Jeanneau 53

€ 195.000



Bootshersteller:	Jeanneau	Länge:	16,06 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,77 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2011
Liegeplatz:	Türkei, Mugla	Kabinen:	3
		Motor:	Yanmar, 110 PS (81 kW), Diesel

Anbieter:
STORM YACHTING
Salih Eren
Adaköy Mahallesi, Marmaris Adaköy Yolu Caddesi, No: 76 Marmaris
48700 Muğla
Türkei

Telefon: +90 252 422 0033
Mobil: +90 532 498 8248
Webseite: https://dev.stormyachting.com/brokerage/
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Französisch, Kroatisch, Italienisch, Niederländisch, Russisch, Serbisch, Türkisch










Details

Boot-ID	**s311605**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**2,28 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**950 ltr**
Treibstofftank	**240 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**110 PS (81 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Log, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Davits, Druckwasseranlage, Fäkalientank, Generator, Inverter, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder, Solaranlage, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, integrierte Badeplattform, Deckdusche, Gangway, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Dunstabzugshaube, Gefrierschrank, Gas-Kochfeld, Kühlschrank, Mikrowelle, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Radio, Fernseher**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Radarreflektor, Rettungsinsel, Rettungswesten**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**elektrische Winschen, Rollgroß, Rollgenua**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Diese Jeanneau 53 aus dem Baujahr 2011 bietet die reizvolle Gelegenheit, eine umfassend ausgestattete 53-Fuß-Fahrtenyacht zu einem realistischen und wettbewerbsfähigen Preis zu erwerben. Entworfen von Philippe Briand, mit Innenausstattung von Garroni/Premorel und Jeanneau Design, verbindet sie elegante Linien, großzügiges Raumangebot und unkomplizierte Handhabung für Familientörns oder ausgedehnte Passagen im Mittelmeer.
Die Yacht hat eine frühere Charter-Historie, die transparent dargestellt wird, und wurde danach von den heutigen Eignern privat genutzt. Ihre begehrte Aufteilung mit drei Kabinen und drei Nasszellen bietet ausgezeichnete Privatsphäre für Eigner und Gäste, während die eigene Stauraumkabine vorn wertvollen Platz für Törnausrüstung, Segel und Wassersportgeräte bietet.

Zur Ausstattung für den Fahrtenbetrieb gehören ein Generator, eine Klimaanlage, eine umfangreiche Solarpanel-Anlage, ein Bugstrahlruder und elektrische Segelwinschen. Der Yanmar-Diesel mit 110 hp hat etwa 3.500 Betriebsstunden. Eingebaute Geräte, deren Hersteller und Modelle von den Eignern nicht eigens angegeben wurden, sind noch an Bord zu überprüfen.

Für die Saison 2026 wurde ein umfangreiches Programm für Unterwasserschiff und Technik durchgeführt. Der Unterwasserrumpf wurde bis auf das Gelcoat abgestrahlt, mit drei Schichten Gelshield und einer Grundierung geschützt und anschließend mit zwei Schichten Seajet 039 Antifouling gestrichen. Welle, Propeller und Bugstrahlruder wurden gewartet, Hauptmotor und Generator wurden gewartet, und der Motor der Ankerwinde wurde komplett erneuert.

Rumpf, Deck, Edelstahlbeschläge und Armaturen wurden gereinigt und poliert. Bimini und Sprayhood wurden 2025 erneuert. Angesichts der bereits erfolgten erheblichen Investitionen, des vielseitigen eignerorientierten Layouts und eines verkaufsbereiten Eigners verdient sie ernsthafte Beachtung. Vernünftige Angebote qualifizierter Käufer werden nach einer Besichtigung geprüft. Besichtigungen sind nach vorheriger Terminvereinbarung möglich.

**Technische Daten und Ausstattung;
Flagge: Türkische Flagge
Baujahr: 2011
Werft: Jeanneau, Frankreich
L.O.A: 16,06 m
L.O.D: 15,73 m
L.W.L: 13,96 m
Verdrängung / Tonnage: ca. 14.935 kg Leergewicht
Ballast: ca. 4.985 kg Gusseisen
Kieltyp: Fester Flossenkiel mit Bleibombe; Spatenruder
Außendesign: Philippe Briand Yacht Design
Innendesign: Garroni / Premorel / Jeanneau Design
Takelungsart: Fraktionierte Sloop
Rumpfmaterial: GFK / Glasfaser mit Strukturgitter
Deckmaterial: Spritzgegossenes GFK-Deck mit Balsakern; Teakcockpit und Badebereiche
Innenmaterial: Maßgefertigte Tischlerarbeiten mit Holzfurnier und massiven Holzleisten
Klassifizierung: CE Kategorie A (Modellspezifikation)
Refit-Historie: Programm 2026: Unterwasserschiff bis auf Gelcoat abgestrahlt; drei Schichten Gelshield, eine Grundierung und zwei Schichten Seajet 039 Antifouling aufgebracht; Rumpf/Deck/Edelstahl gereinigt und poliert.

