Jeanneau Sun Odyssey 37.2

~~€ 72.000~~

€ 65.000



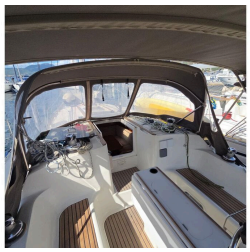
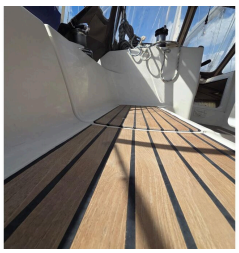
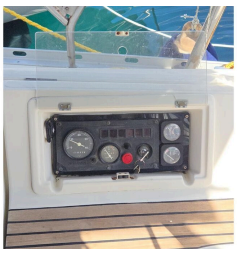
Bootshersteller:	Jeanneau	Länge:	11,40 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,70 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1997
Liegeplatz:	Türkei, Marmaris	Kabinen:	3
		Motor:	Yanmar 4JH5E, 54 PS (40 kW), Diesel

Anbieter:
Gino Group HQ
Netsel Marina
48700 Marmaris
Türkei

Telefon: +90 252 412 0680
Sprachen: Deutsch, Englisch, Französisch, Russisch, Türkisch





Details

Boot-ID	**s232351**
Designer	**Groupe Fauroux**
Erstwasserung	**1997**
Flagge	**Türkei**

Technische Daten

Tiefgang	**1,87 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**360 ltr**
Treibstofftank	**140 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 4JH5E**
Motor-Leistung	**54 PS (40 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot (Raymarine), Echolot (Autohelm), GPS (Garmin GPSmap 520 Navigation System), Kartenplotter (Garmin), UKW-Funk (Shipmate RS8310), Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät (12V/220V System), elektrische Bilgenpumpe, Inverter (Victron 2000 W), Klimaanlage (Marin)**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Gangway, Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Heizung (Marin), Kühlschrank, Polsterbezüge**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**elektrische Winschen (4 x Harken), Genua, Rollgroß**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Spezifikationen** **• Tonnage / Verdrängung: 6.000 kg (~13.228 lb)** **• Design: Jacques Fauroux** **• Kieltyp: Flossenkiel** **• Rumpftyp: Einrumpfboot (verstärkte Kevlar-Konstruktion)** **• Deck: GFK mit Teakholzbelag im Cockpit und auf den Seitendecks** **• LWL: 9,70 m** **• Takelungstyp: Sloop mit Topptakelung** **• Aufbauten: Originales Teakholz** **• Innenausstattung: Warme Teakholz-Schreinerarbeiten (2025 komplett erneuert)** **Motor & Maschinen** **• Motortyp: Innenbordmotor Yanmar 4JH5E Diesel, 4-Zylinder, 54 PS bei 3000 U/min** **• Antriebsart: Antrieb mit Welle, feststehender 3-flügeliger Bronzepropeller** **• Getriebe: mechanisch (2025 gewartet und neu eingestellt)** **• Motorbaujahr: 2022 – 2025 gewartet und überholt** **• Reisegeschwindigkeit: ca. 6–7 kn** **• Kraftstoffverbrauch: ca. 6–8 l/h bei Reisedrehzahl** **• Kraftstofftank: 140 l** **• Batterieladegerät: 12 V / 220 V System mit Landstromanschluss** **• Batterien: 3 × 90 Ah Bordnetz + 1 × 165 Ah Starter** **• Wechselrichter: Victron 2000 W** **• Klimaanlage: Marine-Klimaanlage (Heizen und Kühlen) mit belüfteten Kabinen** **Navigation & Elektronik** **• GPS: Garmin GPSmap 520 Navigationssystem** **• Kartenplotter: Garmin** **• Echolot: Autohelm** **• Windinstrument: Autohelm** **• Autopilot: Raymarine** **• UKW-Funk: Marine-UKW-Funkgerät mit Zulassung** **• Solarpanele: 2 × Panels installiert** **• Musikanlage: vorhanden** **Deck & Sicherheit** **• Anker: Ultra-Edelstahlanker, 21 kg** **• Kette: 80 m × 8 mm** **• Ankerwinde: 1000 W elektrisch** **• Winschen: 4 × Harken** **• Beiboot: vorhanden** **• Außenborder: vorhanden** **• Feuerlöscher: vorhanden** **• Rettungswesten: 6 (5 neu)** **• Sonnensegel: Sprayhood + Bimini (2024 installiert)** **• Fender: 8 Standard + 1 Ballonfender**

• Sonstiges: Teakpflege am Cockpit durchgeführt, Bilgenpumpe & Filter ersetzt

Tanks
• Kraftstofftank: 140 l
• Frischwasserkapazität: 360 l
• Fäkalientank: 120 l

Unterkunft
• Kabinen: 3 Kabinen (1 Eignerkabine + 2 Gästekabinen), insgesamt 6 Schlafplätze
• Salon: U-förmige Sitzgruppe mit Mitteltisch
• Nasszellen: 2 manuelle WCs mit Waschbecken und ausziehbarer Dusche
• Stehhöhe: ca. 1,95 m
• Innenausstattung: Warme Teakholz-Schreinerarbeiten (2025 erneuert)
• Klimaanlage: Marine-Klimaanlage (Heizen und Kühlen) mit belüfteten Kabinen

Kombüse
• Herd: Eno Gasherd
• Kochfeld / Herd: 2-flammiges Kochfeld mit Backofen
• Kühlschrank: vorhanden
• Spüle: Edelstahl mit Druckwasseranlage
• Stauraum: Mehrere Teakschränke und Schubladen

Haftungsausschluss
Die Gesellschaft stellt die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Angaben garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Es empfiehlt sich, dass der Käufer seine Bevollmächtigten oder Sachverständigen beauftragt, alle Angaben zu prüfen, die er verifiziert haben möchte. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorherigen Verkaufs, Preisänderung oder Zurückziehung ohne Vorankündigung angeboten.

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Diese **Jeanneau Sun Odyssey 37.2**, konstruiert von **Jacques Fauroux**, bietet eine ideale Mischung aus Leistung und Komfort. Mit einem **Kevlar-verstärkten Rumpf, Teakdecks** und einem **vollständig erneuerten Innenraum (2025)** präsentiert sie sich in ausgezeichnetem Zustand. Angetrieben von einem **Yanmar 4JH5E Diesel mit 54 PS**, fährt sie effizient mit **6–7 kn**. Ausgestattet mit **modernen Navigationssystemen, Klimaanlage** und **Solarpanelen**, ist sie bereit für komfortable Küsten- oder Langstreckentörns.