Jeanneau Sun Odyssey 40

€ 140.000



Bootshersteller:	Jeanneau	Länge:	12,50 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,96 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2003
Liegeplatz:	Italien, Loano	Motor:	Yanmar

Anbieter:
Network Yacht Brokers Mallorca
1 Carrer de Monsenyor Palmer
07014 Palma
Spanien

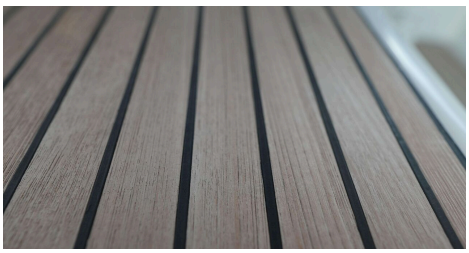
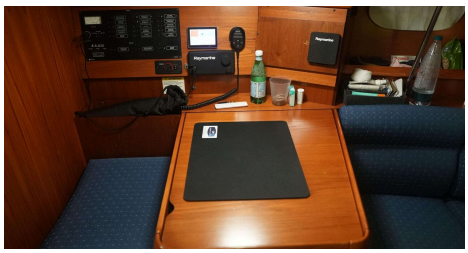
Mobil: +34 658399044
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch









Details

Boot-ID	**s289612**

Technische Daten

Motor

Modell	**Yanmar**

Ausstattung

Ausstattung-Deck	**Badeplattform**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Die Jeanneau Sun Odyssey 40 aus dem Baujahr 2003, konstruiert von Daniel Andrieu, bewegt sich komfortabel im Idealbereich der serienmäßig gefertigten Fahrtenyachten. Die SO 40 kam in einer goldenen Ära der französischen Werft auf den Markt und verbindet sportliche Segeleigenschaften gelungen mit einer großzügigen, komfortablen Fahrtenausstattung. Deshalb ist sie auch zwei Jahrzehnte später auf dem Gebrauchtmarkt nach wie vor sehr gefragt.
Konstruktion und Verarbeitung
Die SO 40 besitzt einen klaren, zweckmäßigen Rumpf mit einer moderaten Breite, die weit achtern liegt, was maßgeblich zu Stabilität und Raumgefühl im Inneren beiträgt. Die Bauweise folgt den damals üblichen GFK-Laminiertechniken, mit massivem Unterwasserschiff und einem Sandwichdeck für Steifigkeit und Isolierung. Zwar ist sie nicht wie ein schwerer Hochseeracer gebaut, doch die Struktur ist robust und für zuverlässige Küsten- und mittlere Hochseetörns ausgelegt. Frühere Eigner lobten häufig die Qualität der Teakholz-Tischlerarbeiten unter Deck, die der Kajüte eine warme, einladende Atmosphäre verleihen, die mit neueren Serienbooten mithalten kann.
Segelleistung
Jeanneaus Anspruch an sportliche Segelleistung zeigt sich deutlich bei der SO 40. Mit einem tiefen Bulbkiel und einer Fractional-Sloop-Takelung segelt das Boot beachtlich gut. Bei leichten Winden läuft es besser als viele zeitgenössische Konkurrenten und beschleunigt mühelos. Frischt der Wind auf, liegt das Boot steif, gutmütig und spurtreu im Wasser. Die großzügige Segelfläche erfordert bei stärkerem Wind verhältnismäßig früh ein Reffen, um Komfort und Kontrolle zu erhalten, doch die Ruderführung bleibt ausgewogen und berechenbar. Die Reisegeschwindigkeit liegt typischerweise zwischen 6 und 7 Knoten bei raumem Wind, was zügige Passagezeiten ermöglicht.
Deck, Cockpit und Anlagen
Das Cockpit ist ein Highlight: geräumig, funktional und sicher. Die beiden Steuerräder bieten hervorragende Sicht und einen bequemen Zugang zur Badeplattform am Heck, ein Merkmal, das in warmen Klimazonen sehr geschätzt wird. Sämtliche wichtigen Leinen sind zurück ins Cockpit geführt, was das Segeln mit kleiner Crew erleichtert. Das Deck ist schlicht und aufgeräumt angelegt, unterstützt durch die durchdachte Platzierung der Beschläge. Der Motorraum ist über die aufklappbaren Niedergangstufen und die Zugangsklappen in den Achterkabinen hervorragend zugänglich.
Unterbringung unter Deck
Dies ist die Version mit drei Kabinen, mit zwei großzügigen Doppelkabinen achtern und einer Vorschiffskoje im V-Format. Der Salon ist hell, gut belüftet und geräumig, mit einer U-förmigen Sitzgruppe und einem stabilen Festtisch, an dem bequem sechs Personen Platz finden. Die L-förmige Pantry ist für das Kochen an Bord gut ausgelegt und bietet reichlich Arbeitsfläche und Stauraum.

Unterbringung :
Haftungsausschluss
Der Anbieter stellt die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Der Käufer sollte seine Vertreter oder Gutachter beauftragen, die von ihm gewünschten Details zu überprüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorherigen Verkaufs, Preisänderung oder Rückzug ohne Vorankündigung angeboten.

Inventar :

Mechanik :