Jeanneau Sun Odyssey 409

~~€ 140.000~~
€ 135.000



Bootshersteller:	Jeanneau	Länge:	12,34 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,99 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2011
Zustand:	wie neu	Kabinen:	3
Liegeplatz:	Griechenland, Attica	Motor:	Yanmar 3JH5E, 40 PS (29 kW), Diesel

Anbieter:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Griechenland

Mobil: +30 697 4069357
Webseite: http://www.ydyachts.com
Sprachen: Griechisch, Englisch










Details

Boot-ID	**s306707**
Flagge	**Polen**

Technische Daten

Tiefgang	**2,10 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**329 ltr**
Treibstofftank	**201 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 3JH5E**
Motor-Leistung	**40 PS (29 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, GPS-Kartenplotter, Kompass, Log, NAVTEX, Seekarten, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Ankerkette, Bug-Ankerwinde, elektrische Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Fäkalientank, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Solaranlage, Starterbatterie, Warmwasseranlage, zweiter Anker**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Beiboot mit Motor, Deckdusche, Fender, Gangway, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gefrierschrank, Gas-Kochfeld, elektrischer Kühlschrank, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Radio**
Sicherheit	**EPIRB, Feuerlöschdecke, Feuerlöscher, Radarreflektor, Rettungsinsel, Rettungswesten**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**elektrische Winschen, Lattengroß, Lazy bag, Lazy Jacks, Rollgenua**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine, Bugkabine, Salon, Außensteuerstand, WC-Kabine**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **CODE: 51046** **TYP: JEANNEAU SUN ODYSSEY 409** **BAUJAHR/STAPELLAUF: 2011** **BAULAND: FRANKREICH** **RUMPFMATERIAL: GFK** **LÄNGE IN FUSS: 41** **LÄNGE IN METERN: 12,34 (registriert 11,99 m)** **VERDRÄNGUNG: 7.450 kg (2.260 kg Ballast)** **KABINEN: 3 + Salon** **WC/DUSCHE: 2/2 + Cockpitdusche** **MOTORTYP: YANMAR 3JH5E** **PS/KÜHLSYSTEM: 40 PS** **LETZTE WARTUNG: Ende 2025 (nach der Nutzung durch die letzten Eigner)** **ANTRIEB:** **• S-Drive (2025 überholt, S-Drive-Membran ebenfalls ersetzt)** **• 3-Blatt-Festpropeller (Aluminium)** **ELEKTRIK:** **• Solarpanele 2×80 W mit Laderegler** **• LED-Leuchten** **• Batterien: 4× Bordbatterie 115 Ah + 1× Motorbatterie (ALLE 2021 ersetzt)** **• Batterieladegerät** **• Landstromanschluss mit Kabel und diversen Adaptern** **• 220-V-Steckdosen (Salon, Pantry, Kartentisch und Kabinen)** **• USB-Anschlüsse (Salon und Kabinen)** **• Elektrische Ventilatoren im Salon** **• Pioneer Radio/CD-Player (Lautsprecher im Salon und Cockpit)** **SEGEL/RIGG:** **• STEHENDES GUT 2024 ERNEUERT (mit Nachweisen)** **• Großsegel: Schlitten-Reffsystem (Einleinen-Reffsystem) mit Zip Pack, Lazy Jacks und Segelsack** **• Speziell angefertigter Dämpfer für den Baum** **• Gibb-Preventer** **• Genua: Rollfock (105 %)** **• Rollbare Cruising-Spinnaker-Anlage (Bugrolle mit Beschlag für Cruising-Spinnaker-Hals und Verstärkung)** **• Starrer Baumniederholer** **• 4 selbstholende Winschen rund um das Cockpit** **• ELEKTRISCHE Winsch auf dem Kajütdach** **KÜHLSCHRANK: Elektrischer Kühlschrank mit Oberladung + Gefrierfach** **WARMWASSER: JA (Motor und Landstrom)** **PUMPEN:**

