Jeanneau Sun Fast 3200

~~£ 81.950~~

£ 79.950



Bootshersteller:	Jeanneau	Länge:	9,79 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,48 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2012
Liegeplatz:	Großbritannien, Gosport, Hampshire	Kabinen:	3
		Motor:	Yanmar 2YM 15, 15 PS (11 kW), Diesel

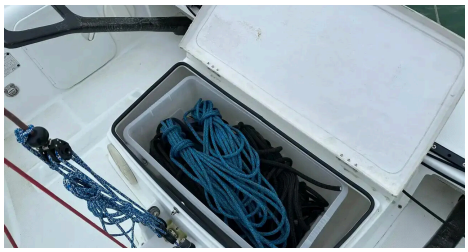
Anbieter:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Großbritannien

Telefon: +44 1489565444
Sprachen: Englisch, Französisch












Details

Boot-ID	**s297444**

Technische Daten

Motor

Modell	**Yanmar 2YM 15**
Motor-Leistung	**15 PS (11 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Landanschluss 220V, Positionslampen**
Interieur	**Heizung, Spülbecken**
Sicherheit	**Feuerlöscher**
Segeln	**Genua, Großsegel, Spinnaker, Sturmfock**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

JEANNEAU SUN FAST 3200 R1 „AVIVA“ – AUSSERGEWÖHNLICHER IRC-CRUISER-RACER £79.950 UK Vat bezahlt
Bewährte IRC-Performerin | hochseetauglich | Spezialistin für Kurzcrew-Segeln
„Aviva“ ist eine außergewöhnlich gepflegte Jeanneau Sun Fast 3200 R1, entworfen vom renommierten Schiffsarchitekten Daniel Andrieu und Ende 2012 gebaut, bevor sie im Frühjahr 2013 vom Stapel lief.
Mit festem Bugspriet und asymmetrischer Spinnaker-Ausrüstung verkörpert Aviva eine der begehrtesten Versionen des überaus erfolgreichen Sun-Fast-3200-Designs. Sie vereint hervorragende IRC-Leistung, bemerkenswerte Hochseetauglichkeit und echten Fahrtkomfort und bietet Ihnen die seltene Gelegenheit, eine der angesehensten 32-Fuß-Performance-Yachten zu erwerben, die derzeit verfügbar sind.
In den letzten Jahren hat die Sun Fast 3200 im Regattasegment eine deutliche Renaissance erlebt. Wettbewerbsfähig unter IRC, außergewöhnlich gut beherrschbar beim Segeln mit wenig Besatzung und bekannt für Platzierungen auf dem Podest, übertrifft das Design weiterhin viele neuere und deutlich teurere Yachten.
Ob Sie ambitionierte Vereinsregatten, RORC-Hochseeregatten, Zweihand-Regatten, Küstenfahrten oder längere Hochseetörns planen: Aviva bietet eine bewährte Plattform, die in jeder dieser Rollen überzeugt.
Gebaut mit Jeanneaus fortschrittlicher Harzinfusionstechnik, bietet die Sun Fast 3200 ein beeindruckendes Verhältnis von Festigkeit zu Gewicht, hervorragende strukturelle Integrität und lebhafte Performance bei einer großen Bandbreite an Bedingungen. Ihre Doppelruder-Konfiguration sorgt vor dem Wind für hervorragende Kontrolle und Sicherheit, während sie bei starkem Druck am Wind exzellenten Grip und Balance bewahrt.
Mit einer IRC-Zahl von lediglich **0,994** bewegt sich Aviva in einem äußerst attraktiven Messbereich und bietet zugleich echte Hochseequalitäten. In Verbindung mit einer **STIX-Bewertung von 38** ist sie für **OSR-Kategorie-1- und -2-Veranstaltungen** zugelassen, was sie für legendäre Regatten und Hochseeabenteuer geeignet macht, darunter das **Rolex Fastnet Race, Azoren & zurück** und weitere Hochseekampagnen.
Kurz gesagt: Aviva gehört zu den seltenen Yachten, die Geschwindigkeit, Balance, Sicherheit, Vielseitigkeit und Segelfreude in gleichem Maße vereinen.
Warum Aviva kaufen?Begehrte Sun Fast 3200 R1-Version
Fester Bugspriet und asymmetrische Spinnaker-Konfiguration
Wettbewerbsfähige IRC-Zahl von 0,994
STIX-38-Zertifizierung für Hochseeeinsätze
Doppelruder für hervorragende Kontrolle und Handling
Bewährte Performerin für Kurz- und Zweihand-Segeln
Umfangreiche Segelgarderobe von North Sails
B&G-Elektronikpaket mit integriertem Autopiloten und AIS
Webasto-Dieselheizung
Pinnen aus Karbon
Hochseetaugliche Ausstattung inklusive Sturmsegel
Ideal zum Regattasegeln, Fahrtensegeln oder für Hochseetörns

