Hunter Legend 326

£ 32.000



Bootshersteller:	Marlow-Hunter	Länge:	9,63 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,30 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2002
Liegeplatz:	Großbritannien, Ardrossan	Kabinen:	2
		Motor:	Yanmar 2GM20F, 18 PS (13 kW), Diesel

Anbieter:
Sunbird International Yacht Sales
Chris Dodgshon
Clyde Marina
KA22 8DB Ardrossan
Großbritannien

Telefon: +44 1294 607074
Webseite: https://www.sunbirdyachtsales.com
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch, Italienisch, Portugiesisch










Details

Boot-ID	**s309445**
Designer	**Glenn Henderson**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1,32 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**106 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 2GM20F**
Motor-Leistung	**18 PS (13 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, Kompass, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Generator, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Deckdusche, Fender**
Interieur	**Backofen, Grill, Mikrowelle, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**DVD, Fernseher**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Zusammenfassung Die Hunter Legend 326 ist eine von Glenn Henderson entworfene 32-Fuß-Fahrtenyacht, die ab 2001 von Hunter Marine gebaut wurde. Sie ist für ihren großzügigen Innenraum, ihre einfache Handhabung und ihr komfortables Cockpit bekannt und wurde in erster Linie für die Küstenfahrt und das Familiensegeln konzipiert. Mit einer Fractional-B&R-Takelung, einem begehbaren Heckspiegel und Schlafplätzen für 4–6 Personen,
bietet die Legend 326 eine gute Balance aus Segelleistung und Komfort an Bord und ist damit eine beliebte Wahl für Paare und kleine Familien, die einen preiswerten Fahrtensegler suchen.
Meganza profitiert von neuen Raymarine-Instrumenten und einem Garmin-Kartenplotter sowie einer Heizung und wurde vom derzeitigen Eigner stets gut gepflegt.
Konstruktion Die Hunter Legend 326 (auch bekannt als Hunter 326) verfügt über einen soliden, handlaminierten GFK-Rumpf unterhalb der Wasserlinie sowie ein Deck und einen Aufbau mit Balsakern. Stark beanspruchte Bereiche sind mit Hybridlaminaten aus E-Glas und Kevlar verstärkt, während die Takelage den charakteristischen Cockpitbogen aus Edelstahl und die nach hinten geneigte B&R-Fractional-Konstruktion auszeichnet.
Rumpf- und Deckskonstruktion
Das Boot wird mit einem auf Fahrstabilität und Langlebigkeit abgestimmten, optimierten Laminierverfahren gebaut:
Rumpflaminat: Unterhalb der Wasserlinie handlaminierter Vollglasfaserkunststoff, oberhalb davon in den Bootsseiten und im Deck Balsakern zur Gewichtsreduzierung und Steifigkeit.
Kevlar-Verstärkung: Strategisch platzierte Lagen aus Hybrid-E-Glas und Kevlar wurden in den Laminataufbau eingebracht und verstärken gezielt die hochbeanspruchten Bereiche vom Vorsteven bis zur Vorderkante des Kiels.
Ein nach außen weisender Flansch ist verschraubt und verklebt und wird häufig von einer starren Scheuerleiste abgedeckt, die die Verbindung beim Anlegen schützt.
Kiel & Ruder
Das Boot wurde von Glenn Henderson auf Stabilität und ein direktes Ruderverhalten ausgelegt.
Kiel: Zwillingskiel, 1,32 m / 4,4 ft)
Ruder: Innen angebrachtes Spatenruder, gesteuert über ein Steuerrad.
Mechanik **Motor**
Yanmar 2GM20F Schiffsdieselmotor (18 PS)
Im Juli 2024 fachgerecht gewartet.
Der Motor befindet sich in einem schallisolierten Raum unter den Niedergangsstufen; der Zugang zu
Motor und Saildrive ist von vorne und Backbordseite möglich, der Zugang zum Saildrive erfolgt durch Anheben der Bodenbretter
unter den Kojen der Achterkabine.
Saildrive mit neuem dreiflügeligem Festpropeller ausgestattet,
Elektrik
Verbraucherbatterie – 2 × 100 Ah, 2023 ersetzt
Motorbatterie – 1 × 100 Ah, 2023 ersetzt
Batterieladegerät – über Motor, Solarpanel und Windgenerator Rutland 914
Landstromanlage
Wassersystem
Frischwassersystem – vollständig unter Druck stehendes Warm-/Kaltwassersystem für Pantry, WC und Deckdusche
Warmwasser aus einem motorbeheizten Boiler mit 240-V-Tauchheizstab.
Tanks
Dieseltank 106 Liter, Kunststofftank
Frischwassertank 190 Liter, Kunststofftank
Fäkalientank – 90 Liter Fassungsvermögen, Kunststofftank
Mast, Takelage und Segel **Takelage & Decksbeschläge**
B&R-Takelung: Verfügt über eine Fractional-Sloop mit einem an Deck gestellten Aluminiummast von Selden. Diese Konstruktion nutzt nach hinten geneigte Spreizen
und starre Stützen, wodurch ein klassisches Achterstag entfällt.
Cockpitbogen: Der markante Bogen aus Edelstahl hebt den Großschotwagen aus dem Cockpit heraus und hält den Bereich frei, während er zugleich als tragender Befestigungspunkt für ein Bimini dient.
Stehendes Gut 2019 komplett erneuert.
Haltegriffe aus Edelstahl am Vorschiff und an den breiten Seitendecks. Alle Fall- und Segelsteuerleinen werden traditionell zum
Cockpit geführt und laufen über Klemmen von Spinlock.

