Jeanneau Sun Odyssey 415

£ 333.853



Bootshersteller:	Jeanneau	Länge:	12,80 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,96 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2026
Liegeplatz:	Großbritannien	Motor:	Yanmar 4JH45, 45 PS (33 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Swansea
Unit 1, Fishmarket Quay
SA1 1UP SWANSEA
Großbritannien

Telefon: +44 1792465550
Sprachen: Englisch, Französisch

















Details

Boot-ID	**s314596**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Yanmar 4JH45**
Motor-Leistung	**45 PS (33 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Generator, Bugstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Interieur	**Dunstabzugshaube**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen:
Die neue Sun Odyssey 415 übernimmt den Rumpf des legendären Modells Sun Odyssey 410. Kraftvoll und elegant zeichnet sich dieser Rumpf durch seinen umgekehrten Bug aus, der sich über dem Wasser erhebt, sowie durch eine durchgehende, klar ausgeprägte Rumpfkante. Konzipiert für das Familienfahrtensegeln und dabei auf hervorragende Leistung ausgelegt, bietet sie besondere Empfindungen am Steuerrad und ein Segeln mit vollem Vertrauen, dank ihrer Doppelruder mit selbstausrichtenden Lagern. Die insgesamt reduzierte Bootsmasse zusammen mit einer größeren Segelfläche sorgt für eine höhere Reaktionsfreudigkeit und Leistung. Die Vielseitigkeit der neuen Sun Odyssey 415 ist am Markt einzigartig. Unabhängig von Ihren Vorlieben und Ihrem Revier passt sich dieses Modell perfekt an Ihre Bedürfnisse an.
Jetzt verfügbar zu £333.853, ein zeitlich begrenzter Rabatt auf den Listenpreis.
Inzahlungnahme und Finanzierung möglich

Unterbringung :
Ein komplett überarbeitetes Innenraumlayout zeichnet sich durch eine L-förmige Pantry und einen einladenden Salon aus. Ein nach vorn gerichteter Kartentisch für zwei Personen vervollständigt ein Layout, das konsequent auf Funktionalität ausgerichtet ist. Ideal am Fuß des Niedergangs gelegen, erleichtert die L-förmige Pantry den Zugang vom und zum Cockpit und bietet reichlich durchdachten und praktischen Stauraum. Der Salon ist großzügig bemessen, um bis zu fünf Personen bequem unterzubringen, und profitiert von außergewöhnlicher natürlicher Belichtung durch Fenster im Rumpf. Große, funktionale, leicht zugängliche Staufächer befinden sich unter den Sitzbänken. Gegenüber der Salonsitzbank kombiniert der innovative Kartentisch sämtliche notwendigen technischen Schnittstellen zur Steuerung aller Systeme an Bord. Mehrere Staufächer und ein Bücherregal runden diesen Wohnbereich ab. Dieses Layout maximiert den verfügbaren Wohnraum und verspricht unvergessliche gemeinsame Momente mit Freunden und Familie

Ausstattung :
Diese Jeanneau Sun Odyssey 415 ist mit folgenden werkseitigen Optionen ausgestattet

3 KABINEN / 1 KOPF-VERSION - TEAK
YANMAR 4JH45 CR 33KW(45HP)
DOWNWIND-PAKET ENTHÄLT: - SPINNAKER-BESCHLÄGE - RIGG FÜR ASYMMETRISCHEN SPINNAKER / CODE 0 - ZUSÄTZLICHE WINSCH UND KURBEL AM KAJÜTDACH - WINDEX 15 im Performance-Paket enthalten
ELEKTRISCHE WINSCH AM BACKBORDS-KAJÜTDACH
LAZY BAG GRAPHIT
ELEKTRONIK-PAKET OFFSHORE ENTHÄLT: - 1 RAYMARINE i70s MULTIFUNKTIONSDISPLAY - 1 TIEFEN-/GESCHWINDIGKEITSSENSOR - 1 TOPPWIND-SENSOR - 1 RAYMARINE RAY91 UKW - 1 RAYMARINE p70s AUTOPILOT + ACU400 CORE-EINHEIT UND KREISELKOMPASS - 1 GPS RAYMARINE AXIOM+ 9 MULTIFUNKTIONS-TOUCHSCREEN-DISPLAY MIT WLAN - NAVIONICS-KARTE
AUSSTATTUNGSLINIE „PREFERENCE“ ENTHÄLT: - AUSSTATTUNGSLINIE „PREMIERE“ + - INDIREKTE INNENBELEUCHTUNG - LED-ORIENTIERUNGSLICHT IM COCKPIT - WEINFACH UNTER DEN BODENBRETTERN - SIGNATURE-UHR UND BAROMETER AM KARTENTISCH - SONNENSCHUTZ FÜR FENSTER UND LUKEN IM SALON - LESELAMPEN (2)
POLSTERUNG „AMBIANCE POKER“
FESTMACHER-SET ENTHÄLT: - 6 Fender, 4 Festmacherleinen
ANKER-SET ENTHÄLT: - DELTA-Anker 20 kg - 32 m Kette, Durchmesser 10 - 45 m Ankerleine, Durchmesser 18
HOCHTRANSPARENTE SPRAYHOOD MIT LED-BELEUCHTUNG - TAUPE
STEUERRAD-ABDECKUNGEN
ELEKTRISCHER ANTRIEB FÜR HECKPLATTFORM
AUßENBORDMOTORHALTERUNG
COCKPITKISSEN
STEUERRÄDER AUS VERBUNDWERKSTOFF (2)
EINFAHRBARES BUGSTRAHLRUDER
WASSERANSCHLUSS AM STEG
LATTENROSTE IN DER VORDEREN EIGNERKABINE
ELEKTRISCHES WC MIT LEISER SPÜLUNG / MEERWASSER - ACHTERN STEUERBORD
COCKPITBODEN AUS MASSIVEM HOLZ MIT LATTUNG IRO-DECK

