Hunter/Legend 31 Bilge Keel

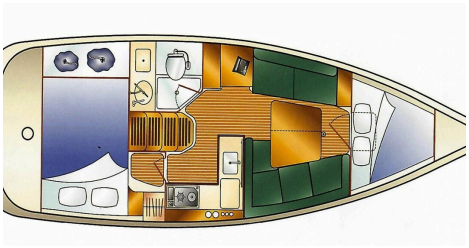
~~£ 34.950~~
£ 32.950



Bootshersteller:	Marlow-Hunter	Länge:	9,40 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,37 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2006
Liegeplatz:	Großbritannien, Poole, Dorset	Kabinen:	2
		Motor:	Yanmar, 28 PS (21 kW), Diesel

Anbieter:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanien

Telefon: +34 971536555
Mobil: +34 684413354
Webseite: http://www.clippermarinespain.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Italienisch










Details

Boot-ID	**s312753**
Kojen	**0**

Technische Daten

Tiefgang	**1,19 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**76 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**28 PS (21 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Kartenplotter, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Fender**
Interieur	**Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Diese Hunter Legend 31 aus dem Jahr 2006 verbindet großzügige Raumverhältnisse mit praktischem, leicht zu handhabendem Fahrverhalten für Fahrtensegler. Ihre Kimmkiel-Ausführung eignet sich gut für flache Häfen und Trockenliegeplätze, während der großzügige Innenraum zwei getrennte Doppelkabinen, zusätzliche Salonkojen, eine praktische Pantry und separate Nasszellen bietet. Mit einem 21-PS-Dieselmotor von Yanmar ist sie eine ausgezeichnete Gelegenheit für Paare oder Familien, die einen vielseitigen Küstenkreuzer mit viel Platz an Bord suchen.

BESCHREIBUNG
Die Hunter/Legend 31 gehört zu einer seltenen Klasse für sich: Sie ist ein moderner Kimmkieler, der für eine 31-Fuß-Yacht großzügige Unterkünfte bietet und zugleich gut segelt. In Großbritannien gebaut, besticht sie unter Deck durch eine klassische Ausstattung, und das amerikanische Design sorgt für viel Platz mit großzügigen Kojen, einer großen Pantry und einer geräumigen Nasszelle mit Dusche. Das Cockpit an Deck ist geräumig, und der markante „Legend Arch“ sorgt dafür, dass die Großschot außer Gefahr liegt und für den Rudergänger bei Segeln mit kleiner Crew gut erreichbar ist. Insgesamt sind diese Yachten so konzipiert, dass sie für Paare komfortabel und einfach zu segeln sind, und die Kimmkiele ermöglichen das Trockenfallen in Prielen und auf Trockenliegeplätzen, was Liegeplatzkosten spart.

BAUZUSTAND
Gebaut von Luhrs Marine in Portland, Dorset, nach Entwürfen von Warren Luhrs
Kevlar-verstärkter Rumpf

Im Mai 2025 antifouled und poliert
Rumpf mit Balsa-Kern

Kimmkiele
Ausbalancierte Spatenruder mit Zahnstangenlenkung
Bronzene Seeventile unterhalb der Wasserlinie

Vinylesterharze und isophthalisches Gelcoat

MASCHINE UND ELEKTRIK
Yanmar 28-PS-Marinediesel
Saildrive mit zweiflügeligem Propeller
Motor und Saildrive zuletzt im Mai 2026 gewartet
ELEKTRIK
2 x 12-V-Batterien, neu im August 2023
Landstromanschluss mit Kabel

Mehrere Wechselstrom-Steckdosen in der Kabine

Wechsel- und Gleichstrom-Schalttafel

Doppelter 12-V-Batterieschalter

30-A-Batterieladegerät

Elektrische automatische Bilgenpumpe

Anzeigen für Kraftstoff, Wasser und Abwassertank

Positionslaternen mit Topplicht und Hecklicht

Zwei 12-V-Steckdosen

RIGG
Eloxierte B&R-Rigg ohne Backstag mit doppelten Saling

Stehendes Gut original, im September 2025 fachmännisch überprüft
Neue Groß- und Spinnakerfall im September 2025
Großsegel mit Vollliek und Bergesystem
Integrierte Segelpersenning

Zwei Reffleinen mit Einzelleine, achtern geführt

Baumniederholer

Rollfock

Innenliegende Fallen, zum Cockpit geführt

Zwei Sätze Leinenstopper und Ordnungshilfen

Zwei selbstholende Winschen

Innenliegende Fockschienen mit Schlitten

Großschot am Arch

Windex-Windfahne

UNTERKÜNFTE
SCHLÄFT SECHS IN ZWEI KABINEN PLUS SALON

Vorderkabine
Große Doppelkoje Stauraum unter der Koje Öffenbare Luke
Achterkabine
Große Doppelkoje Großer Hängeschrank Öffenbare Luke
Nasszelle
Nasszelle mit integrierter Dusche Fäkalientank mit Überbordentleerung Waschbecken mit Staufach
Salon/Pantry
Warm- und Kaltwasser unter Druck

Esstisch mit Klappplatte

Schapps in der Pantry

Zweiflammiger LPG-Herd mit Backofen

Großzügiger Kühlschrank mit Toplader
Waschbecken aus Edelstahl

Innenausbau aus Teakholz
Laminierter Kajütboden in Teakholzoptik

Navigationsplatz mit Platz für Elektronik
Blaupunkt CD/Radio

Navigationsausrüstung
Raymarine-Kartenplotter am Steuerstand
Raymarine ST40 Geschwindigkeits-/Log-/Tiefenmesser
Raymarine 54E UKW-Funkgerät

Decksausrüstung
Spritzschutz

Bimini
Fender und Festmacher
Badeleiter
Badeplattform
Sitzbänke achtern
Anker und Kette
Warm-/Kaltdusche auf der Badeplattform
Klappbarer Cockpittisch aus Teak