Jeanneau Sun Odyssey 409

€ 139.000



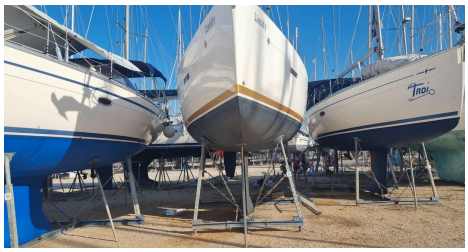
Bootshersteller:	Jeanneau	Länge:	11,98 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,99 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2011
Liegeplatz:	Griechenland, Porto Heli	Kabinen:	3
		Motor:	Yanmar 3JH5E, 39 PS (29 kW), Diesel

Anbieter:
Sunsail Brokerage
Cyril Lelievre
8 Avenue de Verdun
06000 Nice
Frankreich

Telefon: +33 492000902
Webseite: https://www.sunsailbrokerage.com
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s267409**
Designer	**Briand**
Erstwasserung	**2011**
Flagge	**Polen**

Technische Daten

Tiefgang	**2,10 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**265 ltr**
Treibstofftank	**200 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 3JH5E**
Motor-Leistung	**39 PS (29 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot (Hydraulic autopilot / Raymarine ST70), Echolot (Raymarine ST70), GPS (GPS patch antenna (2022)), Kartenplotter (Garmin), Kompass (PLASTIMO OLYMPIC 135), Log (Raymarine ST70), UKW-Funk (Raymarine RAY49E), Windmessanlage (Raymarine ST70)**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät (Victron 80A), elektrische Bilgenpumpe (Automatic main bilge), manuelle Bilgenpumpe (Plastimo), Inverter (Victron MultiPlus 12/2000/80-32 230V VE.Bus), Klimaanlage (2x Crusair units 28000 btu total NEW Seawater pump), Landanschluss 220V (220V), Warmwasseranlage (Quick 40L 220v or engine heat exchange)**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter (Stainless Steel), Deckdusche (Plastimo), Gangway (TEAK Gangway), Teakdeck (TEAK IN COCKPIT & PLATFORM)**
Interieur	**Backofen (Gas ENO, 2-burners Stove), Cockpittisch, Gefrierschrank (RITRIFRIGO,Freezer integral to fridge), Heizung (2x Crusair units 28000 btu total), Kühlschrank (RITRIFRIGO 190L,Top load fridge), Polsterbezüge (X6)**
Unterhaltungsgeräte	**CD (Pioneer), Lautsprecher im Cockpit (VDO x2), Radio (Pioneer), Fernseher (TLC 32")**
Sicherheit	**Rettungsinsel (PLASTIMO Transocean8)**
Persenninge	**Bimini-Top (new Bimini), Sprayhood (Yes)**
Segeln	**elektrische Winschen, Lattengroß (Fully battened mainsail), Lazy bag (NEW Lazy bag), Lazy Jacks (Heavy duty lazyjacks and stackpack system), Rollgenua (Furling NEW UV Protection)**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Zusätzliche Spezifikationen** **KONSTRUKTION** **RUMPFKONSTRUKTION: Massiv, handlaminiertes Glasfaser, ISO-Gelcoat, Schutzbarrierebeschichtung** **DECKSMATERIAL: Im Prisma-Verfahren injiziertes Deck, ISO-Gelcoat-Oberfläche, diskontinuierliche Balsa-Blockkernung** **RUDERTYP: Glasfaserruder** **KIELTYP: Flachkiel** **BAUORT: Jeanneau, Frankreich** **MOTOR: 39 PS Yanmar 3JH5** **MOTOR 1 ZULETZT GEWARTET: 5/03/2024** **STUNDEN GESCHÄTZT: 4000 h** **Betriebsstunden laut Stundenzähler: 540 h** **GETRIEBE: Saildrive SD50** **STEUERUNG: TFX** **KÜHLSYSTEM: Süßwasser mit Wärmetauscher** **PROPELLER: Volvo 1319 LH, Steigung 17x15, 3-Blatt (2022)** **SEGEL UND RIGG** **MASTHERSTELLER/MATERIAL: Klassischer Aluminiummast mit doppelten Salingen** **STEHENDES GUT MATERIAL: Diskontinuierlicher 1 x 19 Edelstahldraht; feste Backstag** **LAUFENDES GUT MATERIAL: Polyester-Toppnanter, Großfall, Genuafall, Großschot, Genuaschoten, Reffleinen** **GROSSSEGEL-REFFEN: 2x Reffleinen (Einleinen-Reffsystem)** **BAUMNIEDERHOLER: Starrer Baumniederholer & Talje** **LAZY BAG: Schwerlast-Lazy-Jacks und Stack-Pack-System** **WINDEN** **GENUAWINDEN: 2x Harken 40.2 selbstholende Winden** **WINDEN AM KAJÜTDACH: 2 x Harken 46.2 selbstholende Winden** **INNENAUSSTATTUNG** **VENTILATOREN: In jeder Kabine sowie im Salon und in der Pantry** **SALONTISCH: Salontisch wandelbar zu einem Doppelbett; Esstisch im Salon** **SALON: Salon mit U-förmiger Sitzgruppe an Steuerbord, umlaufenden Polstern und Stauraum unter den Sitzflächen** **FRISCHWASSERPUMPE: Schwerlast-Wasserpumpe und Druckspeicher für gleichmäßigen Wasserdruck**

