Jeanneau Sun Fast 3300

€ 195.000



Bootshersteller:	Jeanneau	Länge:	10 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,40 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2021
Liegeplatz:	Niederlande, Scheveningen	Kabinen:	3
		Motor:	Yanmar 2YM 15, 14 PS (10 kW), Diesel

Anbieter:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Großbritannien

Telefon: +44 1489565444
Sprachen: Englisch, Französisch













Details

Boot-ID	**s318593**

Technische Daten

Motor

Modell	**Yanmar 2YM 15**
Motor-Leistung	**14 PS (10 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Inverter, Landanschluss 220V, Positionslampen, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Rettungsinsel**
Segeln	**Genua, Spinnaker, Sturmfock**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

JEANNEAU SUN FAST 3300 - „PLAIN VANILLA“ - NED 12
Sun Fast 3300 - Renntauglich für Ozeanüberquerungen - Vollständig optimiert - Hervorragender Zustand Zum Verkauf angeboten vom ersten und einzigen Eigner, zählt diese Sun Fast 3300 wohl zu den einzigartigsten und am besten gewarteten Exemplaren auf dem heutigen Markt. Das Boot wurde dauerhaft aufgerüstet, professionell optimiert und ist in einem schlüsselfertigen Zustand für Hochsee- oder Transozeanregatten. „Plain Vanilla“ verfügt über einen Mast und Baum aus Axxon-Karbon.

Dieses Boot wurde für Kurzhand-Hochseeregatten konzipiert und optimiert. Es bietet eine perfekte Gelegenheit, dieser exklusiven Gruppe beizutreten, zu der Sun Fasts, JPK-Yachten, J Boats und ähnliche Yachten gehören.

Wichtige Merkmale & Upgrades Individueller A-Frame-Karbonbugspriet – halb so schwer wie die Standardversion von Jeanneau
Strukturelle Verstärkungen im Bug und im Mittelschiff, wie von Jeanneau vorgegeben
Hydrodynamische Foils und neue Ruderlager (spielfrei)
„FourthCape E-Bar“-Elektrosystem zum Toe-in/Toe-out für die unabhängige Rudertrimmung
Ausholer und Einholer der Fock für das Masthead Code 0
2 neue Lagen Nautix-Antifouling aufgetragen

RumpfvorbereitungUnterwasserrumpf vor dem Epoxidieren profiliert, Antifouling durch Jeanneau
Hinterkanten der Foils zur Widerstandsreduzierung neu geformt
Nautix A4 Tspeed; pinke Foils
Propeller mit Propspeed behandelt zur Reduzierung von Reibung und aus hydrodynamischen Gründen
Ruder mit neuen Lagern. Spielfrei, Befestigung am Rumpf durch Jeanneau kontrolliert
Komplett neu gemacht; längs beplankt; geformt; pinkes Foil

MotorYanmar YM-15hp Dieselmotor Innenborder – Antrieb mit Welle und verkleidetem Wellengehäuse
Gori-Faltpropeller und Anode
Wirksamer Schutz gegen Wassereintritt am Motoreinlass

SegelGroßsegel Technique Voile
J1 Technique Voile
J2 Technique Voile
Sturmfock Technique Voile
Stagsegel Technique Voile
Symmetrischer Spinnaker weiß Technique Voile 0,75
Asymmetrisch Technique Voile 0,75 hellblau
Asymmetrisch Technique Voile 0,75 pink
Masthead Code 0 North inkl. Rollreffanlage und Leine. Top-Down-Rollreffanlage.
Symmetrischer Spinnaker dunkelweiß, reffbar, North 1,5
Asymmetrisch Technique Voile 0,75 dunkelblau, reffbar
J3 Delta Voile, speziell für IRC/Transozean-Regatten konzipiert
Großsegel Delta Voile; speziell konzipierter IRC/Transozean-Schnitt
J3 Delta Voile
OSR
Großsegelcover rot

