Holländischer Werftbau 11.2

~~€ 9.990~~

€ 7.990

VB



Bootshersteller:	Holländischer Werftbau	Länge:	11,20 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,20 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1980
Zustand:	akzeptabel	Kabinen:	1
Liegeplatz:	Deutschland, Plaue	Motor:	Vetus Diesel, 60 PS (44 kW), Diesel

Anbieter:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Deutschland

Telefon: +49 30 123 6 9595
Mobil: +49 171 5824541
Webseite: https://yachtundboot.de
Sprachen: Deutsch, Englisch










Details

Boot-ID	**s281702**
Flagge	**Deutschland**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**0,80 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Rumpfart	**Verdränger**

Motor

Modell	**Vetus Diesel**
Motor-Leistung	**60 PS (44 kW)**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**Anker, Ankerkette, elektrische Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterie-Hauptschalter, Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Einhebelschaltung**
Ausstattung-Deck	**integrierte Badeplattform**
Interieur	**Spülbecken, elektrisches WC**
Persenninge	**Cabrioverdeck, Flybridge-Persenning**

Beschreibung

Kein fertiges Boot. Sondern eine Substanz, aus der man etwas machen kann.
11,20 Meter Stahl, holländischer Werftbau, Flybridge und Doppelsteuerstand – die Basis steht. Dieses Boot richtet sich nicht an jemanden, der sofort losfahren will, sondern an jemanden, der gezielt ein Ausbauprojekt sucht und weiß, worauf es ankommt.
Der Rumpf liefert genau das, was man in dieser Klasse braucht: robuste Stahlkonstruktion mit klarer Linie. Bugstrahlruder und hydraulische Steuerung funktionieren, die Deckenverkleidungen wurden bereits erneuert. Fenster im Wert von rund 7.500 € sind vorhanden und müssen nur noch eingebaut werden – ein Teil der Arbeit ist also bereits vorbereitet.
Der aktuelle Zustand ist transparent: Der Vetus-Diesel (60 PS) läuft derzeit nicht, die Ursache ist jedoch eingegrenzt (vermutlich Hochdruckeinheit). Kein diffuser Schaden, sondern ein klar definierter Ansatzpunkt. Weitere Punkte sind bekannt: Deck überarbeiten, Ankerwinde prüfen, Steuerstände vervollständigen. Wer Erfahrung mitbringt, erkennt schnell: Das ist kein unkalkulierbares Risiko, sondern ein strukturiertes Projekt.
Was Sie hier kaufen, ist keine fertige Lösung – sondern eine belastbare Grundlage mit Entwicklungspotenzial.
Kurz gesagt: Ein ehrlicher Stahlverdränger mit Flybridge und solider Substanz – ideal für Käufer, die ein kalkulierbares Ausbauprojekt suchen und gezielt investieren wollen.
Die wichtigsten Fakten: 11,20 m × 3,20 m × 0,80 m Tiefgang | Baujahr ca. 1980 | Vetus Diesel 60 PS | Zustand: befriedigend, akzeptabel | 2 Vorbesitzer | Standort: Plaue, Brandenburg
Kontaktieren Sie uns direkt unter +49 30 1236 9595
(persönlich erreichbar, ohne Warteschleife, direkt beim Berater)
Weitere Informationen:
www.yachtundboot.de/a/10200