Itama 62 RS

€ 1.990.000



Bootshersteller:	Itama	Länge:	17,24 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,75 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2025
Zustand:	wie neu	Kabinen:	3
Liegeplatz:	Kroatien, Ičići	Motor:	2x MAN V12, 1.400 PS (1.030 kW)

Anbieter:
MennYacht Group
Ziga Murko
Langfeldstrasse 26
4528 Zuchwill
Schweiz

Telefon: +41 62 393 35 95
Webseite: https://www.mennyacht.com
Sprachen: Bosnisch, Tschechisch, Deutsch, Englisch, Kroatisch, Italienisch, Russisch, Slowenisch, Serbisch










Details

Boot-ID	**s313707**
Designer	**Marco Casali**
Flagge	**Deutschland**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,70 m**
Wassertank	**700 ltr**
Treibstofftank	**3.250 ltr**

Motor

Modell	**MAN V12**
Motor-Leistung	**1.400 PS (1.030 kW)**
Modell	**MAN V12**
Motor-Leistung	**1.400 PS (1.030 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Kartenplotter (Simrad 16")**
Technische Ausstattung	**Entsalzunganlage (130 l/h Idromar with remote control on the main deck dashboard), Generator (1 x 15,3 Kw - Fisher Panda), Inverter (2500 W/ 220 V/ 24 V suppl), Klimaanlage (including crew cabin), Bugstrahlruder (8,7 hp electric, double propeller), Heckstrahlruder (10,7 hp electric, double propeller), Unterwasserbeleuchtung**
Ausstattung-Deck	**Deckdusche (hot/cold in chain locker), Teakdeck**
Interieur	**Geschirrspülmaschine (6 covers), Trockner**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher (2x - salon and 32" in master cabin)**
Persenninge	**Bimini-Top**
Aufteilung - Kabinen	**separate Crew-Kabine**

Beschreibung

Ausgezeichneter Zustand
Von September 2025 bis Sommer 2026 im Hangar gehalten
Niedrige Motorstunden
Mit einer festen Besatzung ab der Auslieferung
Weißer Rumpf

Navigation elektronische Instrumentation:
Kettenzählwerk (digital).

Deck und technische Ausrüstung:
Faltbare Stollen (both side), Teakdeck (with gray caulking Sokem), Teak im Cockpit (with gray lines Sokem).

Unterhaltung:
Stereoanlage (upgrade in the cockpit, diff).

Küchen-und Haushaltsgeräte:
Waschtrockner (in crew cabin).

Hinweis-Zubehör:
Kette, verzinkt, Ø 10, MT 100 (Unterschied zu 75 mt)
Kanzel als Deck
Deutsche Schuko-Stecker (überall auf dem Boot)
Wasserdichte 220V-Steckdose für den Außeneinsatz
Abdeckungen für Kotflügel – Unterschied von STD.
Weißer Rumpf – Unterschied zu STD.
Teakholz im Stauraum im Cockpit
Rad aus Teakholz
Holzboden in jedem Bereich
Vorhänge im römischen Stil, schlicht in der Hauptkabine, VIP- und Gästekabine unterscheiden sich unterschiedlich.
Laminierte Venezianer-Jalousien – Unterschied zu STD –
Verdunkelungsvorhänge in VIP- und Gästekabine
Matratzengröße Queen (Doppelfeder) -Differenz.
Matratze Einzelgröße (Doppelfeder) -Differenz.
Bettdecken
HDMI-Stecker für den Fernseher im Salon und Master
Das Mückennetz des Bullauges
Offenbarer/Tipper-Copilot-Sitz
Backsplash im Gerichtsdifferential.
Zweite Treppe, Badezimmer auf dem rechten Boot
Metallisch-graues Armaturenbrett – Differenzial
Verlängerung des Bimini-Decks nach hinten zur Abdeckung des Cockpits Tellino-Version
Edelstahlschutzmaßnahmen für Verankerungsleinen
Edelstahlkanten zum zentralen Pollerschutz
Isolierung der Notaufnahmeluke im Cockpit
Zwei zusätzliche Stahlspurstangen für die hintere Bimini-Verlängerung
Schwimmleitern aus Teakholz
Seitenboot-Eingangs-Teakholz
Geländer auf der Treppe zum unteren Deck