Elektrik & Sicherheitssysteme Drei Victron Smart-Ladegeräte mit integriertem Schaltsystem (verhindert Überladung/Brand, ähnlich dem Figaro-3-Setup)
Redundante Batteriesysteme mit Querverbindungsmöglichkeit
Gekapselte Batteriefächer für Lithium-Ionen-Batterien – Schutz vor Wassereintritt oder Brand

Elektronik und NavigationsausrüstungNKE-Computer Gyropilot 2 mit Kabeln
NKE-Ruderrückmeldung
NKE-Eingang für wahren Wind und Geschwindigkeit für Gyropilot 2

Raymarine-Antriebseinheit auf individueller laminierter Halterung an Rumpf und Stringern, mit Kupplung und Rückmeldung
Schalttafel
Bordeigenes WiFi
NKE 9X Kompass
NKE HR GPS-Sensor
Extrem leichte und kompakte Dreifarben-Topplaterne
2x NKE-Karbon-Mastdisplays in doppelten Glasfaserhalterungen
2x NKE-Karbon-Multigraphics im Cockpit an der Steuerposition
NKE-Kabeltastatur
AIS-Klasse-B-Transponder und Empfängercomputer
Garmin-GPS-Display innen am Navigationstisch
Multifunktions-Funksender / Crew-Sender
NKE-Log-/Tiefenschnittstelle
NKE-Tiefensensor
NKE-Ultraschall-Geschwindigkeitssensor
NKE-Rumpfdurchführungen
Barometer mit Anzeige der Druckentwicklung
NKE-Busanschlussbox
USB-Datenlog-WiFi-Box
Ethernet-USB-Schnittstellenbox
Externe NKE-GPS-Antenne
AIS-Antennensplitter
Standard Horizon UKW mit GPS/AIS
UKW-Mastantenne mit verlustarmem Koaxialkabel (H155)
E-Bar für elektrisches Trimmen im Cockpit (Ruder-Toe-in/Toe-out)
NKE-Fernbedienung für Autopilot und MOB
Mikrocomputer SSB
Großer Computerbildschirm
Kleiner, leichter Lautsprecher für Mikrocomputer-/Adrena-Signale
NKE HR Carbowind-Sensor (vertikal)
Zusätzliche NKE-HR-Windeinheit am Masttopp, umgekehrt montiert für Transozean-Einsatz; einfaches Plug-and-Play

TakelageAxxon-Karbonmast
Axxon-Karbonbaum
Alle Dyform Vi's, D's, V2's und das Vorstag
Anleitungen zu Spannung und Rake verfügbar
Elektronische Vorstag-Lastmessdose, anschließbar an NKE und Instrumentenbildschirme
Sicherheitsbackstags zur Vorbeugung
Mast und Baum von Axxon in Karbon; optimiert, um Schäden an Spinnakern zu vermeiden
Baumniederholer-Gelenk zur Verstärkung neu montiert
Running Backstay mit neuen Leinen
Sparcraft leichter Spinnakerbaum 2021
Zusätzliche 2 Spinnaker-/Code-0-Schoten zum Abfieren
Doppelte Spinnakerschoten
Clip am Vorschiff für die Fock, um die Vorfallleine vom Cockpit aus zu lösen
Clip am Vorschiff für die Fock, um die Spinnakerbaum-Aufholleine vom Cockpit aus zu lösen
Zusätzliche Leine rund um das Vorschiff mit 2×Dyneema-Befestigung am Rumpf
Ausholerblöcke im Baum durch Reibungsaugen ersetzt, inklusive Constrictor an Deck, für einfacheres Trimmen
Karbon-A-Frame-Bugspriet wie bei der Class 40 mit Pig Nose für zwei Schoten und Position des führenden Auges für die Rollreffleine
A-Frame-Bugspriet: Ein- und Ausholen der Schoten; halb so schwer wie der Standard-Bugspriet von Jeanneau und deutlich stabiler
Befestigungspunkt des Bugspriets innen neu laminiert, stabiler als der Jeanneau-Standard für asymmetrische Transozean-Regatten
Ersatz-Bugspriet (klein)
Bugspriet zusätzlich mit 6-fach am Rumpf verschraubt, für deutlich stärkere seitliche Haltekräfte als beim Jeanneau-Standard
Zusätzliche innenliegende Trimmmöglichkeit für den Code 0 am Wind bis 55–60 Grad TWA
Vangenschutz hinzugefügt

