J Boats J 121

€ 345.000



Bootshersteller:	J Boats	Länge:	12,19 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,78 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2019
Liegeplatz:	Malta, La Valeta, Valetta	Motor:	Diesel

Anbieter:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Frankreich

Telefon: +33 9 72 16 58 85
Sprachen: Englisch, Französisch











Details

Boot-ID	**s308054**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**2,52 m**

Motor

Ausstattung

Navigation	**GPS, Radar, UKW-Funk**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel, Rettungswesten**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

DARKWOOD J121 steht jetzt zum Verkauf.
Diese ikonische J121 der Spitzenklasse wird seit ihrer Auslieferung von ihrem einzigen Eigner fachgerecht gepflegt.
Mit dem Anspruch, sowohl im Inshore- als auch im Offshore-Bereich zu regattieren, bot die J121 eine unterhaltsame, schnelle und wettbewerbsfähige Plattform, für diesen Eigner vor allem aber die echte Möglichkeit, das Boot mit einer kleineren Crew zu segeln, ohne dass dies ihre Leistung unter den Messregeln beeinträchtigte.

Zusätzlich ausgestattet mit einem optimierten Renn-IRC-Kiel, neben dem Wassertanksystem des Bootes und einer Vielzahl intelligenter Segelhandhabungssysteme, ist dies eine der bestausgestatteten J/Boats, die wir je gesehen haben!

Die Investitionen von Eigner und Crew seit dem Stapellauf haben die Leistung des Bootes auf ein neues Niveau gehoben, und ihre Ergebnisliste ist für jeden Eigner außergewöhnlich.

Derzeit an Land gelagert in Malta, ist sie bereit für ihr nächstes Abenteuer und schlüsselfertig angeboten.

Darkwood ist eine bewährte und hervorragend vorbereitete J121, die dem Eigner so viel gegeben hat.
Auf hohem Niveau wettbewerbsoptimiert, ist sie ein Boot, das sowohl im Inshore- als auch im Offshore-Einsatz wirklich überzeugt und seit dem Stapellauf außergewöhnlich zuverlässig war.
Während ihrer gesamten Laufbahn trocken an Land gelagert.
Klasse: Performance Sail
Rumpf: Glasfaserverstärkter Kunststoff (GFK)
ORC 2026
ORC 2025

Ergebnisse:
2019 RORC Channel Race: 1. Gesamtwertung IRC und 1. Klasse 1;
2019 JOG Cherbourg Race: 1. Klasse 1 IRC;
2020 RORC Summer Series: 2. Klasse 1 IRC;
2021 Round the Island: 2. Klasse Zero IRC;
2021 RORC Spring Series: 3. Gesamtwertung IRC;
2021 RORC Myth of Malham: 2. Klasse 1 IRC;
2021 RORC Morgan Cup: 2. Gesamtwertung IRC und 1. Klasse 1 IRC;
2021 RORC de Guingand Bowl: 3. Klasse 1 IRC;
2021 RORC Channel Race: 1. Klasse 1 IRC;
2021 RORC Season Points Championship, Trenchemer Cup: 1. Klasse 1 IRC
2022 JOG Lonely Tower Race: Line Honours, 1. Gesamtwertung IRC und 1. Klasse 1 IRC;
2022 RORC Cervantes Trophy: 2. Gesamtwertung IRC und 1. Klasse 1 IRC;
2022 RORC de Guingand Bowl: 3. Klasse 1 IRC;
2022 RORC Myth of Malham: 2. Klasse 1 IRC;
2022 Round Ireland Race: 1. Klasse 1 IRC;
2022 RORC Cherbourg Race: 2. Klasse 1 IRC;
2022 RORC Season Points Championship: 2. Klasse 1 IRC;
2023 RORC de Guingand Bowl: 2. Klasse 1 IRC;
2023 RORC Morgan Cup: 3. Klasse 1 IRC;
2023 Rolex Fastnet Race: 9. Klasse 1 IRC (100 Meldungen);
2023 RORC Season Points Championship: 3. Klasse 1 IRC;
2023 Performance 40 Class Championship: 2. Gesamtwertung;
2024 JOG Lonely Tower Race: 1. Klasse 1;
2024 Round Ireland Race: 2. Klasse 1 IRC;
2025 Rolex Fastnet Race: 8. in Klasse 1 IRC, 4. in Klasse 1B IRC;
2025 Dartmouth Regatta: 1. in Klasse Zero;
2025 Performance 40 Class Championship: 2. offshore;
2025 RORC Cherbourg Race: 1. in Klasse 1 IRC; und
2025 RORC Season Points Championship: 2. Klasse 1 IRC

EIGNERKOMMENTAR: Die Kombination aus 400 kg Wassertank-Ballast und intelligenten Segelhandhabungssystemen, einschließlich Hanks an den Vorsegeln und mehreren Rollanlagen, ermöglicht es,
Darkwood, offshore mit 5 bis 6 Crewmitgliedern zu regattieren, funktioniert aber auch gut mit 4 und hat sich sogar für Zweihand-Regatten als geeignet erwiesen, insbesondere mit dem North Snuffer. Die umfangreiche Segelgarderobe des Bootes erlaubt zahlreiche Kombinationen und wird bei gefierten Schoten häufig mit drei Vorsegeln gleichzeitig gefahren.
Die Crew liebt das Setup: Man steuert, trimmt oder schläft – keine endlosen Stunden als Reling-Ballast!

