Jeanneau Arcadia

~~£ 17.950~~

£ 14.000



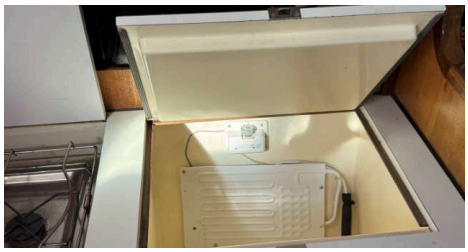
Bootshersteller:	Jeanneau	Länge:	8,84 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,05 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1984
Liegeplatz:	Großbritannien, Chatham Marina, Kent	Motor:	Yanmar 2GM, 14 PS (10 kW), Diesel

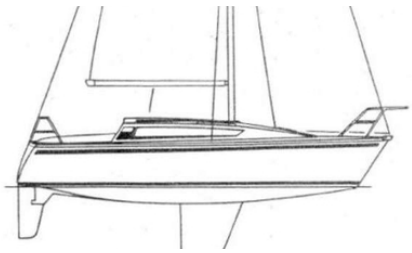
Anbieter:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Großbritannien

Telefon: +44 1634571605
Sprachen: Englisch, Französisch






Details

Boot-ID	**s290222**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Yanmar 2GM**
Motor-Leistung	**14 PS (10 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Fender, Jet Ski**
Interieur	**Grill**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Jeanneau Arcadia zu verkaufen in Kent £14,000

Der zeitlose Reiz dieser Jeanneau Arcadia von 1984 liegt in einem schön gestalteten Kreuzer, der Komfort, Praktikabilität und klassischen Stil vereint. Ideal für ausgedehnte Küstentörns oder entspannte Wochenenden auf dem Wasser bietet diese Arcadia einen Grundriss, der Platz und Nutzbarkeit maximiert. Dadurch ist sie eine vielseitige Wahl für Familien ebenso wie für erfahrene Segler. Unter Deck ist die Unterbringung durchdacht angeordnet und bietet Schlafplätze für bis zu sechs Personen.

Die Vorderkabine verfügt über ein großzügiges Doppelbett mit reichlich Stauraum und bietet einen privaten, erholsamen Rückzugsort. Backbords liegt die Achterkabine mit einem komfortablen Doppelbett, gegenüber der separaten Nasszelle mit Toilette und Waschbecken. Dies sorgt für Komfort und Privatsphäre für alle an Bord.

Der Salon ist hell und einladend, mit gegenüberliegenden Sitzbänken und einem zentralen Esstisch, der bei Bedarf zusätzliche Schlafplätze bietet. Dieser wandelbare Bereich eignet sich ideal zum Geselligsein, zum Essen oder einfach zum Entspannen nach einem Tag auf dem Wasser. Die gut ausgestattete Pantry an Backbord bietet großzügige Arbeitsfläche, Staufächer und alle wesentlichen Einrichtungen, damit die Essenszubereitung mühelos gelingt, ob beim ruhigen Frühstück oder beim Bewirten von Gästen.
Gegenüber der Pantry ist der Navigationsplatz ideal positioniert für Kartenarbeit und die Verwaltung der Bordsysteme. So sind sichere und effiziente Törnplanungen möglich. Insgesamt zeigt die Jeanneau Arcadia eine hervorragende Raumnutzung und verbindet praktisches Design mit der renommierten Verarbeitungsqualität von Jeanneau. Großzügiger Stauraum, durchdachte Raumaufteilungen und robuste Oberflächen machen sie zu einem einladenden Zuhause auf dem Wasser.
Ob gemütliche Küstenerkundungen, Familienabenteuer oder längere Törns geplant sind: Diese Jeanneau Arcadia bietet eine komfortable, zuverlässige und stilvolle Basis, um das Leben auf dem Wasser zu genießen. Diese Yacht steht derzeit an Land in der Chatham Marina.
Für weitere Informationen oder um eine private Besichtigung zu vereinbaren, wenden Sie sich bitte an unser Büro in Kent unter +44 (0)1634 571605.

Unterbringung :
Die **Jeanneau Arcadia** ist ein durchdacht gestalteter Kreuzer mit großzügigem und komfortablem Grundriss, ideal für ausgedehnte Törns oder entspannte Wochenenden an Bord. Die Stehhöhe beträgt durchgehend etwa 1,85 m.
Unter Deck bietet sie **Platz für bis zu sechs Personen** in zwei privaten Kabinen und dem Salon. Die **Vorderkabine** verfügt über ein großzügiges Doppelbett mit gutem Stauraum, während die **Achterkabine** an Backbord ein komfortables Doppelbett bietet, gegenüber der **separaten Nasszelle** mit Toilette und Waschbecken.
Der **helle und luftige Salon** ist mit gegenüberliegenden Sitzbänken und einem zentralen Esstisch ausgestattet, der sich bei Bedarf zu zusätzlichen Schlafplätzen umbauen lässt. Eine **gut ausgestattete Pantry** befindet sich an Backbord, mit reichlich Arbeitsfläche, Staufächern und Einrichtungen für einfache Essenszubereitung. Sie verfügt über ein Plastimo-Kochfeld mit 2 Flammen und Grill sowie einen 12-V-Kühlschrank. Gegenüber liegt der **Navigationsplatz**, ideal positioniert für Kartenarbeit und die Verwaltung der Bordsysteme.
Insgesamt nutzt die Arcadia den Raum hervorragend und verbindet **die renommierte Verarbeitungsqualität von Jeanneau** mit praktischem Design und großzügigem Stauraum. Dadurch ist sie eine vielseitige und einladende Yacht, sowohl für Familientörns als auch für Abenteuer unter Segeln.