Lattengroß im klassischen Stil und Genua mit Rollreffanlage Furlex.

Segel
Lattengroß von Hyde Sails
Rollgenua von Hyde Sails
Rollbarer Cruising-Gennaker mit Selden-Rollanlage.
Innenausstattung Die Hunter Legend 326 bietet für ihre Länge erstaunlich viel Platz und Schlafplätze für bis zu 6 Personen in zwei
privaten Kabinen und umklappbaren Salonkojen. Der Innenraum zeichnet sich durch eine großzügige Stehhöhe von 1,93 m (6'4") aus, viel
natürliches Licht und warmes Teakholz.
Achterkabine
Die luxuriöse, helle Eignerkabine im Heck wird sehr gelobt; sie verfügt über ein großes quer zur Schiffsachse liegendes Doppelbett (in der Regel
7 ft × 5 ft), Hängeschränke und eine Notausstiegsluke direkt ins Cockpit.
Enthält eine bequeme Vorschiffskoje, Stauraum darunter, einen Hängeschrank und eine eigene Deckenbelüftungsluke.
Verfügt über einen zentralen Esstisch mit Klappeinlage. Die L-förmige Sitzbank an Steuerbord
lässt sich zu einem Doppelbett umbauen, während eine kürzere Sitzbank an Backbord als Einzelbett dient.
Die Pantry an Steuerbord kann es mit deutlich größeren Yachten aufnehmen. Sie ist mit Corian-Arbeitsplatten, einem Zweiflammen-Kochfeld, Backofen
und Grill, einer Spüle aus Edelstahl, einer Mikrowelle und einem übergroßen, tiefen 12-Volt-Kühlschrank ausgestattet.
Ein großer, separater Nasszellenbereich an Backbord umfasst eine Bordtoilette, ein Handwaschbecken und eine Warm-/Kaltwasserdusche.
Dieses Modell verfügt über ein unter Druck stehendes Warm- und Kaltwassersystem, eine Dieselkabinenheizung für ganzjährige Törns sowie eine Cockpit
dusche.
Ausstattung Navigation
Kompass am Rudersäulengehäuse (Binnacle).
Raymarine i50 für Geschwindigkeit.
Raymarine i50 für Tiefe.
Raymarine i60 für Windgeschwindigkeit und -richtung.
Raymarine Evolution EV-100 Autopilot, 2024 eingebaut.
Garmin-Kartenplotter der 750er-Serie,
Icom IC-M323 DSC-UKW-Funkgerät.
Horizon Handheld-DSC-UKW-Funkgerät.
Comar CSB200 AIS-Transponder der Klasse B, teilt sich die Mastantenne mit dem UKW-Funk über den Antennensplitter AST-200.
Festmachen und Ankern
Rocna 15 kg (33 lbs), 50 m (164 ft) Kette.
Elektrische Ankerwinde, bedienbar vom Cockpit oder vom Vorschiff.
Bruce (Kedge) 8 kg (17,6 lbs), ca. 3 m (10 ft) Kette, ca. 30 m (98 ft) Leine.
Zusätzlicher Danforth-Anker.
7 Fender.
8 Leinen.
3 Bootshaken.
Sicherheit
Rettungsinsel Ocean für 4 Personen, im Halter montiert, geprüft bis April 2026, 2021 erworben.
Rettungsring & Rettungsboje.
Komplette Navigationslichter inkl. LED-Dreifarbenlicht.
Eine elektrische Automatikbilgenpumpe und eine handbetriebene Bilgenpumpe.
1 × Feuerlöscher.
Feuerlöschdecke.
Allgemeines
Beiboot Aquafax, 2,5 Meter, für 2 + 1 Personen.
Elektrischer Außenborder Torqeedo 1103, 3–4 PS, 2019 erworben, ca. £1800, Ersatz-Lithiumbatterie.
Klappbare Leiter zur Badeplattform.
Sprayhood.
2 Spritzschutzvorhänge (Dodger).