**Tankinhalte;
Treibstofftankinhalt: 240 Liter
Wassertankinhalt: 950 Liter
Fäkalientanks: 210 Liter

**Decksausrüstung & Sicherheitsausstattung;
Kette: 100 m, 12 mm verzinkte Kette
Ankerwinde: Lewmar elektrische Ankerwinde mit Fernbedienung; Motor 2026 komplett erneuert
Beiboot: Sea Storm 3,30 m Beiboot mit Aluminiumboden

Außenborder: Tohatsu 9,9 hp Außenbordmotor
Feuerlöschsystem: Tragbare Feuerlöscher
Rettungswesten: Vorhanden
Rettungsinsel: Vorhanden
Persenning: Bimini und Sprayhood 2025 erneuert; schwarzes Tuch
Winschen: 2 x Harken ST46 Doppelgang-Fallwinschen für das Großfall (eine an Backbord-Deckshaus mit Elektroantrieb), 2 x Harken ST70 elektrische Doppelgang-Genuawinschen
Anker: Verzinkter Bügelanker 35 kg
Davits: Edelstahl-Solarbogen und Rollbügel
Gangway: Sealux Alu-Klapppasserelle mit Teak-Gitterlauffläche
Weitere Ausstattung: Bugstrahlruder 2026 gewartet;
Hinweise: Decksbeschläge und Edelstahl 2026 poliert. Neuer Ankerwindenmotor eingebaut.

**Motor & Maschinen;
Motortyp: Yanmar 4JH4-HTE, 4-Zylinder-Turbo-Schiffsdiesel
Motorleistung: 110 hp / ca. 82 kW
Motorbaujahr: 2011
Betriebsstunden: 3.875 Stunden Stand Juli 2026
Überholung: Nie überholt, jährlich regelmäßig gewartet. Letzte Routinewartung 2026 durchgeführt
Verbrauch: 8-9 l/h bei Reisegeschwindigkeit von 8 kn
Geschwindigkeit: ca. 8–9 kn unter Motor; zustandsabhängig
Generator: Onan 6,5 kW Generator, 2026 gewartet;
Lichtmaschine: Motorgetriebene Lichtmaschine
Solarpanels: 2 x Tommatech 430 Watt; umfangreiche starre Modulanlage auf Edelstahlbogen mit Victron MPPT-Solarladeregler
Wechselrichter: Vorhanden
Batterieladegeräte: Cristec 12 V 60 A Batterieladegerät
Batterien: 4 x 110 Ah Bordbatterien, 1 x 100 Ah Startbatterie Motor, 1 x 75 Ah Generatorbatterie
Steuerung: Doppelrad-Steuerung mit Notpinne
Klimaanlage: Cruisair Reverse-Cycle-Klimaanlage 40.000 Btu (Kühlen und Heizen), im gesamten Boot
Bugstrahlruder: Bugstrahlruder mit maximaler Leistung
Antrieb / Propeller: Antrieb mit Welle, Dreiblattpropeller; Welle und Propeller 2026 gewartet
Weitere Ausstattung: Hauptmotor und Generator gewartet; Welle, Propeller und Bugstrahlruder 2026 gewartet.

**Elektronik & Navigationsinstrumente;
Log: Raymarine ST70
Echolot: Raymarine ST70
Geschwindigkeitsanzeige: Raymarine ST70
Windinstrument: Raymarine ST70
Kompass: Zwei Rudergänger-Kompasse Plastimo Olympic 135
Kartenplotter: Raymarine C120/W im Cockpit
GPS: Raymarine C120/W
Autopilot: Raymarine ST70 Autopilot
UKW: Raymarine VHF
Radar: Raymarine Radarantenne an Bord sichtbar
Bordcomputer: Integrierte multifunktionale Navigationsdisplays
TV: TCL Flachbild-Smart-LED-TV, 65 Zoll, im Salon
TV-Antenne: Vorhanden
Musikanlage: Roadstar RDC-2028 CD/MP3-Stereoanlage mit AM/FM-Radio, USB, SD-Karte und AUX-Anschluss, mit Lautsprechern im Salon und im Cockpit
Stromversorgung: 12 V DC und 230 V AC Landstromsysteme

**Unterkunft;
Anzahl Kabinen / Kojen: 3 Gästekabinen / 6 feste Gästekojen
Salon: Großzügiger Hauptsalon mit Essbereich, Sitzbank, Navigationsplatz und viel Tageslicht
Gästekabinen: Eignerkabine vorn plus zwei Doppel-Gästekabinen achtern
Crewunterkunft: Eigene Stauraumkabine vorn; Umbau/Nutzung als gelegentlicher Crewraum
Anzahl WCs: 3 Nasszellen mit Duschen

WC-Typ: 1 x Jabsco Vakuum-Spültoilette mit Elektroantrieb in der Eignerkabine vorn, 2 x Jabsco manuelle Marine-WCs in den Bädern achtern
Weitere Ausstattung: Eigene Stauraumkabine vorn zusätzlich zu den drei Gästekabinen.

**Küche;
Herd: Eno 3-flammiger Marine-Gasherd
Kochfeld/Backofen: Eno kardanisch aufgehängter Gasbackofen
Dunstabzug: Brandt Dunstabzugshaube
Kühlschrank: Vitrifrigo, ca. 300 Liter
Tiefkühlschrank: Vitrifrigo integriertes Gefrierfach
Weitere Ausstattung: Druckwasseranlage für Warm- und Kaltwasser und großzügiger Stauraum in der Kombüse.

**Segel & Rigg;

Mast: Z-Spars Mast aus eloxiertem Aluminium
Baum: Alubaum mit starrem Niederholer
Spieren: Eloxierte Aluminiumspieren
Stehendes Gut: Edelstahl-Drahtwanten
Wantenspanner: Mechanische Riggspanner / Spannschlösser
Großsegel: D-Sails Mastrollreffsegel
Genua: D-Sails Rollgenua auf Profurl-Rollanlage
Hinweise: Nominelle Segelfläche ca. 132 m²