Während der Fokus primär auf Offshore-Regatten liegt, hatte Darkwood auch einige beachtenswerte Erfolge im Inshore-Bereich, typischerweise mit einer Crew von 10 Personen (ohne Wassertank-Ballast), zuletzt mit dem Sieg in der Klasse Zero bei der Dartmouth Regatta.

Auch wenn sie niemals eine Hallberg Rassy sein wird, ist das Boot komfortabel genug für gelegentliche Fahrten zwischen den Events!
Wir haben den Besitz sehr genossen, doch nachdem wir alle angestrebten Events (und noch mehr) abgehakt haben, ist nun die Zeit für ein neues Kapitel gekommen.

Werft: J/Boats
Konstrukteur: JOHN STONE
Bauwerft: CCF COMPOSITES

ABMESSUNGEN
LWL: 11,02 m
Ballast: 400 kg
Verdrängung: 6457 kg
Wassertank-Ballast: Zwei Tanks (ca. 400 kg)
IRC TCC Inshore - 1,110
IRC TCC Offshore - 1,115

MOTOR
Propeller: Klappbar, 2 Blatt
PS: 29
Motor: Einzel-Diesel
Antrieb: Saildrive
TANKS
DIESEL: 80 l
WASSER: 200 l

UNTERKÜNFTE

Anzahl Kojen: 6
Innenausstattung:
Eine durchdacht angelegte Inneneinrichtung ist sowohl regattatauglich als auch bietet sie den typischen J/Boat-Komfort, der diese Boote unter Deck zu einer deutlich angenehmeren Umgebung macht.
Der Salon ist mit Schlafkojen ausgestattet, wobei die Rückenlehnen bei Bedarf geschickt die oberen Kojen bilden.
Eine voll ausgestattete Doppelkabine achtern an Backbord und Toiletten an Steuerbord, zusätzlich eine Achterkabine für Stauraum.
Ein kleinerer Schlafbereich ist möglich, erfordert jedoch den Einbau einer weiteren Koje.
Die Vorpiek ist leicht und freigehalten für die Segelhandhabung und die Lagerung von Nässeschutzkleidung.
Mittschiffs befindet sich backbords eine L-förmige Pantry und steuerbords der Navigationsplatz.
Leichte, funktionelle Innenräume mit laminierten Schotten, konzipiert, um das Gewicht zu minimieren und dennoch eine grundlegende Unterbringung zu bieten.
Besondere Sorgfalt wurde auf die Offshore-Konfiguration verwendet.

ELEKTRONIK
Elektronik von B&G:
H5000 Hydra Basispaket;
2 x Zeus 3-9 MFD;
2 x H5000 Grafikdisplays;

4 x 20/20 am Mast;
V20 UKW;
H5000 Autopilot;
Bordcomputer mit Expedition-Software;
Fusion RA55 Stereoanlage;
Mastervolt Batterieüberwachung (neu 2022); und
Landstromanlage mit Mastervolt-Ladegerät, 2 x britische Doppelsteckdosen

SEGEL
Segel alle von North (außer einem Sanders A2):
2025 J1 3Di,
2025 J2.5 3Di (Endurance).
2024 Großsegel 3Di doppelt gereft (Endurance)
2023 A2 von Sanders
2022 A1.5, A4, J1 3Di
2020 Großsegel 3Di einfach gereft (Endurance)
2020 Blast Reacher (mit Rollanlage)
2020 Genua-Stagsegel (mit Rollanlage)
2020 Spinnaker-Stagsegel (mit Rollanlage)
2019 Großsegel 3Di doppelt gereft (Endurance),
2019 J1 3Di (inzwischen recycelt), J2.5 3Di (Endurance), J3.5 3Di (Endurance);
2019 Code Zero (mit Rollanlage);
2019 A2, A3;
2019 Sturmfock (mit Rollanlage) und Sturmtrysegel;
Zusätzlich ist ein North Sails Snuffer-System für den Spinnakereinsatz bei Zweihandbetrieb vorhanden.