• Elektrische Bilgenpumpe (Baujahr 2026)
• Manuelle Bilgenpumpen
• Elektrische Duschpumpen
ANKERWINDE: QUICK Aleph 1000 W (Baujahr 2026)
HAUSHALTSGERÄTE:
• 2-flammiges Gas-Kochfeld, Backofen (ENO)
• Elektrischer Wasserkocher
• Toaster
• Haartrockner
NAVIGATION:
• Tiefen-/Logg-/Windanzeige: RAYMARINE ST70 (an beiden Steuerpositionen)
• Autopilot: RAYMARINE P70S (neues Display von 2023)
• GPS-Kartenplotter: RAYMARINE E90/w (am Cockpit)
• NAVTEX
• Kompass im Cockpit
• Handpeilkompass
• Fernglas
• Stechzirkel
• Parallellineal
• Seekarten
• AIS (Senden & Empfangen)
• E-Charts (Navionics)
KOMMUNIKATION:
• UKW (RAYMARINE- DSC)
STEUERUNG: Steuerrad ×2 (mit Leder bezogen)
BEIBOOT: Zodiac Fast Roller 2,8 m
AUSSENBORDER: Tohatsu MFS6B (6 PS, 4-Takt)
TREIBSTOFF: 201 L
WASSER: 329 L + Keramik-Wasserfilter unter der Pantry-Spüle (FOUNTAIN FILTERS)
WICHTIGE AUSSTATTUNG:
DECK
• BUGSTRAHLRUDER (MAX POWER)
• 2 Anker (Buganker ROCNA 25 kg + 100 m verzinkte Kette 10 mm + Reserveanker mit Leine)
• QUICK-Kettenzähler an der Steuerposition Steuerbord
• Teak auf den Cockpitsitzen und der Badeplattform
• Edelstahlbügel mit Ultable-Solarpanelen, klappbaren Davits und Decksleuchte über der Badeplattform
• Bimini mit LED-Leuchte
• Sprayhood
• Cockpittisch mit Licht
• Cockpitkissen
• Badeleiter
• Badeplattform
• Passerelle (Holz) mit Hubvorrichtung am Backstag
• Drehbeschlag für Passerelle ×2 (Heck und Badeplattform)
• Halterung für Außenborder
• Heckbox mit Delta-Anker und 30 m Ankerkette mit Bleieinlage + 50 m Leine (zum Ankern oder für Leinen an Land)
• Gasbehälter-Stauraum mit 2 Flaschen plus 2 zusätzlichen Reserveflaschen
• Gasgrill am Heck
• Winschkurbeln ×2
• Schwimmende Heckleinen/Schwerlastleinen/2×20-m-Leinen
• 10 Fender + 2 Ballonfender
• Abdeckungen für alle Winschen und die Steuerräder
SICHERHEIT
• Rettungsinsel für 4 Personen (neu 2025)
• 6× XM QUICKFIT Rettungswesten, aufblasbar (automatisch)
• Signalfackeln (neu 2025)

• 1× Rettungsring und 1× Hufeisen + MOB-Marker
• Sicherheitsleinen an Deck
• 2× Feuerlöscher
• Feuerlöschdecke
• Radarreflektor am Mast
• EPIRB
VERSCHIEDENES
• Sonihull Ultraschall-Bewuchsschutzsystem
• Im Mai 2018 wurde das Unterwasserschiff mit COPPER COAT Epoxid beschichtet
• Bugschutz (Edelstahlplatte)
• Speziell angefertigter Dämpfer (Gummi-Stoßdämpfer) für das Festmachen
• Abdeckungen für Winschen, Steuerräder und Kartenplotter
• Besteck – Küchenausstattung
• Werkzeug und Ersatzteile
• Abwassertank
• Reservekanister für Benzin
• Kraftstofftrichter
• Wasserschlauch
• Bootshaken
• Kunststoffeimer
UNTERBRINGUNG
• 3-Kabinen-Layout mit zwei Doppelkabinen achtern und Eignerkabine vorne, mit eigener Nasszelle und Dusche. Zweite Nasszelle mit Dusche achtern.
• Pantry: Spüle mit Warm- und Kaltwasserhahn + Keramik-Wasserfilter im Unterschrank, 2-flammiges Gas-Kochfeld mit Backofen darunter, Kühlschrank mit Oberladung und Gefrierfach.
• Navigationsplatz mit Kartentisch, 12-V/240-V-Schalttafel, Wandbarometer
PROFI/PRIVAT: PRIVAT
EIGNER SEIT: NEU
FLAGGE UND MWST: POLEN/ EU-MWST BEZAHLT
VERKAUFSPREIS: 135.000 €
ZUSTAND DES SCHIFFES: AUSGEZEICHNET
ANMERKUNGEN:
NUR PRIVAT GENUTZTES BOOT.
ERSTE EIGNER SEIT NEUBAU.
ANMERKUNGEN NACH UNSERER BESICHTIGUNG AM 17. Februar 2026 (an Land) und 20. Mai 2026 (im Wasser) AUF ANFRAGE.
Der Eigner führt ein lückenloses Wartungsprotokoll.
Dies ist ein sehr gut gepflegtes und instand gehaltenes Boot, das vom Eigner pfleglich genutzt wurde.
VIELE HOCHAUFLÖSENDE FOTOS, AUF ANFRAGE

