Inter 8800

€ 30.500



Bootshersteller:	Inter	Länge:	8,80 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,70 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1995
Liegeplatz:	Italien, Aprilia Marittima	Kabinen:	1
		Motor:	Yanmar, 95 PS (70 kW), Diesel

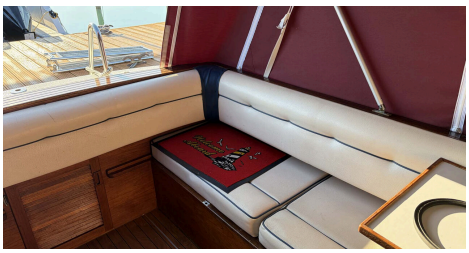
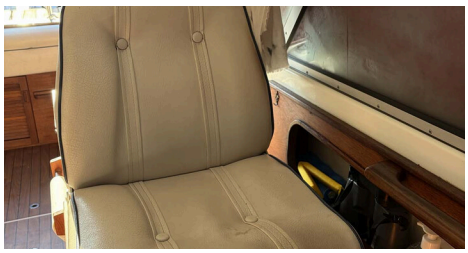
Anbieter:
HH Yachting
Carlo Moretti
Via Umberto I, 19
45100 Rovigo
Italien

Telefon: +39 0426 666 025
Mobil: +39 335 1277 430
Webseite: https://www.hhyachting.it
Sprachen: Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch, Niederländisch, Polnisch, Russisch, Ukrainisch







Details

Boot-ID	**s319698**
Kojen	**2**

Technische Daten

Tiefgang	**0,70 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Verdränger**
Wassertank	**80 ltr**
Treibstofftank	**110 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**95 PS (70 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, Fischfinder, Kompass, Log, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Anker, Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Positionslampen, Solaranlage**
Interieur	**Gefrierschrank, Gas-Kochfeld, Kühlschrank, Spülbecken**
Sicherheit	**Feuerlöscher**

Beschreibung

UNA BARCA DI QUALITÀ A UN PREZZO PARTICOLARMENTE INTERESSANTE

Costruzione norvegese, motorizzazione diesel Yanmar, condizioni eccellenti e importanti interventi di manutenzione già eseguiti.
HH Yachting propone questo splendido Inter 8800 del 1995, un cabinato a motore di costruzione norvegese che unisce solidità, comfort e versatilità.

L'imbarcazione si presenta in condizioni generali eccellenti, con importanti interventi di aggiornamento e manutenzione già eseguiti, una dotazione completa e numerosi accessori che ne rendono particolarmente piacevole l'utilizzo.

Un'opportunità interessante per chi cerca un'imbarcazione diesel affidabile, ben equipaggiata e adatta sia alla crociera costiera sia alle giornate di relax e pesca.

MOTORIZZAZIONE YANMAR DIESEL

L'Inter 8800 è motorizzato con un Yanmar 4JH2-DTE diesel entrobordo da 65 kW (circa 88 CV), con appena 1.500 ore di funzionamento.

Una motorizzazione particolarmente indicata per una navigazione tranquilla e regolare, che privilegia autonomia, semplicità meccanica e consumi contenuti.

L'elica di prua agevola le manovre nei porti e negli spazi ristretti, mentre il salpaancore elettrico rende più semplici e confortevoli le soste in rada.

IMPIANTI REVISIONATI E IMPORTANTI AGGIORNAMENTI

Uno dei principali punti di forza di questa imbarcazione è l'attenzione dedicata alla manutenzione e all'efficienza degli impianti.

L'impianto elettrico di bordo è stato sottoposto a una profonda revisione, con interventi finalizzati a migliorarne l'affidabilità e la funzionalità.

Tutte le luci di bordo sono state sostituite con illuminazione a LED, una soluzione moderna che riduce l'assorbimento elettrico e migliora l'efficienza energetica.

Anche le pompe dell'acqua e di sentina sono nuove, un dettaglio particolarmente importante per la tranquillità e la sicurezza durante la navigazione.

Completa la dotazione energetica un pannello fotovoltaico, utile per contribuire alla ricarica delle batterie e aumentare l'autonomia elettrica durante le soste.

Interventi che rappresentano un valore concreto, soprattutto su un'imbarcazione di questa categoria e di questa età.

COMFORT E VITA A BORDO

L'Inter 8800 offre tutto ciò che serve per vivere piacevolmente il mare, anche durante escursioni di più giorni.

La dotazione comprende un frigorifero a 12 V, un fornello a gas e un WC marino Jabsco, elementi che rendono l'imbarcazione autonoma e funzionale anche lontano dal porto.

I tendalini nuovi contribuiscono al comfort degli spazi esterni, offrendo protezione dal sole e rendendo più piacevole la permanenza a bordo.

Una barca concepita per chi apprezza la navigazione senza fretta, le soste in rada e il piacere di trascorrere il proprio tempo sull'acqua.

PERFETTA ANCHE PER LA PESCA SOTTOCOSTA

Grazie alla motorizzazione diesel, alla configurazione degli spazi e alla presenza di un ecoscandaglio e di attrezzature dedicate alla pesca sottocosta, l'Inter 8800 rappresenta una soluzione interessante anche per gli appassionati di pesca sportiva.

Una versatilità che permette di alternare facilmente crociere familiari, escursioni giornaliere e uscite di pesca.

DOTAZIONI E ACCESSORI

Navigazione e manovra

Motore Yanmar diesel entrobordo
Elica di prua
Salpaancore elettrico
Ecoscandaglio
Autopilot

Comfort

Frigorifero 12 V
Fornello a gas
WC marino Jabsco
Tendalini nuovi
Autoradio

Impianti e aggiornamenti

Impianto elettrico profondamente revisionato
Pompe dell'acqua nuove
Pompe di sentina nuove
Illuminazione di bordo completamente a LED
Pannello fotovoltaico

Pesca

Attrezzatura per pesca sottocosta