Jeanneau Prestige 32

£ 79.995



Bootshersteller:	Prestige Yachts	Länge:	10,40 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,46 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2007
Liegeplatz:	Großbritannien, Ardrossan	Kabinen:	2
		Motor:	Volvo Penta D4-260, 260 PS (191 kW), Diesel

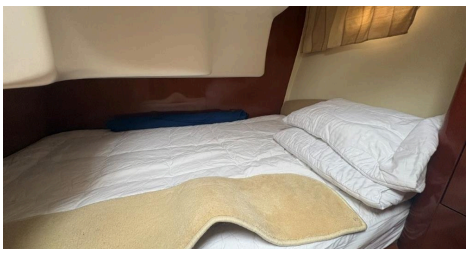
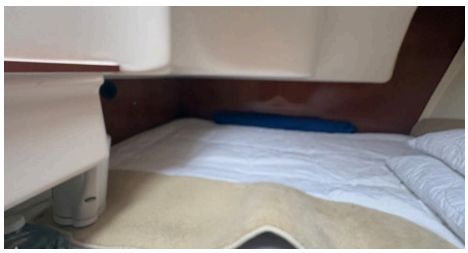
Anbieter:
Sunbird International Yacht Sales
Chris Dodgshon
Clyde Marina
KA22 8DB Ardrossan
Großbritannien

Telefon: +44 1294 607074
Webseite: https://www.sunbirdyachtsales.com
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch, Italienisch, Portugiesisch







Details

Boot-ID	**s314703**
Designer	**Garroni & Musio-Sale**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**0,93 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**640 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D4-260**
Motor-Leistung	**260 PS (191 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, Kompass, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeplattform, Fender**
Interieur	**Mikrowelle, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Fernseher**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

ZusammenfassungJeanneau Prestige 32 ist ein stilvoller und geräumiger Flybridge-Motorkreuzer, der eine beeindruckende Kombination aus Leistung, Komfort und Praktikabilität bietet. Mit großzügiger Unterbringung für ihre Größe eignet sie sich gleichermaßen für Familientörns, verlängerte Wochenenden und die Bewirtung von Freunden.
Ihr wohlproportionierter Innenraum, das große Flybridge und das ausladende Cockpit bieten hervorragende Wohnqualität im Freien, während der Zweimotorenantrieb mit Wellenantrieb sicheres Reisen und gute Manövrierfähigkeit ermöglicht.
Coppertail wurde nach höchsten Standards gepflegt: jährlich gewartet, 2024 überholt, Rumpf abgestrahlt und mit Epoxid-Unterwasserschutz beschichtet, anschließend kupferbeschichtet, neue Kugelventile, Wellendichtungen und Lichtmaschinen, neue Sensoren für Tiefe und Geschwindigkeit sowie neue Axiom-Plotter, Abdeckungen in ausgezeichnetem Zustand. Im Lieferumfang enthalten sind ein Schlauchboot und ein 6-hp-Tohatsu-Außenborder mit separatem Kraftstofftank, Webasto-Warmluftheizung im gesamten Boot, ein Heckdavit zum Heben des Außenborders, Rechnungen für Arbeiten und Anschaffungen sowie der Baubericht und vieles mehr. Mit Sicherheit das beste derzeit verfügbare Angebot.
Besichtigung dringend empfohlen.
Beschreibung Die Jeanneau Prestige 32 verbindet ansprechendes Design mit einem praktischen Layout für Fahrten und beeindruckender Unterbringung. Ihr geräumiges Cockpit und das Flybridge bieten hervorragende Möglichkeiten zur Bewirtung von Gästen, während der komfortable Innenraum mit zwei Kabinen sie besonders für Familientörns und längere Wochenenden an Bord geeignet macht.
Die Konfiguration mit zwei Dieselmotoren und Wellenantrieb sorgt für verlässliche Leistung und gute Manövrierfähigkeit, ergänzt durch das Bugstrahlruder für einfacheres Manövrieren in engen Gewässern.
Eine hervorragende Gelegenheit, eine gut ausgestattete Prestige 32 zu erwerben, die den Platz, Komfort und die Vielseitigkeit bietet, die man normalerweise von einer deutlich größeren Motoryacht erwartet.
Coppertail wurde nach höchsten Standards gepflegt: jährlich gewartet, 2024 überholt, Rumpf abgestrahlt und mit Epoxid-Unterwasserschutz beschichtet, anschließend kupferbeschichtet, neue Kugelventile, Wellendichtungen und Lichtmaschinen, neue Sensoren für Tiefe und Geschwindigkeit sowie neue Axiom-Plotter, Abdeckungen in ausgezeichnetem Zustand. Im Lieferumfang enthalten sind ein Schlauchboot und ein 6-hp-Tohatsu-Außenborder mit separatem Kraftstofftank, Webasto-Warmluftheizung im gesamten Boot, ein Heckdavit zum Heben des Außenborders, Rechnungen für Arbeiten und Anschaffungen sowie der Baubericht und vieles mehr. Mit Sicherheit das beste derzeit verfügbare Angebot.
Besichtigung dringend empfohlen.