Reffleinen mit Constrictoren
Befestigung der Gooseneck mit gesicherten Teflonringen
Schutz am Baum für Spinnakerschoten
Farbige Augen fest am Mastfuß angebracht für feste Positionen der verschiedenen Fallen
Beseitigung übermäßiger Umlenkung in der Großschot für effizienteres Ein- und Ausfieren
Neue doppelte Großfall
Schlaufe zur Befestigung der Spinnakerfall am Bug, allgemein bei leichtem bis mittlerem Wetter
Halter für Spinnakerschoten
Baumfixierleine auf beiden Seiten für Raumwind bei leichtem Wind. Auch zum schnelleren Halsen verwendet
3 Karbon-Spinnakerbäume, davon einer 20 cm länger als Standard
Fallen, Reff- und Trimmleinen; wo nötig und möglich abisoliert und an den Klemmenpositionen mit einer zusätzlichen Doppelummantelung verstärkt

AusstattungLeichte, speziell laminierte Bodenbretter anstelle der originalen schweren, wasseraufnehmenden
Neuer, extrem leichter, minimalistischer Tisch mit an der Mastabstützung befestigter Eingangstür
Kabinenpolster, werden meist zu Hause aufbewahrt, wenn sie nicht durch Vorschriften verlangt werden
Luftentfeuchter Honeywell TP Fit
Küche

Deck und Cockpit Spezielle Trimmöffnungen am Heck für 4 × 20-l-Kanister mit Trinkwasser und Handpumpen für Ozeanregatten
Leichte Toilette
Bilgenpumpen

Deck und Cockpit Neue, extrem leichte, laminierte Eingangstür, die die Standardversion von Jeanneau ersetzt
Zusätzliche verstellbare Fußstütze für den Co-Skipper im hinteren Cockpit
Zusätzliche Klampen für Fockschoten, um Winschen für den Spinnakerbetrieb freizugeben
Fockschienen-Außenläufer für den Halbwindtrimm
Ankerkasten modifiziert, um das Eindringen von Wasser in den Kollisionsschott zu verhindern
Wasserdichter Eingangsschutz – jetzt 100 % wasserdicht im Vergleich zur Standardausführung von Jeanneau
Anpassung und Schutz der Rettungsinselposition
Befestigungspunkte für Sicherheitsleinen an Deck und im Cockpit

ElektrikKonverter
Netzfilter
Victron-Batteriewächter
Zusätzliche USB-Steckdosen
2× 100 Ah Victron-Lithium-Ionen-Batterien und 1× 50 Ah Bleibatterie für den Motor
3× Victron Orion TR Smart-Ladegeräte/-Regler zur Vermeidung von Überladung der Lichtmaschine und Brandgefahr
220-V-Innenanschluss
Verbindungsschalter zwischen den Batteriesystemen für den Fall eines Ausfalls
Landstromstecker und Anschlusskabel

SicherheitRettungsinsel. Gewicht 18 kg
Apotheke Kategorie 1 für Ozeanregatten
Eimer, Feuerlöschdecke
Sicherheits- und Schutzausrüstung
Fender und Festmacherleinen
Signalmittel / Leuchtraketen

ZusatzausstattungBootswagen mit festen Rumpfauflagen für Sun Fast 3300 (in der Bretagne, Frankreich)
2 Bootsschlüssel
Handbücher
Zerlegtes, aber komplettes Ballastwassersystem mit Pumpen, Leitungen und Anschlüssen
Ersatzfallen und Leinen in verschiedenen Dyneema-Längen
Segelsack
Ersatzteile
Werkzeug

Segelreparaturmaterial

Kommentare des Eigners
Wir suchen einen leidenschaftlichen neuen Eigner für unsere Sun Fast 3300 – ein Boot, das bereit ist für die nächste TransQuadra, den Cap Martinique 2028, die Fastnet- und die IRC/ORC-Regatten. Gesucht wird jemand, der *Plain Vanilla* (NED 12) mindestens so sehr genießt wie wir; in solchen Händen wird diese außergewöhnlich gut ausgestattete Rennyacht gut gepflegt. Eine Hochseerennyacht, vollständig vorbereitet und regattabereit für die TransQuadra, den Cap Martinique, das Fastnet sowie IRC- oder ORC-Events.

