Jeanneau Sun Legende 41

£ 54.000



Bootshersteller:	Jeanneau	Länge:	12,44 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,94 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1987
Liegeplatz:	Großbritannien, Ardrossan	Kabinen:	3
		Motor:	Perkins Sabre 4108, 50 PS (37 kW), Diesel

Anbieter:
Sunbird International Yacht Sales
Chris Dodgshon
Clyde Marina
KA22 8DB Ardrossan
Großbritannien

Telefon: +44 1294 607074
Webseite: https://www.sunbirdyachtsales.com
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch, Italienisch, Portugiesisch










Details

Boot-ID	**s317962**
Designer	**Doug Petersen**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,95 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**148 ltr**

Motor

Modell	**Perkins Sabre 4108**
Motor-Leistung	**50 PS (37 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, Kompass, Log, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**manuelle Bilgenpumpe, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Interieur	**Grill, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD, DVD**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

SummaryIcarus of Penryn ist eine umfassend modernisierte Fahrtenyacht mit außergewöhnlichem Preis-Leistungs-Verhältnis, die aktuelle mechanische Überholungen mit komfortabler Wohnausstattung für das Leben an Bord verbindet. Diese 1987er Jeanneau Sun Legende 41, entworfen von Doug Petersen, bietet die seltene Gelegenheit, einen gut gepflegten, leistungsorientierten Fahrtensegler zu erwerben, in den in jüngster Zeit erheblich investiert wurde. Mit ihrem großzügigen Dreikabinen-Layout und der robusten GFK-Konstruktion eignet sie sich gleichermaßen für längeres Wohnen an Bord, Familientörns oder Hochseepassagen.
Für ausgedehnte Fahrten ausgelegt, bietet sie 9 Schlafplätze (4 Doppelkabinen) in 3 Kabinen. Zwei manuelle Toiletten mit Dusche. Pantry mit 2-flammigem Herd und Warmwassersystem. Elektrische Ankerwinde (Fernbedienung) mit 60 m Kette und Doppelanker. Harken 50`s Primärwinschen für mühelose Segelführung. Baumzelt und neue Sprayhood für Schutz bei jedem Wetter sowie 8-kW-Dieselheizung.
Beschreibung Icarus of Penryn ist eine umfassend modernisierte Fahrtenyacht mit außergewöhnlichem Preis-Leistungs-Verhältnis, die aktuelle mechanische Überholungen mit komfortabler Wohnausstattung für das Leben an Bord verbindet. Diese 1987er Jeanneau Sun Legende 41, entworfen von Doug Petersen, bietet die seltene Gelegenheit, einen gut gepflegten, leistungsorientierten Fahrtensegler zu erwerben, in den in jüngster Zeit erheblich investiert wurde. Mit ihrem großzügigen Dreikabinen-Layout und der robusten GFK-Konstruktion eignet sie sich gleichermaßen für längeres Wohnen an Bord, Familientörns oder Hochseepassagen.
Für ausgedehnte Fahrten ausgelegt, bietet sie 9 Schlafplätze (4 Doppelkabinen) in 3 Kabinen. Zwei manuelle Toiletten mit Dusche. Pantry mit 2-flammigem Herd und Warmwassersystem. Elektrische Ankerwinde (Fernbedienung) mit 60 m Kette und Doppelanker. Harken 50`s Primärwinschen für mühelose Segelführung. Baumzelt und neue Sprayhood für Schutz bei jedem Wetter sowie 8-kW-Dieselheizung.
Perkins 4108 (50 PS) mit Getriebeüberholung 2023, Motorlagern 2024, Austausch von Ventilen/Federn und Überholung der Einspritzdüsen 2025.
Neue Furlex-Rollanlage (2022) sowie vollständige Spinnaker- und Sturmausrüstung.
Solarmodul 2024, AGM-Bordbatterien, Batterieüberwachung und vollständige LED-Beleuchtung mit Dimmern im Salon.
Warmluftheizung (3 Auslässe), Druckwasser, 480 l Tankvolumen und synthetisches Teakdeck im Cockpit (2021). AIS-Empfänger, UKW mit DSC, Autopilot und Kartenplotter