Die hier angegebenen Angaben sind korrekt, aber nicht garantiert. Diese Angaben sind kein Bestandteil eines Vertrags. Interessenten wird empfohlen, sie auf eigene Kosten zu prüfen oder einen qualifizierten Sachverständigen mit einer Zustandsbegutachtung zu beauftragen.

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

CODE: 51046
TYP: JEANNEAU SUN ODYSSEY 409
BAUJAHR/STAPELLAUF: 2011
BAULAND: FRANKREICH
RUMPFMATERIAL: GFK
LÄNGE IN FUSS: 41
LÄNGE IN METERN: 12,34 m (eingetragen 11,99 m)
VERDRÄNGUNG: 7.450 kg (2.260 kg Ballast)
KABINEN: 3 + Salon
WC/DUSCHE: 2/2 + Cockpitdusche
MOTORTYP: YANMAR 3JH5E
PS/KÜHLSYSTEM: 40 PS
LETZTER SERVICE: Ende 2025 (nach der Nutzung durch die letzten Eigentümer)
KRAFTÜBERTRAGUNG:
• S-Drive (2025 überholt, S-Drive-Membran ebenfalls ersetzt)
• 3-Blatt-Festpropeller (Aluminium)
ELEKTRIK:
• Solarpanels 2×80 W mit Laderegler
• LED-Beleuchtung
• Batterien: 4× Bordbatterie 115 Ah + 1× Motorbatterie (ALLE 2021 erneuert)
• Batterieladegerät
• Landstromanschluss mit Kabel und diversen Adaptern
• 220-V-Steckdosen (Salon, Pantry, Navigationstisch und Kabinen)
• USB-Anschlüsse (Salon und Kabinen)
• Elektrische Lüfter im Salon
• Pioneer-Radio/CD-Player (Lautsprecher im Salon und im Cockpit)
SEGEL/RIGG:
• DAS STEHENDE GUT wurde 2024 ERNEUERT (mit Nachweisen)
• Großsegel: Slab-Reffen (Einleinen-Reffsystem) mit Zip Pack, Lazy Jacks und Segelsack
• Speziell angefertigter Baumdämpfer
• Gangspill (Gybe-Preventer)
• Genua: Rollfock (105 %)
• Rollbare Cruising-Shute (Bugrolle mit Beschlag für den Cruising-Shute-Hals und Verstärkungsstütze)
• Starrer Baumniederholer
• 4 selbstholende Winschen rund um das Cockpit
• ELEKTRISCHE Winsch auf dem Kajütdach
KÜHLSCHRÄNKE: Elektrischer Kühlschrank mit Deckeleinlass + Gefrierfach
WARMWASSER: JA (Motor und Landstrom)
PUMPEN:
• Elektrische Bilgenpumpe (Baujahr 2026)
• Manuelle Bilgenpumpen
• Elektrische Duschpumpen
ANKERWINDE: QUICK Aleph 1000 W (Baujahr 2026)
HAUSHALTSGERÄTE:
• 2-flammiges Gas-Kochfeld mit Backofen (ENO)
• Elektrischer Wasserkocher
• Toaster
• Föhn
NAVIGATION:
• Tiefen/Log/Wind: RAYMARINE ST70 (an beiden Steuerstellen)
• Autopilot: RAYMARINE P70S (neues Display von 2023)
• GPS-Kartenplotter: RAYMARINE E90/w (im Cockpit)
• NAVTEX
• Kompasse im Cockpit

