webseite: https://dev.stormyachting.com/brokerage/
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Französisch, Kroatisch, Italienisch, Niederländisch, Russisch, Serbisch, Türkisch










Details

Boot-ID	**s320094**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**2,05 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**450 ltr**
Treibstofftank	**240 ltr**

Motor

Motor-Leistung	**75 PS (55 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Fäkalientank, Inverter, Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder, Solaranlage, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, integrierte Badeplattform, Deckdusche, Fender, Gangway, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gefrierschrank, Gas-Kochfeld, Kühlschrank, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Radio, Fernseher**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Radarreflektor, Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**elektrische Winschen, Rollgroß, Rollgenua**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Beschreibung des Maklers;

Wir freuen uns, Ihnen diese privat genutzte Jeanneau Sun Odyssey 45 aus dem Baujahr 2007 anbieten zu können. Entworfen von Philippe Briand und Jeanneau Design, vereint sie einen großzügigen Fahrtenkomfort im Innenraum mit einem Doppelsteuerrad und einem Cockpit, das sich gut für das Leben an Bord im Mittelmeer eignet.

Ihr originaler Yanmar-Turbodiesel mit 75 PS läuft laut Verkäufer nachweislich seit Neuzustand rund 632 Stunden. Diese ungewöhnlich niedrige angegebene Nutzung wird durch eine praktische Fahrtenausstattung ergänzt, darunter ein Max-Power-Bugstrahlruder, Raymarine-Navigationsinstrumente und Autopilot, 2 x 250 Watt Solarmodule, eine dieselbetriebene Webasto-Heizung und ein Xantrex-Wechselrichter mit 1.800 W Sinus.

Eine ihrer nützlichsten Eigenschaften ist die anpassungsfähige Vorschiffsunterbringung. Die geräumige Vorschiffskabine lässt sich mithilfe der mitgelieferten Trennwand in zwei separate Kabinen teilen, sodass drei oder vier Kabinen möglich sind. Eine lange Pantry, ein gesellig gestalteter Salon, zwei Toilettenräume, ein beschattetes Cockpit und Sonnenkissen auf dem Vorschiffsdeck machen sie als Familienfahrtenyacht noch attraktiver.

Für Käufer, die den Raum einer 45-Fuß-Yacht mit privater Nutzung und niedrigen ursprünglichen Motorstunden suchen, verdient sie eine Besichtigung.

Bitte kontaktieren Sie uns für weitere Details und zur Vereinbarung eines Termins.

Allgemeine Spezifikationen;

Werft und Modell: Jeanneau, Frankreich / Sun Odyssey 45

Baujahr: 2007

Flagge: türkisch

Nutzung: Privatnutzung

Design: Philippe Briand / Jeanneau Design

Länge über alles: 13,72 m

Rumpflänge und Wasserlinienlänge: 13,38 m / 11,61 m
Tiefgang: Standardkiel 2,05 m

Leergewicht: Ca. 9.900 kg, Richtwert für das Standardmodell

Bauweise: Rumpf und Deck aus GFK; weißer Rumpf mit blauen Akzenten

Steuerung: Doppelsteuerräder

Unterbringung: Drei Kabinen, durch die mitgelieferte Vorschiffstrennwand auf vier umbaubar; zwei Toilettenräume

Deckausrüstung und Sicherheit;

Cockpit: Doppelsteuerstand, klappbarer Tisch aus Holz, Cockpitkissen, Sitzbänke und Sole aus Teakdeck

Persenninge: Bimini, Sprayhood, Großsegelabdeckung und Abdeckung für den Cockpittisch

Sonnenbaden: Sonnenkissen auf dem Vorschiffsdeck

Heckausrüstung: Badeplattform, Einstiegsleiter aus Edelstahl und klappbare Gangway

Ankergeschirr: Buganker mit Kette, Bugrolle und elektrische Ankerwinde

Beiboot: Schlauchboot von Eastmarine, auf dem Vorschiffsdeck verstaut

Festmacherausrüstung: Fender, Festmacherleinen, Reling aus Edelstahl, Relingstützen und Lifelines

Sichtbare Sicherheitsausrüstung: Rettungsring, Feuerlöschdecke und Navigationslichter; Zertifizierung und endgültige Sicherheitsausstattung vorbehaltlich einer Prüfung

Tankkapazitäten und Wassersysteme;

Treibstofftank: 240 Liter

Frischwassertank: 450 Liter

Fäkalientank: 2 x 50 Liter

Wassersysteme: Druckwassersystem, Armatur in der Pantry und Waschbecken in den Toiletten mit Duschzubehör

Bilge: Stromkreis mit elektrischer Bilgenpumpe, Saugschlauch und zugänglicher Bereich zur Befestigung von Bilge und Kiel

Antrieb und elektrische Systeme;

Hauptmotor: Yanmar 4JH4-TE, Vierzylinder, 1.995 Liter Turbodiesel

Nennleistung: 55,2 kW / 75 PS bei 3.200 U/min

Motorstunden: Ca. 632 Stunden bis Oktober 2026

Antrieb: Antrieb mit Welle

Bugstrahlruder: Max Power, mit Bedienung an beiden Steuerstellen

Geschätzte Reisegeschwindigkeit: Ca. 6,5–7 Knoten unter Motor

Geschätzte Höchstgeschwindigkeit: Ca. 8–8,5 Knoten unter Motor

Geschätzter Treibstoffverbrauch: Ca. 4–6 Liter pro Stunde bei moderater Reisefahrt

