Invictus 270 CX Sun

ab € 920 / Tag

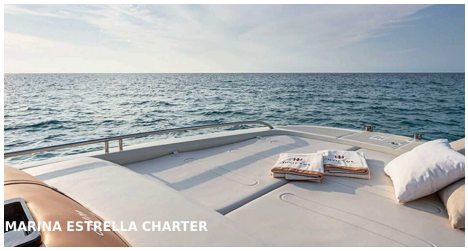


Bootshersteller:	Invictus Yacht	Länge:	8,50 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,70 m
Liegeplatz:	Spanien	Baujahr:	2022
		Kabinen:	1
		Motor:	Suzuki, 300 PS (221 kW)

Anbieter:
Marina Estrella Charter
Ana Alarcón
Puerto Deportivo 34-35
08320 Masnou Barcelona
Spanien

Telefon: +34 965142237
Mobil: +34 669737005
Webseite: http://marinaestrellacharter.com
Sprachen: Katalanisch, Englisch, Spanisch, Französisch













Details

Boot-ID	**c32433**
Tiefgang	**1,10 m**
Kojen	**2**

Charter

Kaution	**€ 1.500**
Charter-Möglichkeiten	**Tagescharter**

Preise

Motor

Modell	**Suzuki**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, Barometer, Drehzahlmesser, Echolot, Fernglas, GPS, Hafenhandbücher, GPS-Kartenplotter, Kompass, Log, Navigationslineal, Radar, Seekarten, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technik	**Ankerkette, Batterie, Batterieladegerät, Druckwasseranlage, Handbücher, Landanschluss 220V, Positionslampen, Steckdosen 220V, Warmwasseranlage, Werkzeugkasten**
Deckausstattung	**Deckdusche warm/kalt, Sonnenpolster**
Innenausstattung	**Kühlbox, Vakuum-WC**
Unterhaltungs- und Büroelektronik	**mp3-Player mit Bluetooth**
Sicherheit	**EPIRB, Feuerlöscher, Nebelhorn, Notsignalmittel, Radarreflektor, Rettungsring, Rettungswesten, Verbandskasten**
Persenninge und Planen	**Bimini-Top**
Kabinen / Aufteilung	**Achterkabine, Achtereinstieg, Salon, WC-Kabine**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Der Invictus 270 CX mit einer Länge von 8,5 m und Platz für 10 Personen ist ein großartiges Boot, das ohne Skipper gechartert wird. Es ist das ideale Boot, um die Insel Menorca zu chartern und zu genießen.
Am Heck befindet sich ein Sofa. Die Sitze für Skipper und Beifahrer lassen sich nach vorne klappen, um Zugang zur Küche zu erhalten. Am Bug gibt es ein Sonnendeck, auf dem mehrere Personen liegen oder sitzen können. Der Bugbereich verfügt über ein bequemes Sofa. Die Konsole des Invictus ist bis ins kleinste Detail perfekt verarbeitet, wobei alle Details vollständig integriert sind. Die Volumen werden genutzt, um auf dem Unterdeck einen kleinen Ankleidebereich zu gewinnen. Es sind automatische Stabilisatoren eingebaut, die dazu dienen, die Schaukelbewegung zu reduzieren – perfekt zum Ankern.