Hustler 30

£ 4.950



Bootshersteller:	Hustler	Länge:	9,14 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	2,79 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1970
Liegeplatz:	Großbritannien, Portland, Dorset	Kabinen:	1
		Motor:	Yanmar, 10 PS (7,4 kW), Diesel

Anbieter:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanien

Telefon: +34 971536555
Mobil: +34 684413354
Webseite: http://www.clippermarinespain.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Italienisch










Details

Boot-ID	**s317493**
Kojen	**3**

Technische Daten

Tiefgang	**1,70 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**45 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**10 PS (7,4 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, Kompass, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Bilgenpumpe, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Interieur	**Grill, Spülbecken**
Sicherheit	**Rettungswesten**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die **Hustler 30** ist eine klassische, in Großbritannien gebaute Segelyacht, entworfen von Holman & Pye und bekannt für ihre solide Bauweise und zuverlässige Hochseeeigenschaften. Gebaut von Tyler Boat Co, verfügt die Hustler 30 über einen traditionellen Flossenkiel mit einem am Skeg aufgehängten Ruder, was gute Richtungsstabilität und Seetüchtigkeit unter verschiedenen Bedingungen bietet.
Die Innenausstattung umfasst Schlafplätze für vier bis fünf Personen, eine Pantry, einen Navigationsplatz und eine Seetoilette, wodurch sie sich für Küstenfahrten oder längere Törns eignet.
Bekannt für ihren stabilen GFK-Rumpf und ihre klassischen Linien, bleibt die Hustler 30 eine geschätzte Wahl unter Segelbegeisterten, die traditionelle Handwerkskunst und seetüchtige Hochseekonstruktion schätzen.
Ein Liegeplatz im Portland Marina steht dem neuen Eigner zur Verfügung.
Besichtigungen sind jetzt möglich, Anrufe unter 01305 818541.

MECHANIK

Yanmar 1GM10 10PS Innenbord-Dieselmotor (1986 neu eingebaut, 1987 in Betrieb genommen. 2002 neuer Zylinderkopf und neuer Auspuffkrümmer eingebaut)
Etwa 3112 Motorstunden
Reisegeschwindigkeit etwa 5 Knoten
Etwa 1 Liter/Stunde Verbrauch bei 5 Knoten
Propellerwelle durch P-Bracket
Gori 2-Blatt 13 1/2 x 9 Zweiblatt-Klappropeller
Pinnensteuerung
Edelstahl-Kraftstofftank etwa 8 gallons, mit Sumpf und Ablasshahn

ELEKTRIK
2x Batterien mit Trennschalter
Landstromanschluss und Kabel

RIGG
Das stehende Gut wurde zuletzt 2010 erneuert
Das laufende Gut wurde zuletzt 2023 erneuert
Großsegelabdeckung
Spinnakerbaum

SEGEL
Latten-Großsegel: Großsegel Lucas mit zwei Reffreihen (guter Zustand. Vollständig gewaschen und gewartet 2013), altes Großsegel
Rollgenua: Rollgenua, Shore Sails mit Opferstreifen (guter Zustand. Vollständig gewartet und gewaschen 2013. Neuer UV-Streifen 2013)
Spinnaker: 2 Spinnaker
Sturmfock: Angeschlagene Sturmfock für den Notfall-Stagsegel. Angeschlagene Arbeitsfock für das Notfall-Vorstag (nicht an Bord)

NAVIGATION
Plastimo Contest 130 Steuerkompass
Positionslichter
Garmin GPS 128
Raymarine-Autopilot
NASA Clipper Tiefenmesser
Raymarine ST40 Log-Wassertemperatur
Apelco VXE200 UKW-Funk
Cobra Marine DSC UKW-Funk
EMI Electrawind Windgeschwindigkeitsanzeige
EMI Elecravane Windrichtungsanzeige mit Anzeige für Kurs am Wind
Radarreflektor

DECK
Festmacherleinen
Fender
Pinnenabdeckung
Cockpitstauräume
Sprayhood
CQR-Anker und Kette

SICHERHEIT
Bilgenpumpe
2x Schwimmwesten

UNTERKUNFT
Vorschiff
V-Koje mit Einlage für eine Doppelkoje
Decksluke
Großer Hängeschrank mit Spiegel
WC
Seetoilette
Salon/Pantry
Sitzbänke an Backbord und Steuerbord
Zusätzliche Koje an Backbord
Klapptisch
Plastimo Neptune 2000 Kocher mit zwei Brennern und Grill
Spüle
Staufächer

BAUWEISE
Vollständig in GFK gebaut, mit rundem Rumpf, geschwungenem Bug und feinem Vorschiffsbereich, nach achtern zu einem Spiegelheck mit Retroussé-Spiegel. Sie hat einen Gusseisen-Flossenkiel, verschraubt durch den Rumpf. Die Außenhaut hat Tumblehome, und ihre maximale Breite liegt in Schiffsmitte.
DOKUMENTATION
Kaufbeleg zum aktuellen Eigentümer