Aktuelle Modernisierungen

2025: Austausch von Motorventilen/Federn und Überholung der Einspritzdüsen
2024: Neue Sprayhood, Solarmodul und Motorlager
2023: Getriebeüberholung und Einbau der AGM-Batterie
2022: Neue Furlex-Anlage, Quantum-Segel und Excel-290-Beiboot
2021: Synthetisches Teakdeck im Cockpit (Dek-King)

Konstruktion Die Jeanneau Sun Legende 41 ist ein robuster Fahrtenyacht-Regattasegler aus Glasfaser und Kevlar, gebaut von Jeanneau zwischen 1984 und 1994. Entworfen von Doug Peterson, verbindet dieses Schiff Regattaleistung mit langlebiger Fahrtenbauweise.

Rumpfkonstruktion

Der Rumpf besteht aus einer Mischung aus ARAMAT-K-Glasfaser und Kevlar.
Jeanneau entwickelte dieses hochfeste Material gemeinsam mit Du Pont de Nemours.
Die Materialien wurden von Hand nach traditionellen Verfahren laminiert.
Das Boot verdrängt etwa 7.800 kg (17.196 lbs).

Kiel und Ballast

Flossenkiel mit Spatenruder.
Das innenliegende Ballast wiegt rund 3.100 kg (6.834 lbs) und besteht aus Blei oder Gusseisen.

Deck und Beschläge

Das große Cockpit verfügt über vollständige Teaklatten für die Sitzbänke
Jeanneau konstruierte und behandelte alle Decksbeschläge aus Edelstahl im eigenen Haus für zusätzliche Festigkeit und Korrosionsbeständigkeit.
Das Deck umfasst Sonderausrüstung wie einen festen Backstag-Trimmer und Genuaschlitten mit Schnellverstellung.

Innenausbau und Holzarbeiten

Der Innenausbau zeichnet sich durchgehend durch hochwertige Teakholzarbeiten aus.
Die Eigner konnten zwischen einer Eignerversion mit drei Kabinen und zwei Waschräumen oder einer Teamversion mit vier Kabinen wählen.
Das Design umfasst neun Bullaugen und drei Decksentlüfter für frische Luft.

Aktuelle Arbeiten

Neue Fenster und Luken (2 noch zu ersetzen, Acrylglas verfügbar)
Dek-King, synthetisches Teak im Cockpit 2021

Mechanik **Motor**
Perkins 4108 Vierzylinder-Dieselmotor.
Wellenantrieb mit festem Dreiblatt-Propeller
Tauschneider
Motorlager 2024 erneuert. Ventile und Federn 2025 erneuert, Einspritzdüsen 2025 überholt
Getriebe 2023 überholt.
Elektrik
AGM-Bordbatterien neu: 2 × Haushalt mit je 180 Ah und 1 × Motorstart mit 100 Ah
Laden über Motorlichtmaschine und Landstrom
Solarmodul 2024 installiert
Batterieüberwachung
220-V-Landstromanschluss mit Kabel.
Durchgehend LED-Beleuchtung
Wassersystem
Druckwassersystem für Warm- und Kaltwasser zu Pantry, Toiletten-Wasserhähnen und Dusche.
Warmwasser über Motor und Landstrom-Boiler.
Duschlenzpumpe
Frischwasser-Fußpumpe
Seewasser-Fußpumpe
Tankvolumen
1 × Dieseltank aus Edelstahl mit 148 Litern Fassungsvermögen
3 × Wassertanks aus Edelstahl mit 360 Litern Fassungsvermögen

Mast, Rigg und Segel **Mast und Rigg**
Slup-Takelung, Selden-Aluminiumrigg mit Edelstahl-Stehendem Gut, zuletzt 2011 erneuert.
Spinnakerbaum und Jockerbaum
Spinnakerausrüstung.
Lattengroß mit 3 Reffs in Schlitzbahn
Neue Furlex-Rollanlage (2022),
Notvorstag.
Winschen
Harken Primär-Genuawinschen 50` 2-Gang,
Harken 2 × Fallenwinschen auf dem Deckshaus
Lewmar 2 × Fallenwinschen am Mast
Barbarossa-Reffwinsch am Mast
Segel
Lattengroß von Quantum, vollständig gelattet
Rollgenua von Quantum
Asymmetrischer Spinnaker von Quantum
Symmetrischer Spinnaker
Sturmfock
Segeltucharbeiten
Stackpack und Lazy Jacks
Baumzelt
Neue Sprayhood 2024

