Jan Haring 960

€ 33.000



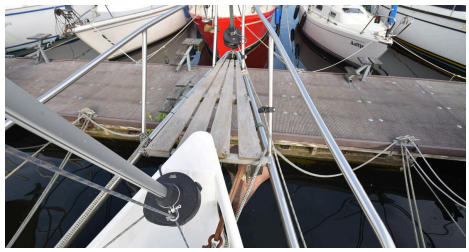
Bootshersteller:	Jan Haring	Länge:	10,90 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,38 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1982
Liegeplatz:	Niederlande, Kampen ZC’37		

Anbieter:
eSailing
Floris Vos
Soerelseweg 22a
8162 PB Epe
Niederlande

Telefon: +31 88 250 2500
Webseite: https://esailing.nl
Sprachen: Englisch, Niederländisch







Details

Boot-ID	**s318346**
Kojen	**5**

Technische Daten

Tiefgang	**1,60 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Heizung	**Dieselheizung**

Motor

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Drehzahlmesser, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Betriebsstundenzähler, Positionslampen**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter**
Interieur	**Backofen, Gas-Kochfeld**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Fock, Genua, Großsegel**

Beschreibung

Die Jan Haring 960 ist ein bewährtes Design; ein seetüchtiges Schiff von bescheidenen Abmessungen, von dem bereits mehrere Exemplare die Welt umrundet haben. Auch dieses Schiff hat schon große Reisen unternommen und ist bereit für neue Abenteuer.

Der jetzige Eigner besitzt das Schiff seit 2014 und hat es komplett überholt. Es präsentiert sich robust und gepflegt und ist bereit für seine nächste große Reise. Planen Sie eine lange Reise und suchen Sie ein seetüchtiges Schiff zu einem erschwinglichen Preis? Dann ist dies das ideale Schiff für Sie.

Die Mehrwertsteuer wurde nachweislich bezahlt.

Innovationen:
2025 - 3 x 105 Ah Servicebatterien
2024 - Maindrop System Großsegel
2021 – Cockpitzelt
2020 – Rumpf neu lackiert
2020 - 4-fache Menge 30 Winden
2020 – 2 Selden Furlex 204S Rollreffanlagen
2016 – neuer Solé Mini 33 PS
2016 - Dyneema-Achterstage
2015 – Rumpf und Aufbauten komplett sandgestrahlt und mit einem Zweikomponentensystem lackiert
2015 - Heatpol Heizung

Allgemein:
Schiffsname Hafskip, Hersteller und Typ Jan Haring 960, Gesamtlänge inklusive Bugspriet 10,90 m, Rumpflänge 9,60 m, Breite 3,38 m, Tiefgang 1,60 m, Baujahr 1982, Werft Jachtwerf Devo, Konstrukteur Frits de Vos, Knickspantrumpf, Langkiel, Stahl, Verdrängung 7.000 kg, Ballast 3.200 kg, Pinne, Anker mit 60 m Ankerkette und manueller Ankerwinde, Badeleiter aus Edelstahl, Edelstahlbügel für Solarpaneele, Edelstahlmast für Radarradom, Bullaugen aus Sicherheitsglas, Teakholz-Interieur, 5 Kojen, Stehhöhe im Salon 1,90 m, Kojenlänge vorn 2,10 m, Kojenlänge neben den Sitzbänken 2,05 m, Kojenlänge achtern 2,05 m, LED-Innenbeleuchtung.

Motor:
Motortyp Solé Mini 33, 33 PS, Seriennummer A6028, Baujahr 2016, Bullflex-Flexkupplung, Diesel, Verbrauch ca. 2 Liter/Stunde, Propellerwelle mit Volvo Penta Dichtung, indirekte Kühlung, 3-Blatt-Festpropeller, Stahltank 60 Liter, Drehzahlmesser, Betriebsstundenzähler ca. 1.650 Stunden.

Takelwerk:
Durchfahrtshöhe ca. 13,00 m, Toprigg-Kutter, Dacron-Großsegel 2009, Genua/Fock 2015 auf Furlex 204S Rollreffanlage, Kutterfock 2009 auf Furlex 204S Rollreffanlage, Edelstahlrigg, Sprayhood, Cockpitzelt, 4 x Antal 30 Selbstholende Winschen.

Navigation und Ausrüstung:
1x Starterbatterie 70 Ah, 3x Servicebatterien 105 Ah, 12-Volt-System, 2 x 100-Watt-Solarpaneele, Waeco-Batterieladegerät 25 Ah, Waeco-Wechselrichter 300 Watt, Kompass, Nasa Clipper Echolot, Furuno GP-32 GPS, Raymarine-Kartenplotter, Icom-VHF-Funkgerät, Hand-VHF-Funkgerät, Emtrack-AIS-Transceiver, Raymarine-Radar, Simrad TP10-Autopilot, Aries-Windsteueranlage, LED-Navigationslichter, EPRIB (Batterie abgelaufen 2022).

Gas und Wasser:
200-Liter-Wassertank aus zementiertem Stahl, Wasserdrucksystem mit Fußpumpe, Jabsco-Unterwassertoilette, Kompressorkühlschrank, Pacific-2-Flammen-Gasherd, Backofen, Gaskasten mit 2 Gasflaschen, Heatpol-Dieselheizung mit separatem Edelstahltank.

Disclaimer:
Die Informationen werden nach bestem Wissen und Gewissen bereitgestellt; allerdings übernimmt die Yachtmaklerfirma eSailing keine Haftung für die Qualität und/oder Beschreibung des Schiffes.