Hunter 33

~~£ 81.995~~

£ 76.000



Bootshersteller:	Marlow-Hunter	Länge:	10,06 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,35 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2015
Liegeplatz:	Großbritannien, Swansea	Motor:	Yanmar, 29 PS (21 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Swansea
Unit 1, Fishmarket Quay
SA1 1UP SWANSEA
Großbritannien

Telefon: +44 1792465550
Sprachen: Englisch, Französisch












Details

Boot-ID	**s309092**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**29 PS (21 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, Kompass, NAVTEX, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Davits, Landanschluss 220V, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeplattform, Fender, Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Mikrowelle**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Persenninge	**Sprayhood**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Diese Marlow Legend 33 Kimmkiel aus dem Baujahr 2015 bietet die Gelegenheit, eine hochwertig ausgestattete und besonders gut gepflegte Fahrtenyacht aus langjährigem Eigentum zu erwerben. Die Yacht ist so konzipiert, dass sie komfortable Unterbringung mit praktischen Segeleigenschaften verbindet. Die **Kimmkiel-Konfiguration** bietet außergewöhnliche Flexibilität für Törns in Gezeitengewässern, das Liegen auf trockenfallenden Liegeplätzen und das Erkunden flacher Häfen, ohne die angenehmen Segeleigenschaften zu beeinträchtigen, für die die Legend-Baureihe bekannt ist.

Das Cockpit ist großzügig und gut angeordnet und profitiert von der **markanten Großschotbogen-Anordnung**, der vollständigen Cockpitverkleidung, den Cockpitkissen und dem Flexiteak-Decksbelag. Neuere Ergänzungen sind Davits, die 2025 eingebaut wurden, während die Sprayhood 2024 mit neuen Vinylfenstern aufgewertet wurde. Breite Seitendecks und zahlreiche Handläufe machen das Bewegen an Deck unkompliziert, ob unter Segeln oder im Hafen.

Unter Deck schafft das warme Kirschholz-Interieur eine einladende Atmosphäre mit **Unterbringung für bis zu sechs Personen in zwei Kabinen** sowie dem konvertierbaren Salon. Die großzügige Achterkabine, die Doppelkoje im Vorschiff, die praktische Pantry und der separate WC-Raum machen die Yacht gut geeignet für ausgedehnte Fahrten. Der Komfort wird durch die Webasto-Heizung, 2025 gewartet, sowie durch Warm- und Kaltwasser unter Druck, Mikrowelle, Kühlschrank und digitale Unterhaltungssysteme weiter erhöht.

Zur Segelanlage gehören Mastrollanlage im Mast, Furlex-Vorsegelrollanlage und alle Leinen, die nach achtern zum Cockpit geführt sind, was die Bedienung vereinfacht. Die Navigationsausstattung ist umfassend und umfasst Raymarine i70-Instrumente, einen Raymarine-Touchscreen-Kartenplotter mit Radar und AIS, Autopilot, UKW/DSC-Funkgerät und Navtex.

Die Yacht wurde während des gesamten Eigentums konsequent gewartet, einschließlich jährlicher Wartung, Antifouling 2025, erneuertem laufendem Gut, einer neuen Duschpumpe und dem Einbau einer Wasseraufbereitungsanlage 2025. Mit Beiboot geliefert, bietet diese gut ausgestattete Legend 33 ein überzeugendes Paket für Segler, die komfortable Fahrtenunterbringung mit der Praktikabilität von Kimmkielen verbinden.

Anmerkungen des Maklers
Ich kenne die Eigner der Gorvean seit vielen Jahren und war in dieser Zeit sowohl an Kauf als auch Verkauf mehrerer ihrer Boote beteiligt. Sie sind erfahrene und gewissenhafte Eigner, die das Segeln wirklich genießen und immer Wert darauf gelegt haben, ihre Boote auf hohem Niveau zu pflegen.

Eine Sache, die während ihrer gesamten Eignerhistorie gleich geblieben ist, ist ihre Wertschätzung der Freiheit, die Kimmkielyachten bieten. Die Möglichkeit, trockenfallende Häfen, Gezeitenpriele und flache Ankerplätze zu erkunden, war stets ein wichtiger Bestandteil ihrer Fahrten, und es ist leicht nachvollziehbar, warum diese Legend 33 sie angesprochen hat. Die Kimmkiel-Konfiguration verbunden mit der praktischen Fahrtenausstattung ergibt eine Yacht, die gut für die vielfältigen Gewässer rund um die britische Küste geeignet ist.