TRANSPORT ab Werft, Schrumpffolie, Boot für den Transport sichern
Verladen auf den Transporter an der Werft, Befestigung auf dem Anhänger und Fahrt zum Bestimmungsort
Maut und Genehmigungen inklusive, Begleitfahrzeuge inklusive, Kranung an der Inbetriebnahmewerft
INBETRIEBNAHME:- Abgleich der JEANNEAU-Teileliste mit der Ausstattung an Bord,
Prüfung von Rumpf, Deck, Luken, Kiel und Ruder, Prüfung von Mast und Rigg,
Montage von Relingsstützen und Badeplattform, Mastvorbereitung, Positionierung des stehenden und laufenden Riggs
Unterstützung beim Stapellauf, Kontrolle aller Ventile und Kabelklemmen,
Inbetriebnahme von Motor und Generator, Dichtheitsprüfung,
Mastkranung, Montage, laufendes Gut – Justierung von Mast und Spannschlössern,
Montage und Trimm der Segel
Spülen und Befüllen der Wassertanks, 25 L Kraftstoff für Probefahrten,
Inbetriebnahme der serienmäßigen und optionalen Ausstattung,
Dichtheitsprüfung der Wasser- und Kraftstoffkreisläufe.
Prüfung der Ausstattung mit Wasserkühlung oder Spülung:
Klimaanlage, Watermaker, Kühlschrank, Gefrierschrank, WC usw.
Prüfung der elektronischen Ausrüstung und Einstellungen, Prüfung der UKW-Einstellungen,
Prüfung der Schalttafel, Sicherungen für Wechselstrom und Gleichstrom,
Prüfung der Bugstrahlruder, Stromversorgung und Ladung,
Prüfung der Sicherheitsausrüstung, Ankern und Festmachen
Unterwasser-Vorbereitungspaket, Reinigung, leichtes Schleifen,
Entfetten und Auftragen von 2 Schichten Grundierung und Antifouling (standardmäßig schwarz)
Stützen für die Behandlung der bedeckten Flächen und unter dem Kiel neu positionieren

Technik :
MOTOR • Yanmar-Motor 4JH45 Common Rail, Antrieb mit Welle, 45 PS, Lichtmaschine 125 Ah. Gashebel an der Steuerbordstation • Isolierung: Schaumstoff mit schwer entflammbarer Folie • Eingebauter Schalldämpfer, Belüftung und Abgasanschluss aus Edelstahl • Feststehender 3-Blatt-Propeller • Lüftungssystem mit Absaugventilator nahe dem Motor. Auslässe am Heck des Cockpits • Rotationsgeformter Kraftstofftank (200 L) unter der Achterkabinenkoje, Kraftstoff-/Wasserabscheider • Zugang hinter den Stufen zum Motorraum und von den Achterkabinen
Kapazität der Bordbatteriebank 2 x 95 Ah / 12 V • Kapazität der Starterbatterie 1 x 100 Ah / 12 V
SEGEL UND RIGG Großsegel: Halblatt-Großsegel, horizontal geschnitten, aus hochfestem Polyester mit 2 Reffs und UV-Schutz, 43,6 m² • 110 % Rollgenua mit UV-Schutz, 36,8 m²
Großschot an Dyneema®-Bridle vor dem Niedergang befestigt, Schoten nach hinten zu den Cockpitwinschen geführt • Verstellbare Genua-Schotringe im Cockpit • Spinlock®-Klemmen • Kajütdachwinsch 1 x Harken® 40.2 ST an Backbord • Genuawinschen 2 x Harken® 46.2 ST für einfache Bedienung an den Steuerstationen
Klassischer Mast aus eloxiertem Aluminium mit doppelten Salingen, auf Deck gestellt • Alubaum mit starrem Niederholer und abgesenktem Gooseneck für einfachere Handhabung • Textiles, nicht verstellbares Achterstag mit einfachem Spannschloss • Rollanlage für die Genua mit Doppelnut, Rollleine nach achtern zum Cockpit am Kajütdach geführt • Laufendes Gut: Toplgeer, Großfall, Genuafall, Großschot, Genuaschoten aus Polyester • Stehendes Gut, diskontinuierlich, 1 x 19 Edelstahldraht • Lazy Bag mit integrierten Lazy Jacks