• Handpeilkompass
• Fernglas
• Stechzirkel
• Parallellineal
• Seekarten
• AIS (Senden & Empfangen)
• E-Karten (Navionics)
KOMMUNIKATION:
• UKW (RAYMARINE-DSC)
STEUERUNG: Steuerrad ×2 (mit Leder bezogen)
BEIBOOT: Zodiac Fast Roller 2,8 m
AUSSENBORDER: Tohatsu MFS6B (6 PS, 4-Takt)
TREIBSTOFF: 201 l
WASSER: 329 l + Keramik-Wasserfilter unter dem Pantry-Spülbecken (FOUNTAIN FILTERS)
WICHTIGE AUSSTATTUNG:
DECK
• BUGSTRAHLRUDER (MAXIMALE LEISTUNG)
• 2 Anker (Buganker ROCNA 25 kg + 100 m verzinkte Kette 10 mm + Reserveanker mit Leine)
• QUICK-Kettenzähler an der Steuerstelle Steuerbord.
• Teakholz auf den Cockpitsitzen und der Badeplattform
• Edelstahlbügel mit Ultable-Solarpanels, klappbaren Davits und Decksleuchte über der Badeplattform
• Sonnensegel (Bimini) mit LED-Beleuchtung
• Sprayhood
• Cockpittisch mit Beleuchtung
• Cockpitkissen
• Badeleiter
• Badeplattform
• Gangway (Holz) mit Hubvorrichtung zum Achterstag
• Drehbeschlag für Gangway ×2 (Heckspiegel und Badeplattform)
• Halterung für Außenborder
• Heckbox mit Delta-Anker und 30 m Bleileine + 50 m Leine (zum Ankern oder für Leinen an Land)
• Gasstauraum mit 2 Flaschen plus 2 zusätzlichen Reserveflaschen
• Gasgrill am Heck
• Winschkurbeln ×2
• Schwimmende Heckleinen/Schwerlastleinen/2×20-m-Leinen
• 10 Fender + 2 Ballonfender
• Abdeckungen für alle Winschen und die Steuerräder
SICHERHEIT
• RETTUNGSINSEL für 4 Personen (neu 2025)
• 6× XM QUICKFIT Rettungswesten, aufblasbar (automatisch)
• Signalmittel (neu 2025)
• 1× Rettungsring und 1× Hufeisen + MOB-Marker
• Sicherheitsleinen an Deck
• 2× Feuerlöscher
• Feuerlöschdecke
• Radarreflektor am Mast
• EPIRB
SONSTIGES
• Sonihull Ultraschall-Antifouling-System
• COPPER COAT Epoxid wurde im Mai 2018 auf die Unterwasserfläche aufgetragen
• Bugschutz (Edelstahlplatte)
• Speziell angefertigter Dämpfer (Gummi-Stoßdämpfer) für das Festmachen
• Abdeckungen für Steuerräder, Winschen und Kartenplotter
• Besteck – Küchenausstattung
• Werkzeug und Ersatzteile
• Abwassertank
• Benzinkanister
• Benzintrichter

• Wasserschlauch
• Bootshaken
• Kunststoffeimer
UNTERBRINGUNG
• Aufteilung mit 3 Kabinen: zwei Doppelkabinen achtern und Eignerkabine vorne, mit eigenem WC und Dusche. Zweites WC mit Dusche achtern.
• Pantry: Spüle mit Warm- und Kaltwasserhahn + Keramik-Wasserfilter im Unterschrank, 2-flammiges Gas-Kochfeld mit Backofen darunter, Toplader-Kühlschrank mit Gefrierfach.
• Navigationsstation mit Kartentisch, 12-V/240-V-Schalttafel, Wandbarometer
PROFI/PRIVAT: PRIVAT
EIGNER SEIT: NEU
FLAGGE UND MWST: POLEN/ EU-MWST BEZAHLT
VERKAUFSPREIS: 135.000 €
ZUSTAND DES SCHIFFES: AUSGEZEICHNET
KOMMENTARE:
NUR PRIVAT GENUTZTES BOOT.
ERSTE EIGNER SEIT NEUBAU.
KOMMENTARE NACH UNSERER BESICHTIGUNG AM 17. FEBRUAR 2026 (an Land) UND AM 20. MAI 2026 (im Wasser) AUF ANFRAGE.
Der Eigner führt ein lückenloses Wartungsprotokoll.
Dies ist ein sehr gut gepflegtes und instand gehaltenes Boot, das vom Eigner sorgfältig genutzt wurde.
VIELE HOCHAUFLÖSENDE FOTOS AUF ANFRAGE

Die hier angegebenen Angaben sind korrekt, aber nicht garantiert. Diese Angaben sind nicht Bestandteil eines Vertrags. Dem potenziellen Käufer wird empfohlen, sie auf eigene Kosten zu prüfen oder einen qualifizierten Sachverständigen mit einer Zustandsbegutachtung zu beauftragen.