Jeanneau Sun Fast 3300

£ 145.000



Bootshersteller:	Jeanneau	Länge:	10,11 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,40 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2020
Liegeplatz:	Großbritannien, Hamble - Le - Rice, Hampshire	Kabinen:	3
		Motor:	Yanmar 2YM 15, 14 PS (10 kW), Diesel

Anbieter:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Großbritannien

Telefon: +44 1489565444
Sprachen: Englisch, Französisch














Details

Boot-ID	**s319567**

Technische Daten

Motor

Modell	**Yanmar 2YM 15**
Motor-Leistung	**14 PS (10 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Landanschluss 220V, Positionslampen**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Interieur	**Spülbecken**
Sicherheit	**EPIRB, Feuerlöscher, Rettungsinsel**
Segeln	**Gennaker, Genua, Spinnaker, Sturmfock**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

JEANNEAU SUN FAST 3300 „SANITY“ | £145.000 UK-versteuert, regattabereite Jeanneau Sun Fast 3300 mit hochwertigem North Sails Segelinventar, Offshore-Elektronik & Sicherheitspaket Kat. 2
Wenn Sie nach einer bewährten, wettbewerbsfähigen Hochsee-Rennyacht suchen, die an den Fastnet, der RORC Series, Doppelhand-Meisterschaften oder Hochsee-Passagenrennen teilnehmen kann, verdient **SANITY** ernsthafte Beachtung. Gebaut nach der Spezifikation des Modelljahrs 2021 und entworfen vom renommierten Team **Guillaume Verdier und Daniel Andrieu**, hat sich die Sun Fast 3300 in den letzten Jahren rasant als eine der erfolgreichsten und spannendsten Hochsee-Rennyachten für Zweihandbesetzung etabliert. Mit außergewöhnlicher Stabilität, beeindruckender Raumschotleistung und hervorragender Hochseetauglichkeit dominiert das Design weiterhin die Regattaergebnisse in ganz Großbritannien und Europa.
An Land bei Hamble Yacht Services aufgebockt und ausgestattet mit hervorragender Segelausstattung von North Sails und Doyle Sails, einem umfassenden B&G-Elektronikpaket, Autopilotsystem und Cat-2-Sicherheitsausrüstung, wird SANITY vollständig vorbereitet für ihre nächste Kampagne angeboten.
Ob Ihre Ambitionen die **2027 Rolex Fastnet Race**, die RORC-Hochseeserie, Doppelhand-Regatten oder wettbewerbsfähige IRC-Events umfassen, hier bietet sich die Gelegenheit, eine hochwertig ausgestattete und wirklich rennfertige Sun Fast 3300 zu erwerben.

Eine Inzahlungnahme kann in Betracht gezogen werden.
Wichtige MerkmaleJeanneau Sun Fast 3300, gebaut nach Spezifikation 2021
Entworfen von Guillaume Verdier & Daniel Andrieu
Tiefgehender Gusseisen-/Bleikiel für hohe Leistung
Wettbewerbsfähige IRC-Hochsee-Rennplattform
Umfangreiche North Sails 3Di Segelgarderobe (2024–2026)
Zusätzlicher Segelbestand von Technique Voile enthalten
B&G-Zeus-Navigations- und Instrumentenpaket
B&G-Triton-Autopilotsystem mit Raymarine-Linearantrieb
Zwei B&G-20/20-Mastdisplays
AIS-Transceiver und DSC-UKW
GOFREE Wi-Fi-System
Hochsee-Sicherheitsausrüstung Cat 2
Rettungsinsel mit Wartung bis 2028 einsatzbereit
Inklusive verkehrssicherem Kofferanhänger für Segel- und Ausrüstungstransport
Sofort verfügbar für Regatten oder Hochsee-Passagen
Yachtdaten**Name:** SANITY (Name vom Eigner beibehalten)
Werft: Jeanneau
Konstrukteur: Guillaume Verdier / Daniel Andrieu
Modell: Sun Fast 3300
Baujahr: Gebaut nach Spezifikation des Modelljahrs 2021
Layout: 2 Kabinen | 1 Bad
Rigg: Mast und Baum aus Aluminium mit zwei Salingen
Standort: Hamble Yacht Services
Verkaufspreis: £145.000
Performance & KonstruktionDie Sun Fast 3300 wurde speziell für modernes Hochsee- und Regattasegeln mit reduzierter Besatzung konzipiert und verfügt über einen kraftvollen Rumpf, eine Doppelruderkonfiguration und ein hochoptimiertes Deck-Layout. Das Ergebnis ist eine Yacht, die auch unter anspruchsvollen Hochseebedingungen Vertrauen einflößt und gleichzeitig außerordentlich angenehm zu segeln ist.
Zu den jüngsten Rumpfarbeiten gehören:
Fachmännisch geglättete Regattaoberfläche
Rumpf auf Regattastandard mit 600er-Körnung fertiggestellt (2026)
Tiefgehender Gusseisen-/Bleikiel
Für Hochseeregatten optimierte Einstellung
Motor & SystemeZuverlässige Hilfsenergie wird durch die bewährte Yanmar-Installation bereitgestellt:
Yanmar-2YM15-Dieselmotor
14 PS Leistung
Wellenantrieb in verkleidetem Gehäuse

