Jeanneau Sun Odyssey 42.2

€ 65.000



Bootshersteller:	Jeanneau	Länge:	12,30 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,10 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1999
Zustand:	gut	Kabinen:	2
Liegeplatz:	Italien	Motor:	Yanmar 4JH2-TE, 65 PS (48 kW)

Anbieter:
Blu-Yachting
Thomas Rakers
Piazzetta dell'Imbarcadero 51/l
33053 Aprilia Marittima (UD)
Italien

Telefon: +39 331 2772 779
Mobil: +39 348 5682 262
Webseite: http://www.blu-yachting.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Italienisch, Norwegisch










Details

Boot-ID	**s311742**
Erstwasserung	**1999**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**2 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**330 ltr**
Treibstofftank	**175 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 4JH2-TE**
Motor-Leistung	**65 PS (48 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kompass, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Landanschluss 220V, Positionslampen, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Fender, Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, elektrischer Kühlschrank**
Unterhaltungsgeräte	**Radio**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Rettungsinsel, Rettungsring, Rettungswesten**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Genua, Großsegel, Rollfock**

Beschreibung

Schönes Segelboot , Navigationskategorie, A – Unbegrenzt

Zusätzliches Zubehör: Elektronische Navigationsausrüstung, AIS (2022 AIS (HA102, CSTDMA) Sender + Empfänger inkl. separater AIS-Antenne (Scout KS-30)), Kompass (PLASTIMO), Bordcomputer (MINIPLEX), Kettenzähler (Kettenzählwerk Iris 600017, ferngesteuerte Ankerwinde vom Cockpit aus), Geschwindigkeitsmesser (RAYMARINE), Display (RAYMARINE), Navigationslichter, Autopilot (Raymarine SPX10, SmartPilot ST6001, Linearantrieb Typ 1), UKW-Funkgerät (ICOM), Windstation (RAYMARINE).

Technische Ausrüstung und Decksausstattung: Motoralarm, Anker (ROCNA 25 kg, Baujahr 2022), Wasserpumpe, 4 Batterien (3 x 120 Ah (Varta LFS 120 12V 120 Ah 1400 Wh, Baujahr 2023) + 1 Motorbatterie), Teak-Seitendecks (original), Landstromkabel, Batteriemonitor (Victron Energy BAM030712000 BMV-712, Smart, Batteriemonitoringgerät), Außenbordmotor für Beiboot (Parsun F-2.6 BMS, Baujahr 2023), Fender, Teakdeck (original), Eingangstür, 220-V-Landstromsteckdose, elektrische Ankerwinde (Lofrans Tigres 1200 W, Wartung und Ölwechsel Februar 2023), Litzenrigg (Baujahr 2023), Beiboot (Arimar Soft Line 240, Baujahr 2023), Winsch.

Bordausstattung: Warmwasser Boiler, Kraftstofftankanzeige, Wassertankanzeige 12-V-Innensteckdosen, 220-V-Innensteckdosen, Heizung (WEBASTO).

Sicherheitsausrüstung: Barometer, Fernglas, Rauchboje, Erste-Hilfe-Set, Sicherheitsausrüstung für über 50 Seemeilen, Feuerlöscher, rote Handfackeln, Rettungswesten, rote Fallschirmfackeln, Rettungsweste, Rettungsring mit Leine und Leuchtboje.

Unterhaltung: Lautsprecher, Stereoanlage.

Pantry und Geräte: Pantry, Herd, Backofen (bis 2023).

Polsterung: Bimini (2023), Sprayhood (2023).

Segel: Großsegel (2022 Rolly Tasker Sails, Triradial, durchgelattet, 3 Reffs, 39,5 m²), Genua (2022 Rolly Tasker Sails, Triradial (145 %, 48 m²), Rollfockanlage, Lazy Bag (2022), Lazy Jack, fester Baum. Vang.

Ausstattung
Elektrische Ausrüstung
Landstromanschluss, Wechselrichter
Elektronik: Echolot, Geschwindigkeitsmesser
Windstation: RAYMARINE
Bordcomputer: MINIPLEX
Autopilot: Raymarine SPX10, SmartPilot ST6001, Linear Drive Typ 1
Kompass: PLASTIMO
CD-Player, UKW-Funkgerät: ICOM
AIS: 2022 AIS (HA102, CSTDMA) Sender + Empfänger inkl. Separate AIS-Antenne (Scout KS-30)
Innenausstattung: Elektrische Bilgepumpe
Backofen: 2023
Manuelle Bilgepumpe, Marine-WC, elektrisches WC
Heizung: WEBASTO
Warmwasser, Kühlschrank, Batterieladegerät
Außenausstattung: Teak-Cockpit, Cockpitdusche, Teak-Seitendecks: Original
Beiboot: Arimar Soft Line 240 (2023)
Rettungsinsel, Cockpittisch, Badeleiter
Ausstattung: Steuerstand
Segel: Durchgelattetes Großsegel
Rolly Tasker Sails (2022), Triradial, durchgelattet, 3 Reffs, 39,5 m²
Genua: Rolly Tasker Sails (2022), Triradial, 145 %, 48 m²

Haftungsausschluss

Die Firma veröffentlicht die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen und Gewissen, kann jedoch die Richtigkeit dieser Informationen weder bestätigen noch garantieren.