Komplettes Cockpitzelt mit faltbarem Bimini am hinteren Bogen.
TV mit integriertem DVD-Player, Roku-Medienstreaming und tragbarer Freeview-Antenne.

Kommentare des Eigners und Serviceverlauf „Meganza“ war 2018 unsere reizvolle Einführung in das Segeln. Damals gehörte sie zur Flotte des „North West Venturers Yacht Club“ in Anglesey, Wales, wo Meganza auf einer Plakette aufgeführt war für den Erfolg des damaligen Eigners, der den Pokal „St. Kilda“ gewonnen hatte. Neben Törns nach St. Kilda fuhr er auch zu den Scilly-Inseln und nach Barcelona.
Wir brachten Meganza in einen neuen Heimathafen, die Preston Marina in Lancashire. Von dort segelten wir mehrmals nach Douglas auf der Isle of Man. 2025 segelten wir von Preston nach Largs, um die schönen schottischen Inseln zu erkunden. Nach einer großartigen Saison 2025 in Schottland haben wir sie an ihren derzeitigen Liegeplatz, die Clyde Marina Ardrossan, zurückgebracht, wo sie nun auf ihren neuen Eigner wartet.
2023 wurde das Boot umfassend überholt: Die Beschichtung wurde abgetragen, Rumpf, Kiele und Saildrive wurden neu beschichtet und abschließend mit Kupferfarbe versehen. Vor uns gab es von Neubau 2002 bis 2018 einen Eigner. Wir haben ein Gutachten in Auftrag gegeben (verfügbar), das Empfehlungen enthielt, Seeventile, Rumpfdurchlässe und Ruderreparaturen zu erneuern, bevor
Segeln. Diese Reparaturen wurden vom damaligen Eigner bezahlt, und die fertiggestellten Arbeiten wurden von uns vor dem Kauf im Juli 2018 begutachtet. Das stehende Gut wurde 2019 erneuert. Im Juli 2024 wurde der Dieselmotor gewartet und überprüft, einschließlich Prüfung und Austausch der Einspritzdüsen. Jährliche Öl-, Filter- und Impellerwechsel wurden von uns durchgeführt.