Motorsteuerung im Cockpit
Abnehmbarer Gashebel
Motorüberwachungspanel im Cockpit
50-Liter-Kraftstofftank
Zusätzlich an Bord enthaltene Systeme umfassen:
GOFREE Wi-Fi-System
Wasserdichtes Victron-Batterieladegerät
Landstromsystem
220-V-Landstromanschluss
Expert-Pro-Batterieüberwachung
Zusätzliche 12-V- und USB-Ladeanschlüsse von Blue Sea
Navigation & ElektronikEin umfassendes Navigationspaket für den Hochseeeinsatz, das um die B&G-Instrumente zentriert ist, bietet hervorragende Lageübersicht für Regatten mit voller Besatzung oder Zweihandbesetzung.
B&G-InstrumenteB&G Zeus 9" Multifunktionsdisplay
Navionics-28XG-Kartierung
Triton-2-Geschwindigkeits-, Tiefen- und Windsystem
Bündig eingebaute Geber
Triton-2-Autopilot-Displaypaket
Zusätzliches Triton-2-Display
Zusätzliche Autopilot-Fernbedienung
Zwei B&G-20/20-Mastdisplays
Halterung für Mastdisplay
AutopilotsystemEin leistungsstarkes und bewährtes Autopilotpaket, unverzichtbar für Hochseeregatten mit reduzierter Besatzung:
B&G NAC-3 Core Pack
Raymarine-Linearantrieb Typ 1
Edelstahl-Montageverbesserungen und Modifikationen
WR10 drahtlose Autopilot-Fernbedienung und Basisstation
Kommunikations- & SicherheitselektronikB&G V60 DSC-UKW
Separates UKW-Handgerät
Whipflex-UKW-Antenne
NAIS-500-Transceiver mit GPS
AIS-Antennensplitter
World-Sailing-konforme LED-Navigationsbeleuchtung
Hochwertiges SegelinventarEines der stärksten Verkaufsargumente von SANITY ist ihr hervorragendes Segelinventar mit moderner North Sails 3Di Technologie und speziellen Offshore-Segeln.
North Sails & Doyle Sails (2024-2026)North Sails 3Di Groß (2024)
Zwei North Sails 3Di Vorsegel (2024)
North Sails A2 Spinnaker (2024)
Doyle FRO Fractional Code 0 mit Top-Down-Rollreffanlage (2024)
North Sails BRO Masthead Blast Reacher mit Bottom-up-Rollreffanlage (2026)
Neue Baumabdeckung
Dieser Bestand allein stellt einen erheblichen Wiederbeschaffungswert dar und verschafft einen deutlichen Wettbewerbsvorteil bei Hochseeregatten.
Technique-Voile-Segelbestand. Im Verkauf enthalten:
Großsegel mit Square-Top
J2 Medium-Genua
Solent-Fock
Solent-Fock mit Reffoption
Sturmfock
Sturmtrysegel
A2 Runner
A3 Reacher
Kabelloser Gennaker
Facnor-FX+-1500-Rollreffanlage
Ein beeindruckender Zweitbestand, der hohe Flexibilität für Training, Vereinsregatten und Hochseekampagnen bietet.
Deck-AusstattungFür effizientes Segeln mit reduzierter Besatzung konzipiert, profitiert SANITY von einem praktischen und hochwertig ausgeführten Deck-Layout.