Ausstattung Bis zu 9 Schlafplätze in 3 getrennten Doppelkabinen sowie Salonkojen; die großzügige Vorschiffskabine hat direkten Zugang zum Toilettenraum, und beide Achterkabinen verfügen über Waschbecken.
Geräumige Vorschiffskabine mit Doppelkoje, Staufach an Steuerbord und
offene Regale entlang beider Seiten der Koje. Zugangstür mit direktem Durchgang zum Toilettenraum.
Vorderer Toilettenraum mit Seetoilette, Waschbecken und Dusche. Druckwasser für Warm- und Kaltwasser. Türen zum vorderen Flur und zur Vorschiffskabine
U-förmige Salonsitzgruppe an Backbord und Polsterbank an Steuerbord um den Salontisch.
Backbord-Tischklappe lässt sich bei Bedarf zu einer Doppelkoje absenken.
Tiefes Stauregal außenbords hinter der Salonsitzgruppe auf beiden Seiten, Buch- und Almanachablagen. Flaschenhalter in

das vordere Schott eingelassen. Unterhaltungspanel an Steuerbord mit CD-/Radio-/DVD-Player, iPod-Dock und 12-V-Steckdose.
Backbord-Pantry in L-Form mit reichlich Arbeitsfläche. Zweiflammiger Gasherd mit Backofen und Grill. Kühlschrank mit Toplader und effizientem Isotherm-ASU-Kühlaggregat, Doppelbecken-Edelstahlspüle mit Druckwasser für Warm- und Kaltwasser. Versenkbarer Abfalleimer und reichlich Staufächer.
Große, nach vorn gerichtete Kartentisch an Steuerbord mit gepolstertem Sitz und angrenzender Hauptschalttafel. Zusätzlicher Regalschrank hinter dem Sitz des Kartentisches.
Zwei geräumige Achterkabinen, jeweils mit Doppelkoje und Waschbecken. Hängeschrank. Zwei öffenbare Fenster und eine Dachluke in jeder Achterkabine für gute Querlüftung
Warmluftheizung (3 Auslässe) mit Fernbedienung.
Ausstattung **Elektronik und Navigation**
Plastimo-Kompass
Raymarine ST60 Log und Speed
Raymarine ST60 Tiefe
Raymarine ST60 Windgeschwindigkeit und -richtung
Raymarine ST6000 Autopilot
Garmin Echomap Chirp 75cv Kartenplotter
ICOM M423 UKW mit DSC plus Handfunkgerät
AIS-Empfänger,
Vertäuung und Ankern
20 kg CQR mit 60 m 10-mm-Kette
20 kg Danforth mit 10 m 8-mm-Kette
Lofrans Cayman Horizontal-Elektroankerwinde mit Fernbedienung im Cockpit
Fender
Vorleinen
Bootshaken
Sicherheit
12-V-Suchscheinwerfer
Horn
Rettungsring mit Wurfleine und Licht
Feuerlöscher
Feuerlöschdecke
LED-Topplicht, Ankerlicht und Dreifarbenlaterne
Deck- und Dampferlicht
Niedrig angebrachte Navigationslichter
Allgemeines
Excel-290-Beiboot
Mariner 4-PS-Außenborder
12-V-Bilgenpumpe
Manuelle Bilgenpumpe
Radio-CD-Player

Serviceverlauf Aktuelle Modernisierungen
2025: Austausch von Motorventilen/Federn und Überholung der Einspritzdüsen
2024: Neue Sprayhood, Solarmodul und Motorlager
2023: Getriebeüberholung und Einbau der AGM-Batterie
2022: Neue Furlex-Anlage, Quantum-Segel und Excel-290-Beiboot
2021: Synthetisches Teakdeck im Cockpit (Dek-King)