Eigner-Boot, durchgehend professionell gewartet (Jeanneau; CGMarine; Pierre-Edouard Regoud).
Vorbereitet für Regatten mit der Trainingsgruppe „Orlabay“ in La Trinité-sur-Mer; an Land überwintert.
Seit September 2024 liegt das Boot in Scheveningen, Niederlande. Seit Anfang 2025 wurde es nicht mehr für Wettkämpfe eingesetzt.
Plain Vanilla (NED 12) gewann 2024 und 2025 die Winterregatten in Scheveningen.
Im Jahr 2026 wurde das Boot für IRC- und ORC-Regeln eingerichtet (zertifizierte bzw. geprüfte Segel, Elektronik und Ausrüstung ersetzt) und während der gesamten Regattasaison 2026 kontinuierlich optimiert, um seine einzigartige Hochleistungskonfiguration zu erhalten. Leider mussten wir unsere Teilnahme an diesen Regatten aus persönlichen Gründen absagen.
2026 IRC-Rating = 1,024
2025 ORC-Rating = 555,4

Teilliste der Upgrades im Vergleich zur Standard-SF 3300:
Individueller A-Frame-Bugspriet, angepasst an den Bug der 3300; stabiler und halb so schwer wie das Original
Verstärkte Befestigung des Bugsprietstags (unter Deck) und modifizierte Passform für bessere Widerstandsfähigkeit gegen seitliche Lasten beim Raumschotskurs
Zusätzliche Laminierung zur Verstärkung unter Deck
Zusätzliche innere Laminierung, die ursprünglich verklebte Bauteile ersetzt
Neue laminierte Bodenbretter; leichter und nicht wasseraufnehmend
Doppelte Mastkopf-Windsensoren: NKE Carbo Wind + HR (umgekehrt) als Backup
Backbord- und Steuerbord-Batteriefächer gegen Wassereintritt geschützt
E-Bar-Elektroniksteuerung zum Umschalten der aktiven Ruder vom Cockpit aus (deutliche Widerstandsreduzierung)
PROPSPEED-Beschichtung am Propeller zur Widerstandsreduzierung
Doppelte Fußstützen (Backbord/Steuerbord) im Cockpit
Nautix-Antifouling (2025)
Neues NKE-Tastenfeld zur Steuerung der beiden Mastfuß-Displays sowie neue Motorsteuereinheit
Neue Ruderlager; System von Jeanneau geprüft und vorbereitet; spielfrei
ISO-9650-1-Rettungsinsel, 18 kg (2024) • 3 Karbon-Spinnakerbäume, darunter ein sehr leichtes Sparcraft-Modell (450 und 465 cm)
14 Segel, betreut von North Sails
Neue doppelte Großfall und neue Running Backstays mit neuen Leinen
Hinterkanten der Ruder zur Widerstandsreduzierung und Vibrationsvermeidung neu geformt
Zusätzliche Fotos auf Anfrage erhältlich. Niederländische MwSt. bezahlt

HaftungsausschlussDas Unternehmen stellt die Angaben zu diesem Schiff in gutem Glauben bereit, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Der Käufer sollte seine Vertreter oder Gutachter beauftragen, die von ihm gewünschten Details zu überprüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorheriger Veräußerung, Preisänderung oder Rückzug ohne Vorankündigung angeboten. Es wird nicht garantiert, dass die in der Spezifikation aufgeführte Sicherheitsausrüstung den Sicherheitsrichtlinien des Herstellers entspricht, d. h. Verfallsdaten und Wartung; sie wird daher wie besichtigt verkauft.