Konstruktion Die Jeanneau Prestige 32 wird in bewährter GFK-Bauweise (glasfaserverstärkter Kunststoff) gefertigt, die Festigkeit, Langlebigkeit und einfache Wartung mit der veredelten Verarbeitung verbindet, die man von der Prestige-Reihe erwartet.
Der Gleitrumpf ist so ausgelegt, dass er bei Reisegeschwindigkeit eine stabile und komfortable Fahrt bietet, und zugleich gute Richtungsstabilität sowie berechenbares Fahrverhalten bei unterschiedlichen Seegangsbedingungen. Ihre vergleichsweise große Breite schafft nutzbares Innenvolumen und trägt zu einem großzügigen und praktischen Raumkonzept bei.

Rumpf & Deck

Bauweise: Rumpf und Deck aus GFK im Formverfahren
Rumpftyp: Gleitrumpf eines Motorkreuzers
Rumpfoberfläche: Gelcoat
Deck: GFK-Formdeck mit rutschhemmenden Arbeitsflächen
Aufbau: GFK-Formbauweise
Heck: Heck aus GFK im Formverfahren mit Badeplattform
Rumpf und Deck sind so konstruiert, dass sie eine steife und langlebige Struktur bieten. Das Formdeck umfasst praktische Seitendecks, sichere Handläufe und großzügige Bewegungsflächen rund um das Boot.
Coppercoat-Antifouling 2023 aufgetragen

Außengestaltung

Die Prestige 32 besticht durch ein klares, zeitgemäßes Außenprofil mit einem großen Flybridge und einem gut proportionierten Aufbau. Relingen und Beschläge aus Edelstahl bieten zusätzliche Sicherheit und Langlebigkeit, während das große Cockpit und die Badeplattform praktische und attraktive Wohnbereiche im Freien schaffen.

Strukturelle und mechanische Anordnung

Die Zweimotoreninstallation ist achtern in einem eigenen Maschinenraum untergebracht, was einen guten Zugang für routinemäßige Wartung und Instandhaltung bietet. Die Wellenantriebskonfiguration stellt eine robuste und bewährte Antriebsanordnung dar, wobei die Motoren mit herkömmlichen Propellerwellen und Ruderanlagen gekoppelt sind.
Das Boot verfügt über eigene Maschinen- und Systemräume für Elektrik, Frischwasser, Kraftstoff und Haushaltssysteme, was eine unkomplizierte Zugänglichkeit für Inspektion und Wartung ermöglicht.

