Jeanneau NC 14

~~£ 279.995~~

£ 274.995



Bootshersteller:	Jeanneau	Länge:	13,93 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,10 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2015
Liegeplatz:	Großbritannien, Brightlingsea	Kabinen:	2
		Motor:	Volvo Penta IPS400, 300 PS (221 kW), Diesel

Anbieter:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Großbritannien

Telefon: +44 1206302003
Sprachen: Englisch, Französisch











Details

Boot-ID	**s239739**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**0,75 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta IPS400**
Motor-Leistung	**300 PS (221 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeplattform, Fender, Teakdeck**
Interieur	**Spülbecken, Waschmaschine**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Jeanneau NC 14 in erstklassigem Zustand mit Volvo Penta IPS400 Pod-Antrieben + Joystick und umfangreicher Ausstattung. Mit eleganten Linien und Rundungen präsentiert sich die NC14 als zeitloses Design, perfekt geeignet zum Fahren in Nordeuropa. Sie erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von ca. 26 Knoten und bietet eine Reisegeschwindigkeit von 21–22 Knoten. Diese NC14 ist ein Aushängeschild ihres vorherigen Eigners, und nach unserer Einschätzung ist sie die am besten präsentierte NC14, die derzeit auf dem Markt ist; es wurden keine Kosten gescheut. Zu den jüngsten Verbesserungen gehören neue Verdecke, neue Matratze für die Eignerkabine sowie neue Polster für das vordere Sonnenpolster. Werkseitig eingebaute Optionen umfassen: Premier-Ausstattungslinie, Warmwasserboiler, Elektronik und Frischwasser-WC, Webasto-Dieselheizung, Bugstrahlruder, Radar und vieles mehr. Ergänzend dazu wurde im September 2026 ein Motorservice (IPS-Pod-Antrieb + Motor) durchgeführt; im September 2026 wurde das Boot zudem gepoliert und antifouling-gestrichen, außerdem wurden zahlreiche weitere Verbesserungen vorgenommen, etwa neue Teppiche im Hauptsalon. NC steht für New Concept – die optimale Nutzung des verfügbaren Raums; sie bietet ein hohes Maß an Komfort in einem luftigen und geräumigen Ruderhaus mit Deckssalon und seitlichem Zugang zum Deck über eine Seitentür. Unter Deck gibt es zwei Kabinen mit getrennter Dusche und separatem WC-Raum sowie viel Stauraum. Das Boot wurde im Dezember 2014 neu in Dienst gestellt, ist aber ein Modell von 2015 bei Baujahr von Rumpf und Boot. Sicheres Familienbootfahren mit CE-Kategorie B für 12 Personen – wir empfehlen eine frühzeitige Besichtigung, denn dieses Boot wird seinem neuen Eigner viele Jahre Bootsvergnügen bereiten!

Deck:

Große Badeplattform mit Teakdeck und Einstiegsleiter – im Jahr 2026 abgeschliffen. Elektrische Ankerwinde mit Anker, Kette und Leine in einer selbstlenzenden Ankerkiste. Maßgefertigtes Cockpitverdeck in Dark Smoke. Neue Polster für das vordere Bugsonnendeck. Klampen am Mittschiff und am Heck. Festmacher-Set – Fender und Leinen. Handläufe am Cockpit und am Sportop. Bodenstauraum mit Schubladen. Scheuerleiste am Rumpf. Nach vorn öffnender Bugkorb aus Edelstahl.

Kabine:

Große vordere Eignerkabine mit Doppelbett (neue Matratze 2023), hängendem Stauraum, Stauraum unter dem Bett, Luke zum Deck, Fenstern, Beleuchtung, Spiegel und klappbarem Schminktisch mit Spiegel. Zweite Kabine mit großem Doppelbett, Fenstern, Bullauge und Stauraum. WC-Raum mit Jack-and-Jill-Türen, elektrischem WC (plus Fäkalientank), Waschbecken, separater Duschkabine, Spiegel und Stauraum. Pantry mit Edelstahlspüle und Warm- und Kaltwasser, 2-flammigem Kochfeld mit Backofen, Kühlschrank und Arbeitsfläche mit Stauraum. Polster und Vorhänge im Salon / in den Kabinen. Innenausstattung in Nussbaum, Salonpolsterung aus Leinen, mit Tisch, der sich ebenfalls zu einem Doppelbett umbauen lässt. Essbereich, der sich zu einem Sofa umbauen lässt.

Cockpit und Armaturenbrett:

Ruderhaus mit elektrischem Schiebedach, transparenten Schiebetüren an Backbord und achtern. Pilotsitzbank mit Armaturenbrett und Motorsteuerung sowie Zugang über die seitliche Ruderhaustür. Teakboden im Cockpit. Windschutzscheibe mit Entfrostung und elektrischen Scheibenwischern mit Scheibenwaschanlage. Stauraum unter dem Salonboden – ideal, um eine Waschmaschine einzubauen. Warm- und Kaltwasserdusche im Cockpit. Heckcockpit mit Staufach für vielseitig nutzbaren Raum im Cockpit und/oder auf der Badeplattform. Hervorragende 360-Grad-Sicht im hellen und luftigen Ruderhaus. Dreifach verglaste Schiebetüren zwischen Ruderhaus und Cockpit – sorgen für ganzjährige Nutzbarkeit und Sicherheit auf See sowie für Komfort und Wärme.

Elektrik und Elektronik:

Elektronik im Innenbereich – Raymarine C127 Kartenplotter mit Echolot. Digitales Radar. Rokk kabelloses Handy-Ladegerät. UKW-Funk mit AIS. Volvo Penta Motordisplay. Fusion Audiosystem mit Lautsprechern. Elektrische Trimmklappen. Webasto Dieselheizung. LED-Beleuchtung innen und außen. Elektrisch zu öffnendes Schiebedach. Kompass. Navigationslichter.

Antrieb:

Volvo Penta IPS400 Pod-Antriebe mit Joystick-Steuerung – zuletzt im September 2026 gewartet. Bugstrahlruder mit Fernbedienung. Neue Opferanoden 2026. Neue Batterien 2026. Kraftstofftankkapazität – zwei Kraftstofftanks mit insgesamt 600 Litern. Wassertankkapazität – zwei Wassertanks mit 200 Litern.