Solarmodule: 2 x Tera Solar TFP-125B, je 125 W; Gesamtleistung nominal 250 W

Paneldaten: Je Modul: Vmp 18,04 V, Imp 7,09 A, Voc 22,59 V, Isc 7,46 A, wie auf dem Typenschild angegeben

Solarregler: Victron-Energy-Regler installiert; Modell und Nennstrom auf Anfrage erhältlich

Batterien: Bosch L6 004 Batterien sichtbar, je 12 V / 115 Ah / 550 A EN; zwei gleiche Batterien gemeinsam abgebildet, dazu eine zusätzliche Batterie

Wechselrichter: Xantrex Sine Wave Inverter 1800i, Nennleistung 1.800 W, mit Fernanzeige

Stromverteilung: 12 V DC- und 230 V AC-Verteilung; Umschalter für Landstrom und Wechselrichter; Amperemeter für Solar/Ladung

Überwachung: Jeanneau-Bedienfeld für die Elektrik und Anzeigen für Batterie und Tanks

Navigation und Elektronik;

Plotter: Raymarine-Farbdisplay am Cockpittisch montiert

Autopilot: Raymarine ST6002 SmartPilot-Bedieneinheit

Windinstrumente: Raymarine ST60+ Wind-Displays an den Steuerstellen

Tiefe und Geschwindigkeit: Raymarine-Tridata-Instrumente

Navigations-Repeater: Raymarine ST60+ Graphic-Display am Navigationsplatz

UKW-Funk: Raymarine RAY54E Festeinbau-UKW mit DSC

Kompasse: Zwei Steuerkompasse

Ankersteuerung: Quick QNC CHC Kettenzähler und Bedienelemente der Ankerwinde am Steuerstand

Rigg und Segel;

Rigg: Mast und Baum aus Aluminium mit Doppelsalingen, stehendes Drahtgut und starrer Baumniederholer

Großsegelführung: Konventionelles, am Baum geführtes Großsegel mit Lazy Bag und Lazyjacks

Vorsegelführung: Rollfock-Anordnung

Winschen: Harken-Selbstholwinschen; Hauptwinschen mit Markierung 53, zusätzlich Winschen am Deckshaus

Decksbedienung: Klemmen, Genuaschienen und nach achtern geführte Leinen

Segelfläche: 100,60 m², Richtwert des Herstellers für das Standardmodell

Unterbringung und Pantry;

Vorschiffsunterbringung: Große Doppelkabine mit zwei Decksluken und Stauraum; wird mit der mitgelieferten Trennwand in zwei Kabinen umgebaut

Achterunterbringung: Zwei Doppelkabinen achtern in der umbaubaren Anordnung mit drei/vier Kabinen

Salon: Cremefarbene gepolsterte Sitzbänke um einen Esstisch aus Holz, zusätzliche Sitzgelegenheiten und Stauraum an Steuerbord

Navigationsplatz: Eigener Bereich für Navigation und Elektrik mit Instrumentenanzeigen

Innenausstattung: Warme Holztischlerei, gestreifter Kabinenboden, Vorhänge, Decksluken und Bullaugen

Toiletten: Zwei Toilettenräume mit Waschbecken, Spiegeln, Stauraum und Duschzubehör

Pantry: Längs an Backbord angeordnete Pantry mit Arbeitsplatte, Spüle und Armatur aus Edelstahl, Schränken und Schubladen

Herd: Kardanisch aufgehängter Gasherd mit vier Brennern und Backofen

Kühlung: Kühlfächer mit Beladung von oben; 230 Liter ist der Richtwert des Herstellers, kein gemessenes Einbauvolumen

Unterhaltung: Fusion MS-RA70 Bluetooth-Marine-Stereoanlage, JBL-Lautsprecher im Salon und Lautsprecher im Cockpit; Flachbild-Fernseher im Salon

Belüftung: Decksluken und Bullaugen; Lüfter im Salon

Haftungsausschluss;

Die Informationen und Spezifikationen in diesem Inserat werden in gutem Glauben aus Quellen bereitgestellt, die als zuverlässig gelten, sind jedoch von Storm Yachting Ltd. nicht garantiert. Kaufinteressenten sollten alle Angaben, Ausstattungen, Eigentums- bzw. Besitzverhältnisse, Mehrwertsteuer- bzw. Steuerstatus und den Zustand des Schiffs eigenständig durch Besichtigung, professionelle Begutachtung und Probefahrt überprüfen.

Storm Yachting Ltd. handelt ausschließlich als Makler bzw. Vermittler. Das Schiff wird vorbehaltlich vorheriger Veräußerung, Preisänderung oder Rückzug ohne Vorankündigung angeboten. Die Angaben im Inserat begründen keine vertragliche Zusicherung oder Gewährleistung, sofern sie nicht ausdrücklich in eine schriftliche Vereinbarung aufgenommen werden.