Jeanneau Sun Fast 37

€ 68.000

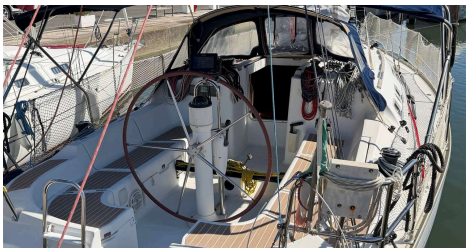


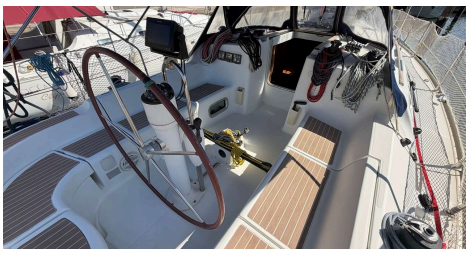
Bootshersteller:	Jeanneau	Länge:	11,40 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,70 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2005
Liegeplatz:	Italien, Fiumicino	Kabinen:	3
		Motor:	Yanmar 3YM30, 30 PS (22 kW), Diesel

Anbieter:
7Heaven Yacht Brokerage
Località Poggio Pertuso Via Provinciale Orbetellana 37
58019 Porto Ercole
Italien

Mobil: +39 392 4909 184
Sprachen: Englisch, Französisch, Italienisch




Details

Boot-ID	**s316520**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**2,07 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**320 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 3YM30**
Motor-Leistung	**30 PS (22 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot (Raymarine Tridata ST60), Kartenplotter, Kompass, UKW-Funk (ICOM M401), Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**elektrische Ankerwinde, Batterie (3), Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Positionslampen, Solaranlage, Steckdosen 220V, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Beiboot, Deckdusche warm/kalt, Gangway, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Kochfeld, Kühlschrank, Polsterbezüge**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Lautsprecher im Cockpit**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Gennaker, Lattengroß, Lazy bag, Lazy Jacks, Rollgenua (Dacron), Spinnaker (2)**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Diese Yacht kennen und betreuen wir seit vielen Jahren. Die Eigner haben sie stets gewartet und aktualisiert, daher befindet sie sich in ausgezeichnetem Zustand. Ausführung mit drei Kabinen und einer WC-Kabine. Unter den zahlreichen Wartungs- und Modernisierungsarbeiten der letzten Jahre stechen die neue Flexiteak-Verkleidung des Cockpits, das erneuerte Stehendgut (G&G Rigging 2025), die Bronze-Seeventile, das Großsegel (2026, mit nur sehr wenigen Betriebsstunden), die Ankerwinde und der Axiom-Kartenplotter am Ruderhaus hervor. Ein großes Solarpanel Enercom auf der Sprayhood lädt zwei hervorragende Victron Energy AGM-Batterien mit 110 Ah, während der Motorstart über eine rote Optima-Batterie erfolgt. Der Großschotwagen hat zwei Einsatzpositionen: Im Fahrtbetrieb wird er im Deckshaus platziert, sodass man das große Bimini nutzen und auch unter Segel das gesamte Cockpit im Schatten genießen kann; im Cockpit platziert, ermöglicht er bei Regatten sportliche Einstellungen und entfaltet die Leistung, die dieser Rumpf bietet. Dieses gelungene Modell von Jeanneau ist eine Gelegenheit, die sich Liebhaber von Fahrt- und Performance-Qualitäten nicht entgehen lassen sollten.

Verkaufsprovisionen NICHT enthalten
All taxes included, Sales Commissions NOT included
TTC, Commissions NON compris dans le prix de vente

Weitere Infos und Fotos auf (website in contact data)
Direkter Kontakt: Filippo Martini +39 392 4909184 , Gianfranco Cantarella +39 347 3399872

*Innenausstattung & Komfort*Stufen aus Mahagoni mit hellen Fugen
Innenausstattung aus Mahagoni
L-förmige Küche mit heller Kunstharzarbeitsplatte
ENO-Küche mit 2 Flammen und Backofen
Doppelspüle aus Edelstahl, neu
Cockpit-Kühlschrank Frigoboat
Frischwassertank 320 Liter
Kraftstofftanks 136 Liter
Boiler
Druckwasseranlage
Automatische Bilgenpumpe
WC Jabsco, Handbücher
Deckdusche warm/kalt
2 Bordbatterien Victron Energy AGM 110 Ah
1 Motorbatterie Optima rot 50 Ah
Batterieladegerät Cristec CPS 300 25A
Solarpanel Enecom mit Laderegler Victron SmartSolar MPPT 75
LED-Innenbeleuchtung
USB-Anschlüsse in der Bugkabine
220V-Steckdosen in allen Räumen
Stereoanlage Sony DSX-A410BT mit USB und Bluetooth
Lautsprecher im Salon und Cockpit
Zusätzliche Bullaugen in den Achterkabinen
*Instrumente & Elektronik*Instrumente der Marke Raymarine
Innen-Kartenplotter C70 im Kartenraum
Außen-Kartenplotter Axiom 7'' am Ruderhaus
Autopilot ST6001
Autopilot-Fernbedienung S100 Remote
UKW-Funk ICOM M401
AIS
Windmessanlage ST60
Tridata ST60
Windex
Barometer Barigo
Uhr
*Zubehör & Sicherheit*Sprayhood

Bimini für das Cockpit
Steuerrad aus Stahl, mit Lederbezug
Klappbare Gangway aus Holz und Aluminium
Cockpitpolster
Cockpit-Tisch
Delta-Anker
Kette 50 m 10 mm
Ankerwinde elektrisch Lofrans Project, neu
Festmacherleinen
Fender
Teilweise Sicherheitsausrüstung
Rettungsinsel, Ablauf 06/2027
Badeplattform
Badeleiter
Beiboot
Außenborder Honda 2 PS
Abdeckungen für Steuerrad und Winschen
Neue Bronze-Seeventile
*Rigg & Deck*Neues Cockpit aus Flexiteak
4 Winschen Harken 2 Speed Power Ratio 44 (2 im Cockpit, 2 im Deckshaus)
2 Winschen Harken 2 Speed Power Ratio 40 im Deckshaus
Aluminiummast mit zwei Salingsebenen
Stehendgut Spiroidale G&G Rigging, 2025 ersetzt
Neuer Rollfockbeschlag Bamar
Doppelter Großschotwagen Harken im Cockpit und Deckshaus
Geteiltes Achterstag aus Textil mit Talje
Verstellbare Genuaschienen Harken vom Cockpit aus bedienbar
Fockschienen im Deckshaus
Spi-Ausrüstung
Baum
Gennaker-/Code-0-Ausrüstung
Starrer Baumniederholer
Halterung für Außenborder
Lazy Bag
Lazy Jack
Lifeline
Neues Dreiradial-Großsegel aus Dacron, Venti Sails
Genua aus Dacron
Gennaker
2 Spinnaker