Jeanneau Sun Fizz

~~€ 60.000~~

€ 33.000



Bootshersteller:	Jeanneau	Länge:	11,75 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,80 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1981
Liegeplatz:	Portugal, Algés	Kabinen:	3
		Motor:	Vetus Diesel, 43 PS (32 kW), Diesel

Anbieter:
Soproyachts
Sopromar centro náutico de Lagos Lda.
8600-315 Lagos
Portugal

Telefon: +351 282782034
Sprachen: Englisch, Französisch, Portugiesisch










Details

Boot-ID	**s311223**
Kojen	**3**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**300 ltr**

Motor

Modell	**Vetus Diesel**
Motor-Leistung	**43 PS (32 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kompass, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Solaranlage**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die Sun Fizz aus dem Baujahr 1981 präsentiert sich in insgesamt gutem Zustand und profitiert von zahlreichen baulichen und technischen Verbesserungen über die Jahre, wodurch diese Yacht besonders gut für Langstreckentörns und komfortables Wohnen an Bord geeignet ist.

Der Rumpf wurde einer vollständigen Anti-Osmose-Behandlung unterzogen, einschließlich der Instandsetzung der Unterwasserbereiche sowie einer Verstärkung der Verbindung von Rumpf und Deck, was eine verbesserte strukturelle Integrität und Sicherheit auf See gewährleistet. Der Motorzugang vom Cockpit aus wurde ebenfalls verbessert, und eine maßgefertigte Heckplattform wurde für einen leichteren Zugang und mehr Komfort an Bord ergänzt.

An Deck verfügt die Yacht über einen Bügel aus Edelstahl und ein Heckgalgen mit Halterungen für Solarpanels, ergänzt durch eine Windschutzscheibe und zusätzliche Handläufe auf dem Kajütdach, was sowohl die Sicherheit als auch die Funktionalität verbessert.

Der Motor wurde ersetzt und befindet sich insgesamt in gutem Zustand, mit erneuerter Motorausrichtung und neuen Silentblöcken, während der Wärmetauscher kürzlich gewartet wurde. Auch die Bordwanddurchlässe wurden ersetzt.

Für das Segeln mit kleiner Crew ausgelegt, umfasst die Decksausrüstung hochwertige Beschläge wie Winschen von ANDERSEN aus Edelstahl und Kugellagerwagen von HARKEN. Die elektrische Anlage wurde mit neuen Batterien und zwei 100-W-Solarpanels modernisiert, was eine ausgezeichnete Energieautarkie bietet.

Die Yacht ist zudem mit einer Autopilotanlage von NKE ausgestattet, die einen hydraulischen Ruderantrieb von LECOMBLE & SCHMIT sowie eine Ersatz-Steuereinheit umfasst und auf See zuverlässige und präzise Steuerung bietet.

Eine sehr gut ausgestattete und umfassend modernisierte Sun Fizz, bereit für ihr nächstes Abenteuer auf Fahrt.