SegelinventarAviva verfügt über eine umfangreiche **Segelgarderobe von North Sails** und bietet Optionen für ambitioniertes Regattasegeln, Offshore-Kampagnen und den Fahrtensegel-Einsatz.
Großsegel: North 3Di Großsegel (exzellenter Zustand)
North 3DL Großsegel (ideales Fahrtensegel)
Vorsegel: North 3Di J2/J3
North 3Di J3/J4 (sehr guter Zustand)
North 3DL J2, J3 und J4 Bestand
Raumwind- & Halbwindsegel: A2 Asymmetrischer Spinnaker (schwarz, exzellenter Zustand)
A2 Asymmetrischer Spinnaker
A5 Schwerwetter-Asymmetrischer
Code Zero mit Rollreffanlage
Hochsee-Ausrüstung: Trysegel (neuwertig)
Sturmfock (neuwertig)
Eine umfassende Garderobe wie diese stellt einen erheblichen Wiederbeschaffungswert dar und verschafft einem neuen Eigner sofortige Flexibilität sowohl für IRC-Regatten als auch für Hochseewettbewerbe.
Navigation & Elektronik: Ein vollständig integriertes B&G-Navigationssystem umfasst:
B&G Zeus 8"-Touchscreen-Plotter
B&G Triton Wind-, Geschwindigkeits- und Tiefensystem

Drei mastmontierte Triton-20/20-Displays
Zwei Triton-Multifunktionsdisplays am Rudergänger
B&G-Autopilotsystem für hohe Stromstärken
Raymarine Type 2 Ruderantrieb
Kreiselkompass und Ruderlagegeber
B&G NAIS400 AIS-Transponder
GoFree-WiFi-Integration
NMEA-2000- & NMEA-0183-Vernetzung
Simrad RS25 DSC-UKW
Simrad drahtloses UKW-Handgerät im Cockpit
Dieses Setup eignet sich ideal für Hochseeregatten, Leistungsüberwachung, Routing-Software und Segeln mit wenig Besatzung.
Rigg & Deck-Ausrüstung: Sparcraft-Aluminiummast mit zwei Salingen
Verstellbarer Backstag
Barton-Baumstrebe
Umfangreiches Dyneema-Laufgut durchgehend
Dyneema-Bugspriet-Bobstag
Harken- und Spinlock-Decksbeschläge
Verstellbare Genuaschienen, zum Cockpit geführt
Zwei Hauptwinschen
Zwei Winschen auf dem Niedergang
Trimm- und Feinabstimmung der Großschot
Fortress-Anker
Danbuoy und Wurfleine
Originaler Bugspriet-Prodder erhältlich
Unterkunft: Anders als viele reine Rennboote bietet die Sun Fast 3200 echten Fahrtkomfort.
Salon: Zwei vollwertige Sitzbänke mit Kojen
Schlingerleisten für Hochseeeinsätze
Herausnehmbarer Salontisch
Umfangreicher Stauraum überall
80 Liter Frischwasserkapazität
Achterkabinen: Zwei Doppelkabinen achtern
Koje mit fast 2 m Länge
Gute Belüftung
Praktische Staulösungen
Pantry: L-förmige Pantry
Zweiflammiger Gasherd
Edelstahlspüle
Druckwasseranlage
Salzwasser-Fußpumpe
60-Liter-Kühlbox
Komfortmerkmale: Webasto-Dieselheizung
Fusion/Simrad-Unterhaltungssystem
Lautsprecher im Innenraum und im Cockpit
Landstromanlage
Intelligentes Batteriemanagement
Eine fantastische Gelegenheit: Gut ausgestattete, durchgehend sorgfältig instand gehaltene Sun Fast 3200 werden zunehmend selten. Aviva vereint eine starke Ausstattung, Hochseetauglichkeit, konkurrenzfähiges IRC-Potenzial und echte Fahrtenvielseitigkeit in einem Paket, das eine der spannendsten und lohnendsten Yachten ihrer Klasse bleibt.
Ob Sie hochseetauglich regattieren, die lokale Regattaszene dominieren, Zweihand-Abenteuer erleben oder schlicht eine der besten modernen Performance-Konstruktionen von Jeanneau besitzen möchten: Aviva verdient ernsthafte Beachtung.

Haftungsausschluss
Das Unternehmen stellt die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Ein Käufer sollte seine Beauftragten oder Sachverständigen anweisen, die von ihm gewünschten Details zu überprüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorheriger Veräußerung, Preisänderung oder Rückzug ohne Vorankündigung angeboten. Es wird nicht garantiert, dass die in der

Spezifikation aufgeführte Sicherheitsausrüstung den Sicherheitsrichtlinien des Herstellers entspricht, also etwa Ablaufdaten und Wartung, und sie wird daher im vorhandenen Zustand verkauft.