Das Cockpit verfügt über gute Staufächer und bietet der Crew in einem sicheren Bereich gute Sitzplätze.

Ausstattung :
Sicherheitsausrüstung:
2 x Feuerlöscher im Salon
Feuerlöschdecke
Gasalarm
2 x Jackstags
1 x Hufeisen-Rettungsringe
1 x Danbouy
1 x Seago 4-Personen-Rettungsinsel – muss gewartet werden

1 x Elektrische Bilgenpumpe mit Alarm
2 x Manuelle Bilgenpumpen
1 x Erste-Hilfe-Set
1 x Radarreflektor

Navigationsausrüstung

Steuerkompass - Plastimo
Digitalkompass - Silva
Tiefenmesser – Silva
Geschwindigkeit/Log – Silva
Windgeschwindigkeit und -richtung - Silva
UKW-Funk – DSC – Simrad
GPS – Garmin
GPS Raymarine
Kartenplotter – Raymarine 7 Hybrid mit elektronischer Seekarte
Radar – JRC 1000
AIS-Empfänger – Digital Yacht
AIS-Transponder – Digital Yacht
Autopilot – AH800
Navigationslichter – auf Deckshöhe
Uhr und Barometer

Ausrüstung Deck

1 x Danforth-Anker – mit 40 m Kette und 20 m Leine
Großsegelbezug
Sprayhood
Bimini
Badeleiter – Edelstahl
4 x Festmacherleinen.
6 x Fender

Kiel/Rumpf

Gusseisener Flossenkiel mit Skeg-Ruder

Geschichte & Bauweise

Baujahr 1984, besitzt diese Jeanneau Arcadia einen weißen GFK-Rumpf, der ummantelt wurde, und weiße GFK-Decks mit rutschfesten Oberflächen. Sie hat eine Pinnensteuerung. Schanzkleidleisten aus Aluminium. Relingstützen, Heckkorb und Bugkorb aus Edelstahl. Selbstlenzendes Cockpit. Zuletzt aus dem Wasser im April 2025, als sie antifouled, der Rumpf poliert und die Opferanoden erneuert wurden. Der Eigner verkauft, da er eine größere Yacht zum Segeln sucht.

Eigentumsdokumente:

Bei der Erstellung dieser Angaben wurden folgende Unterlagen eingesehen:
Kaufvertrag (Bill of Sale) auf den Namen des Eigners.
Frühere Kaufverträge.
British Ships Part 1 Certificate.
Nachweis des Liegeplatzes am 31. Dezember 2020.
Rechnungen für am Schiff durchgeführte Arbeiten.

Bootsversicherung:

Als einer der größten Makler Großbritanniens mit über 700 Booten zum Verkauf können wir Sie an Bootsversicherer vermitteln, die alle Arten von Bootsversicherungen anbieten, unter anderem für Yachten, Segelboote, Motorkreuzer, Narrowboats, Binnenwasserfahrzeuge, Lastkähne, Hausboote, Schnellboote, Rigid Inflatable Boats, Wasserski-Boote, Jetskis, Personal Watercraft und Beiboote.

Klicken Sie einfach auf den folgenden Link, um ein Versicherungsangebot für dieses oder Ihr aktuelles Boot anzufordern: (website in contact data)/

Technik :

Segel und Rigg:

Diese **Jeanneau Arcadia** hat eine Bermuda-Sloop-Takelung mit auf Deck stehendem Mast und Mastkopf, Mast und Baum aus Aluminium. Sie ist mit einem Spinnakerbaum und einem Whisker-Pole aus Aluminium ausgestattet. Das Großsegel hat Parallelreffung, und die Vorsegel werden mit einer Plastimo-Rollanlage eingerollt. Das Alter des stehenden Riggs ist

unbekannt, es wurde jedoch regelmäßig überprüft. Laufendes Gut wurde bei Bedarf ersetzt.

Winden:

2 x Schotwinden, Lewmar ST40 selbstholend
2 x Fallwinden, Lewmar ST16 selbstholend
Segel

1 x Großsegel, Dacron, Alter unbekannt, Zustand gut
1 x Großsegel, Dacron, Alter unbekannt, Zustand befriedigend
1 x Genua, Dacron, Alter unbekannt, Zustand gut, zuletzt 2024 gereinigt und mit neuem UV-Streifen versehen
1 x Genua, Dacron, Alter unbekannt, Zustand befriedigend
1 x Spinnaker, Alter unbekannt, Zustand befriedigend
1 x Spinnaker, Alter unbekannt, Zustand gut.

Mechanische Systeme:

Diese Jeanneau Arcadia hat einen Yanmar 2GM Zweizylinder-Dieselmotor mit 14 PS und Wellenantrieb auf einen 2-Blatt-Klappflügelpropeller. Der Motor hat Direktkühlung. Er wurde im April 2025 vom Eigner gewartet. Das innenliegende Wellenlager wurde 2021 und das Cutlass-Lager 2017 erneuert. Es gibt einen Kraftstofftank aus Edelstahl mit 26 Litern. Die Reisegeschwindigkeit liegt bei 5 Knoten, die Höchstgeschwindigkeit bei 7 Knoten.
Elektrische Anlage
2 x 12-Volt-Batterien mit 120 Ah (1 x Motor + 1 x Bordnetz), alle 2020 neu, werden über die Lichtmaschine des Motors und über das 240-V-Landstromsystem mit Ringleitung und Batterieladegerät geladen.