Gesamteindruck
Die GFK-Bauweise, die robuste mechanische Anordnung und das praktische Deck-Layout machen die Prestige 32 zu einer gut geeigneten Plattform für Küstenfahrten und längeren Aufenthalt an Bord, während ihr Gleitrumpf die Leistung bietet, die man von einem modernen Flybridge-Motorkreuzer erwartet.
Mechanik **Motoren und Antrieb**
Die Jeanneau Prestige 32 wird von zwei Volvo Penta D4-260 Dieselmotoren mit je 260 hp angetrieben, die ein kraftvolles und verlässliches Antriebspaket bieten, das sowohl für Küstenfahrten als auch für längere Überfahrten gut geeignet ist.
Die Zweimotorenkonfiguration bietet hervorragende Manövrierfähigkeit und zusätzliche Ausfallsicherheit, während der herkömmliche Wellenantrieb effiziente und zuverlässige Kraft an die beiden Propeller überträgt.
Mechanik
Motoren: 2 x Volvo Penta D4-260 Diesel
Leistung: 260 hp pro Motor
Gesamtleistung: 520 hp
Antrieb: Zwei Wellenantriebe
Motorsteuerung: Zwei Gas-/Schaltsteuerungen
Steuerung: Hydraulische Lenkanlage
Abgasanlage: Wassergekühlte Schiffsabgasanlage
Motorkühlung: Geschlossener Kühlkreislauf
Motorstunden: [492 Backbord und 485 Steuerbord]
Motorwartung jährlich durch den Eigner; Lichtmaschinen und Wellendichtungen kürzlich erneuert.
Bugstrahlruder mit neuer Batterie 2018
TrimmklappenLenco-Trimmklappen mit automatischer Verstellung von Mente Marine (game changer)
Kraftstofftankvolumen: ca. 640 Liter
Der Motorraum bietet Zugang zu den wichtigsten mechanischen Systemen für routinemäßige Inspektion und Wartung, einschließlich der Motoren, Wellen, Batterien und der zugehörigen Ausrüstung.
Elektrische Anlage
Das Boot ist mit einer umfassenden 12-V-Gleichstrom-Bordelektrik und Motorelektrik ausgestattet, ergänzt durch Landstromversorgung für den Betrieb im Hafen.
12-V-Bordelektrik
Separate Starterbatterien für die Motoren
Bordbatteriebank für Haushalt und Service
Batterie des Bugstrahlruders 2018 ersetzt
Batterietrennschalter
Automatisches Batterieladesystem
Landstromanschluss
240-V-Wechselstrom-Landstromanlage
Wechselstrom-Verteilertafel
Gleichstrom-Verteilertafel
Navigations- und Ankerlichter
LED-Innenbeleuchtung im gesamten Boot.
Die Elektrik ist so ausgelegt, dass sie zuverlässige Energie für Navigation, Bordversorgung und Versorgungssysteme liefert. Der Landstrom ermöglicht es, die Bordbatterien zu erhalten und die Bordgeräte auch im Hafen zu betreiben.
Frischwasser- und Wassersysteme
Die Prestige 32 verfügt über ein Druckwassersystem, das Kombüse, Bad und Kabinen versorgt.
Frischwasserkapazität: ca. 250 Liter
Druckwassersystem
Elektrische Frischwasserpumpe
Warmwasser wird über das Motorkühlsystem und/oder einen Bordboiler erzeugt und liefert Warmwasser für den Haushalt während der Fahrt und, sofern vorhanden, bei Anschluss an den Landstrom.
Warm- und Kaltwasser zur Kombüse
Warm- und Kaltwasser zum WC
Duschmöglichkeit
Frischwassertank mit Einfüllstutzen an Deck
Elektrische Bilgenpumpen
Manuelle Bilgenpumpe
Fäkalientank mit Tankanzeige und Absaugstutzen an Deck
Kraftstoffsystem
Der Kraftstofftank mit etwa 640 Litern Fassungsvermögen ermöglicht eine gute Reichweite und unterstützt die Dieselanlage

mit zwei Motoren.
Das Kraftstoffsystem umfasst eigene Dieseltanks, Kraftstofffilter und motorseitige Filteranlagen, mit gut zugänglichen Absperreinrichtungen für Wartung und Instandhaltung.

Sanitärsystem

Das WC ist mit einer Bordtoilette und einem Waschbecken mit Süßwasser ausgestattet, das Abwasser wird über das Sanitärsystem des Bootes entsorgt.
Elektrisches WC
Waschbecken
Warm- und Kaltwasser
Dusche
Abwassersystem

Gesamteindruck

Die Zweimotoranlage mit Volvo Penta 260 hp verleiht der Prestige 32 beeindruckende 520 hp Gesamtleistung und verbindet kräftige Leistung mit der Verlässlichkeit und Manövrierfähigkeit, die man von einem Zweimotoren-Wellenantriebskreuzer erwartet.

Unterbringung Die Prestige 32 bietet für einen 32-Fuß-Flybridge-Kreuzer eine erstaunlich geräumige und komfortable Raumaufteilung, die sie besonders für Familientörns und verlängerte Wochenenden an Bord geeignet macht. Vom Hauptsalon aus erreichbar, ist die Unterkunft mit zwei getrennten Kabinen ausgestattet, die komfortable Schlafplätze für bis zu vier Gäste bieten.