Mast: KARBON
Baum: KARBON

RIGG & TAKELAGE
Darkwood ist mit einem Axxon-Mast komplett aus Karbon ausgestattet, der eine Zwei-Saling-Konfiguration hat und wichtigerweise aus einem einzigen Stück besteht, was das Gewicht im Vergleich zu Schwesterschiffen reduziert hat. Karbon-Regattabaum mit zwei Reffmöglichkeiten und einem gefederten Vang-System, Bedienung von den Kajütdächern aus. Der Mast ist auf Offshore-Regatten und auch auf Zweihandsegeln ausgelegt, mit einer Antal-Schiene, die Schlittensysteme an den Großsegeln verwendet.
Stehendes Gut durchgehend aus Rundstahl und ein Hanksystem an den Vorsegeln reduzieren erneut den Arbeitsaufwand der Crew, während ein abnehmbares inneres Vorstag weitere Optionen bietet, um zwischen den Vorsegeln zu „wechseln“. Mast und stehendes Gut haben einen frischen NDT-Untersuchungsbericht von 2025 mit einwandfreiem Befund.
Darkwood ist außerdem mit einem Karbon-Bugspriet ausgestattet, der ein 2:1-Tackleinsystem, eine einzelne Tackleine und einen Bobstag umfasst.
Dieser ist einziehbar.
Laufendes Gut:
2 x Spinnaker-Fallen;
1 x Vorsegelfall, neu August 2025 (plus 2 x Ersatz);
1 x Stagsegelfall;
1 x Großfall (plus 1 x Ersatz);
2 x Tackleinen (davon eine 2:1);
1 x Bullentalje;
1 x inneres Vorstag und Niederholer;
2 x Fockschoten;
6 x Spinnakerschoten;
1 x Großschot (plus 1 x Ersatz);
2 x Tweaker;
2 x Steigklemmen mit Dyneema-Schlaufen;
2 x Handy Billys;
5 x Winschkurbeln, 1 x Backstag-Kurbel; und
Verschiedene Ersatzleinen und Tylaskas

SICHERHEIT

Sicherheitsausrüstung: Das Boot entspricht OSR CAT 2
Ocean Safety Rettungsinsel für 6 Personen (Wartung fällig März 2028) mit >24-Stunden-Notfallpack (mit manuellem Wassermacher).
Zusätzliches Notfallpack mit GPS, Taschenlampe, Reserve-Navigationslichtern, Signalmitteln (gültig bis Dez 2026/Feb 2027), Radarreflektor, Nebelhorn, Notfall-UKW-Antenne
Erste-Hilfe-Kasten und Erste-Hilfe-Buch;
7 Kru-Rettungswesten mit AIS und Lifebelt. 8 x Ersatzpatronen/Nachrüstsätze, 3 x zusätzliche Küstenwesten;
Jonbuoy mit AIS;
Notpinne;
Notsteuerriemen und Dolle;
Winkelschleifer und Säge mit Ersatzblättern;
406-MHz-EPIRB;
2 x Anker, 10 m Kette, 90 m Ankerleine auf Rolle;
3 x Jackstags;
Segelnummern;
2 x stabile Eimer mit Leinen;
Zweiter Funkempfänger (LW);
2 x Feuerlöscher (neu März 2024);
Holzstopfen neben allen Seeventilen;
Rettungsring mit Licht, Pfeife und Treibanker;
Wurfleine;
Cockpitmesser;
Ersatzteile für Motor und Ballastwasserpumpe;
Stanley-Werkzeugtasche mit Werkzeugen und Ersatzteilen; und
Gasprüfbescheinigung (Juni 2024)

BAUWEISE
Kiel: Blei

Bauweise:
Die J/121 wird mit fortschrittlichen, leistungsorientierten Techniken gebaut, wie sie für moderne Regattayachten typisch sind:

Rumpf- und Deckmaterial:
Aus Glasfaser (GFK) mit Balsa- oder Schaumkern für Steifigkeit und geringeres Gewicht.
Vinylesterharz wird verwendet, um die Festigkeit zu erhöhen und die Wasseraufnahme zu minimieren

Rumpfkonstruktion:
Der Rumpf hat eine leichte, halbverdrängende Form mit Steilbug und breiten Achterschiffssektionen für Geschwindigkeit und Stabilität, entworfen von Alan Johnstone.
Verstärkte Bereiche um Kiel, Want-Befestigungen und Rigg, um hohe Lasten aufzunehmen.

Deck & Cockpit:
Decks sind als Sandwich-Verbund ausgeführt für Steifigkeit und Gewichtseinsparung.
Antirutschflächen sind zur Sicherheit in das Deck eingeformt.
Ergonomisches Cockpit mit nach achtern geführten Leinen für Zweihandbetrieb.

Kiel & Ballast:
Flossenkiel aus Stahl und Blei für einen niedrigen Schwerpunkt.
Sie verfügt über zwei Wassertanks als Ballast, um die Stabilität ohne zusätzliches Crewgewicht zu erhöhen.

Ruder & Steuerung:
Balanciertes Spatenruder mit zwei Rädern für präzise Steuerung.

AUSSTATTUNG
DIE VOLLSTÄNDIGE LISTE DER AUSSTATTUNG BITTE ANFORDERN