Die Ausstattung an Bord der Govean ist umfangreich, mit einem vollständigen Raymarine-Elektronikpaket, Mastrollanlage, Heizung, Cockpitverkleidung und zahlreichen neueren Verbesserungen, darunter Davits, erneuertes laufendes Gut und eine Wasseraufbereitungsanlage. Die Eigner haben die Yacht während ihres Eigentums stetig gepflegt und verbessert, und die jüngere Wartungs- und Servicehistorie spiegelt diesen Ansatz wider.

Für alle, die einen modernen Kimmkiel-Fahrtensegler mit guter Fahrtenausstattung und einer Historie sorgfältiger Eignerschaft suchen, ist die Govean durchaus eine Überlegung wert.

Unterbringung :
Salon Großzügige Salonsitzgruppe
Konvertierbare Doppelkoje
Durchgehend Kirschholzeinbauten
DAB-Radio
Digitales TV-System
Masttop-TV-Antenne

Öffenbare Luken mit Jalousien
Öffenbare Bullaugen mit Jalousien
Pantry U-förmige Pantry
Force 10 Gas-Backofen
Kühlschrank
Mikrowelle
Corian-Arbeitsplatten
Müllbehälter (Toplader)
Originale Gasanlage
Kartentisch Eigener Navigationsplatz
Konvertierbare Kartentisch-Anordnung
WC Separater WC-Raum
Bordtoilette mit elektrischer Spülung
Dusche
Fäkalientank (57 Liter)
Warm- und Kaltwasserversorgung
Vorschiff Doppel-V-Koje
Staufächer
Öffenbare Luke
Achterkabine Große separate Achterdoppelkabine
Hängestauraum
Zusätzlicher Stauraum

Inventar :
Elektronik und Navigation Scanstrut-Kartenplotter-Gehäuse
Raymarine-Autopilot
Kompass
Raymarine e7 Touchscreen-Plotter (Radar- und AIS-Anzeige)
Standard Horizon UKW/DSC-Funkgerät mit AIS rX
Navtex
Raymarine i70 Autopilot
Raymarine i70 Windinstrument
Raymarine i70 Tiefenmesser
Raymarine i70 Geschwindigkeit/Log
Cockpit und Deck Flexiteak-Decksbelag
Lewmar Klapp-Steuerrad
Lewmar elektrische Ankerwinde
Anker mit Kette und Leine
Cockpittisch
Vollständige Cockpitverkleidung
Sprayhood
Neue Sprayhood-Vinylfenster, eingebaut 2024
Cockpitkissen
Absenkbare Badeplattform
Cockpitdusche mit Warm- und Kaltwasser
Edelstahl-Heckreling mit Sitzen und Getränkehaltern
Lautsprecher im Cockpit
Tiefer Cockpitstauraum
Doppelter Gasbehälterraum
Zusätzliche Festmacherklampen und Decksdurchführungen
Decksgeländer
2 x Lewmar selbstholende Genuawinden
2 x Lewmar selbstholende Fallwinden
Leinenklemmen
Einstiegsleiter
Davits eingebaut 2025
Verschiedenes und Sicherheit Elektrische Bilgenpumpe
Manuelle Bilgenpumpe

Jackstays
Radarreflektor
Handpeilkompass
Festmacherleinen
Fender
Kedge-Anker-Set
Segelsäcke
Fliegengitter
2,3 m Schlauchboot als Beiboot
Antifouling 2025 erneuert
Neue Duschpumpe eingebaut 2025

Technik :
Rumpf und Design Marlow Legend 33 Kimmkiel
Baujahr 2015
Doppelte Kimmkiel-Konfiguration
Fractional-B&R-Rigg
Zweispreizer-Mastkonfiguration
Cockpitbogen mit Großschot-Traveller
Hochwertige Innenausstattung aus Kirschholz
Stehhöhe ca. 1,93 m
Breite Seitendecks für sicheres Vorwärtsbewegen
Motor und Systeme Yanmar 3YM30 Dieselmotor
29 PS
Saildrive
Flexofold Faltpropeller
Landstromanlage
Batterieladegerät
12-V- und 240-V-Elektrosysteme
Bordbatterie (12 V - 115 Ah [2021])
Starterbatterie (12 V - 80 Ah [2021])
Warm- und Kaltwasser-Druckanlage
Webasto-Dieselheizung – 2025 gewartet
Wasseraufbereitung 2025 eingebaut
Neuer Warmwasserboiler eingebaut 2020
Rigg und Segel Selden-Mast- und Riggpaket
Großsegel-Mastrollanlage
Furlex-Vorsegel-Rollanlage
Selden-Rodkicker
Alle Leinen nach achtern zum Cockpit geführt
Originales stehendes Gut
Großsegel
Rollfock
Neues laufendes Gut/Schoten, eingebaut 2025