Eignerkabine

Die vordere Eignerkabine profitiert von hervorragendem Tageslicht und guter Belüftung, mit einem großzügigen Doppelbett und praktischem Stauraum rund um die Schlafstelle. Es gibt reichlich Platz für Kleidung und persönliche Gegenstände, was die Kabine auch für längere Aufenthalte an Bord praktisch macht.

Gästekabine

Die separate Gästekabine befindet sich achtern und bietet komfortable Unterkunft mit zwei Einzelbetten, die einzeln oder als zusätzliche Schlafplätze für Familie und Gäste genutzt werden können. Stauraum für persönliche Gegenstände ist vorhanden.

Salon

Der helle und einladende Salon bildet das Herzstück des Innenraums, mit großen Fenstern für hervorragende Sicht und viel Tageslicht. Eine bequeme Sitzgruppe umgibt den Esstisch und schafft einen einladenden Raum für Mahlzeiten und zum Entspannen abseits des Wetters.
Der Salon kann bei Bedarf auch zusätzliche Schlafplätze bieten, was das Boot für Familientörns besonders vielseitig macht.

Kombüse

Die Kombüse liegt praktisch neben dem Salon und ist gut angeordnet für die Zubereitung von Mahlzeiten während der Fahrt oder vor Anker. Sie ist mit einem Gas-Kochfeld, einem Kühlschrank, einer Spüle mit Warm- und Kaltwasser unter Druck, einer Mikrowelle, einer 220-Volt-Steckdose und praktischen Stauschränken ausgestattet.

WC & Dusche

Das WC ist sowohl für Eigner als auch für Gäste gut erreichbar und umfasst ein Jabsco-Elektrospülklosett, ein Waschbecken und eine Dusche. Warm- und Kaltwasser unter Druck wird im gesamten Wohnbereich bereitgestellt.

Gesamteindruck

Die Prestige 32 bietet einen komfortablen, hellen und praktischen Innenraum mit zwei privaten Kabinen, einem geselligen Salon, einer gut ausgestatteten Kombüse und einem eigenen WC-Bereich, was sie zu einer hervorragenden Wahl sowohl für Wochenendtörns als auch für längere Familienreisen macht.
Kürzlich aufgerüstete Osculatti-LED-Beleuchtung, handgefertigte, voll gefederte Matratze (äußerst bequem), aufgerüstete LED-Beleuchtung inkl. verstellbarer Leselampen, Wollteppiche, zwei öffenbare Bullaugen und großes Glas-Deckenluk, Jabsco-Elektrospülklosett,

Inventar **Navigationssysteme**

Hauptsteuerstand

Raymarine 12-Zoll-Axiom-Plotter plus zusätzlicher externer Kartenslot
Flybridge Raymarine 9-Zoll-Axiom-Plotter
Raymarine Tri-Data
Raymarine Evo Autopilot
Raymarine 240 UKW-Funk, Doppelstation
Anzeige der Ruderposition an beiden Stationen
2x Kompass an beiden Stationen

Instrumente am Flybridge

Flybridge Raymarine 9-Zoll-Axiom-Plotter
Flybridge Raymarine Bi-Data
Raymarine Evo Autopilot
Raymarine 240e UKW-Funk, Doppelstation

Unterhaltung

Raymarine Satellite 33 STV-System
LCD-Fernseher im Salon
Sony-Radio mit CD- und Medienplayer

Deck- und Rumpfausstattung

Elektrische Ankerwinde
Anker mit Kette und Trosse
Trossen, Fender und Festmacherleinen
Große Heckbackskiste, und das Boot profitiert von der längeren Badeplattform, die das Ein- und Aussteigen erleichtert
Cockpit und Badeplattform mit Teakdeck
Komplettes Heckverdeck 2017 mit Sichtschutzrollos
Flybridge-Persenning 2017
Flybridge-Sitzbezüge
Abdeckung für die Flybridge-Instrumententafel.
Kompletter Satz Winter-Persenningen
Außenabdeckung für die Windschutzscheibe
Kompletter Satz Polster für Flybridge und Cockpit
Warm- und Kaltwasser-Heckdusche
Beiboot-Slipsystem an der Badeplattform montiert

Sicherheit

Feuerlöscher
Feuerlöschdecke
Navigationslichter
Fernbedienbarer Suchscheinwerfer, neu 2019