Merkmale umfassen:
Karbonbugspriet
Mast und Baum aus Aluminium
Rigg mit zwei Salingen
Harken-Regatta-Vorsegelschiene
Tuff-Luff-Zweinutensystem
Vier Harken Performa 40.2 Winschen
Harken-OneTouch-Winschkurbeln
Keramik-Klemmen-Upgrade
Cunningham-System
Dyneema-Reffsysteme
Hochseekonforme Reling und Stützen
Verbundpinne mit Teleskopverlängerung
Cat-2-Luken-Sicherungssystem
Cockpit-Leinenbeutel
Anker, Kette und Leine
Fender und Festmacherleinen
InnenausstattungIn attraktivem Grey Cedar ausgeführt, bietet der Innenraum eine praktische Hochsee-Unterbringung und bleibt dabei leicht und regattaorientiert.
Salon: Zwei Salonbänke
Lee-Cloth-Vorrichtungen
Praktischer Stauraum überall
Pantry: Edelstahlspüle
Druckwassersystem für Kaltwasser
Gasherd mit zwei Brennern
Kardanisch aufgehängtes JetBoil-System
40-Liter-Kühlbox
Arbeitsplatte und Staufächer
Zwei großzügige achterliche Doppelkabinen
Öffenbare Cockpitfenster
Hängeschränke in jeder Kabine
Separater WC-Raum
Bordtoilette
Öffenbare Luke und Belüftung
Textil-Sichtschutztür
Hochsee-SicherheitsausrüstungEine umfangreiche Sicherheitsausrüstung der Kategorie 2 ist enthalten und hilft, die Vorbereitungskosten für künftige Kampagnen zu senken.
Highlights umfassen:
Ocean Signal EPIRB1
Zwei Ocean Signal MOB1 AIS-Baken
Cat 1 Grab Bag
Jonbuoy-Bergungssystem
KIM-Rettungsschlinge und Treibanker
RORC-Signalraketen-Set
Hochsee-Erste-Hilfe-Kasten
Notfall-UKW-Antenne
Sicherheitsleinen (Jackstays)
Radarreflektor
Rettungsinsel gewartet bis 2028
Ablaufdaten und Wartungsintervalle sollten von potenziellen Käufern unabhängig überprüft werden.
Kofferanhänger für Ausrüstung: Modell Rebel 1 ECO Special
Zulässiges Gesamtgewicht 1300 kg
Zuladung 820 kg
Innenmaße: 2960x1510x1550 (Länge x Breite x Höhe)
Außenmaße: 4550x2000x2100 (Länge x Breite x Höhe)
Anhängbar und verkehrssicher

Warum SANITY kaufen?Nur wenige Sun Fast 3300 kommen mit einer so vollständigen und wettbewerbsfähigen Hochsee-

Ausstattung auf den Markt. Die Kombination aus moderner 3Di-Segelgarderobe, hochwertiger Elektronik, Hochsee-Sicherheitsausrüstung und sofortiger Regattabereitschaft macht SANITY zu einer besonders überzeugenden Option für Segler, die direkt an der Startlinie stehen wollen.
Da die Wiederbeschaffungskosten weiter steigen und die Nachfrage nach bewährten Hochsee-Rennyachten hoch bleibt, stellt SANITY eine hervorragende Gelegenheit dar, ein schlüsselfertiges Paket für die nächste Fastnet- oder RORC-Kampagne oder ein Hochsee-Abenteuer zu erwerben.
Eine frühzeitige Besichtigung wird dringend empfohlen.

Haftungsausschluss
Das Unternehmen stellt die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen bereit, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Angaben noch den Zustand des Schiffes garantieren. Ein Käufer sollte seine Agenten oder Gutachter beauftragen, die Details zu überprüfen, die er bestätigt haben möchte. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorheriger Veräußerung, Preisänderung oder Rückzug ohne Vorankündigung angeboten. Es wird nicht garantiert, dass die im Angebot aufgeführte Sicherheitsausrüstung den Sicherheitsrichtlinien des Herstellers entspricht, also etwa Ablaufdaten und Wartung, und sie wird daher wie besichtigt verkauft.