HERDTYP: Edelstahl-Kardanherd mit 2 Brennern, Backofen und Grill. Edelstahl-Schutzbügel.
SPÜLE: Pantry mit doppelter Edelstahlspüle mit Abdeckungen und wendbarem Schneidbrett, massiven Arbeitsplatten, verchromten Armaturen, Staufächern und Schubladen
ZUSÄTZLICHE KÜHLSCHRÄNKE/GEFRIERSCHRÄNKE: 180 L Kühlfach mit vertikalem Zugang; einzelne Kühlschrankbox mit Gefrierbereich, 12-V-Kühlung und integriertem Kompressor.
DUSCHEN: x2
HANDWASCHBECKEN: x2
INNENAUSBAU/HOLZART: Zeitgemäßes Innendesign mit laminierten Paneelen in „Fine Teak“ und massiven Holzleisten rund um Pantry, Niedergang und Schränke, mit seidenmatter, UV-stabilisierter Lackierung; Laminatbodenbretter mit hellen Linien, lackierte Kanten.
KOCHGESCHIRR: Ja x 8
BETTWÄSCHE: Ja x 8
ELEKTRIK
SPANNUNG: 220 V / 12 V Schaltafel
LANDSTROMEINLASS: 12-V-Sicherungen, 12-V-Amperemeter, 12-V-Verbrauchszähler, 12-V-Ladezähler; 12-V-Steckdose je Kabine und Navigationsplatz
LANDSTROM: Landstromkabel fest verdrahtet (kein Heckstecker)
BORDBATTERIEN: 3x Marine Exide ES1200 GEL, 110 Ah
MOTORBATTERIEN: 1x Bosch
LICHTMASCHINE: 80-A-12-V-Lichtmaschine
DECKAUSSTATTUNG
AUSSENBORDMOTOR: Nicht enthalten
BEIBOOT: Nicht enthalten
FENDER: 7x Fender. Im Set mit Leinen. 2x 50 m lange Leinen
GRILL/BBQ: Magma Original Size Marine Kettle® Gasgrill
ANKERWINDE: 1000-W-Elektrowinde mit handgehaltener, kabelgebundener Fernbedienung
HAUPTANKER: Delta 25 kg mit 50 m Kette (NEUE BUGROLLEN-BASIS & RÜCKPLATTEN (die neue Basis ist verstärkt, dicker und länger)
NOTANKER: Danforth
SICHERHEITSAUSRÜSTUNG: (1) Rettungshufeisen; (1) Rettungsring; (8) Rettungswesten; (8) Sicherheitsleinen-Gurte; (1) Satz Notsignalraketen; Rettungsinsel
Extras:
Kunststoff-Treibstofftank 200 L
2x Kunststoff-Frischwassertanks, insgesamt 500 L
NEUER Auspuffbogen aus Edelstahl (2022)
NEUES, dickes Teakholz verbaut (2022)
NEUE BUGROLLEN-BASIS & RÜCKPLATTEN (die neue Basis ist verstärkt, dicker und länger) (2022)
Überholtes und verstärktes Steuerungssystem (2022)
CAMINO-108S AIS-Transponder / integrierter Splitter / GPS-Patchantenne installiert (2022)
Victron BMV-712 Smart Monitor installiert (2022)
Victron Multi Plus 12/2000 Wechselrichter mit automatischer Umschaltung Landstrom/Wechselrichter installiert (220 V an allen Steckdosen vom Wechselrichter)
Motorlager ersetzt (2023)
Dichtungen oberhalb des Saildrive ersetzt (2023)
LETZTE POLITUR DES AUSSENRUMPFS (2024-02)

Haftungsausschluss
Das Unternehmen stellt die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffs zusichern. Der Käufer sollte seine Vertreter oder Gutachter beauftragen, die von ihm gewünschten Angaben überprüfen zu lassen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorherigen Verkaufs, Preisänderung oder Rückzug ohne Vorankündigung angeboten.

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

HERSTELLERHINWEISE :W Die Jeanneau Sun Odyssey 409 verfügt über wichtige konstruktive Neuerungen, zu denen die vollständige Neugestaltung von Deck und Segelplan gehört, wodurch dieses Boot nicht nur schnell, sondern auch außerordentlich leicht zu handhaben ist.
Doppelruder und eine große Badeplattform machen den Aufenthalt an Bord entspannt und komfortabel. Bündig eingelassene Luken und aufgeräumte Decks verleihen dem Boot ein anspruchsvolles Erscheinungsbild und sorgen zugleich für sicheres Bewegen an Bord. Besondere geschwungene Luken und Fenster verleihen dem Boot eine schnittige Optik und verbessern zugleich Sicht und Belüftung unter Deck. Unter Deck spürt man die Liebe zum Detail in der durchgehend zeitgemäßen Innenraumgestaltung, und durch zahlreiche Bullaugen im Rumpf und Dachluken strömt viel Licht herein
Die Sun Odyssey 409 ist ein sehr elegantes und schnelles Design von Philippe Briand, solide gebaut von der französischen Werft Jeanneau, die hervorragende Segeleigenschaften und komfortable Unterkünfte bietet.
MAKLERHINWEIS: LINSIDY ist ein gut gepflegtes Schiff und für ihr Alter in außergewöhnlich gutem Zustand. Sie wurde sorgfältig und mit viel Liebe zum Detail gepflegt. Eine hervorragende Gelegenheit für jeden Käufer, der ein zuverlässiges und gut erhaltenes Boot sucht.
Verfügbarkeit : Sofort
Machen Sie jetzt ein Angebot, um sich das Boot zu sichern !