Hoek Truly Classic 108

€ 5.800.000



Bootshersteller:	Hoek	Länge:	32,89 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	7,10 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2012
Liegeplatz:	Spanien, Palma, Islas Baleares	Kabinen:	4
		Motor:	Cummins QSL9-405, 405 PS (298 kW), Diesel

Anbieter:
White Whale South of France
Chemin de la Plaine
83131 Montferrat
Frankreich

Mobil: +31 6 46086467
Webseite: http://www.uwjachtmakelaar.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Französisch, Niederländisch











Details

Boot-ID	**s302240**
Erstwasserung	**2012**

Technische Daten

Tiefgang	**3,50 m**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**
Treibstofftank	**5.000 ltr**

Motor

Modell	**Cummins QSL9-405**
Motor-Leistung	**405 PS (298 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter (Simrad, new), Log, NAVTEX, Radar (Ja)**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, manuelle Bilgenpumpe, Entsalzunganlage, Generator, Inverter, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Warmwasseranlage**
Interieur	**Backofen, Dunstabzugshaube, Gefrierschrank, Heizung, elektrisches Kochfeld, elektrischer Kühlschrank, manuelles WC**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Sicherheit	**EPIRB, Feuerlöscher, Rettungsinsel, Rettungswesten**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine, Eignerkabine**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

ALLGEMEINES
Namuun war die zweite gebaute Truly Classic 108 und wurde 2012 an ihren ersten Eigner ausgeliefert, der sie SIMBA nannte. Die Yacht verbrachte mehrere Jahre im östlichen Mittelmeer, danach nutzte sie ihr zweiter und derzeitiger Eigner im westlichen Mittelmeer und in der Karibik.
Mit einer Aufteilung von 4 Kabinen für 8 Gäste bietet sie eine aufwendige Unterbringung, wie sie bei diesem Typ von Yacht und dieser Größe selten anzutreffen ist.
Die Yacht wurde in der privaten Klasse von Bureau Veritas geführt, und eine Charterzulassung sollte machbar sein. NAMUUN lässt sich mit ihrem Slab-Reff-Großsegel am Park-Avenue-Baum sehr gut segeln, die Vorsegel sind mit hydraulischen Rollreffanlagen ausgestattet. Bei raumem Wind erreicht sie 13 kn bei 20 kn Wind.
REFIT
Namuun erhielt eine umfassende Überholung und Refit, die von den Experten der Pendennis Shipyards in Großbritannien in den Jahren 2024/2025 ausgeführt wurde, wodurch sie einem nahezu neuwertigen Schiff gleicht. Fragen Sie uns nach der vollständigen Übersicht dieses Refits.
AUSSENBEREICH
Der Steuerstand ist von einem sehr schönen Cockpit umgeben. Weiter vorne liegt das sehr geräumige und geschützte Cockpit zum Speisen und Verweilen im Freien. Besonders reizvoll ist auch das großzügige achterliche Arbeitscockpit sowie das eigens vorgesehene Kapitäns-/Navigationsdeckhaus.
INNENBEREICH UND UNTERKÜNFTE
Das Hauptdeckhaus bietet Platz zum Speisen und Verweilen, und über die Treppe nach vorne gelangt man in einen sehr schönen Salon zum Entspannen und Fernsehen.
Namuun besitzt im achteren Bereich der Yacht eine großartige Eignerkabine über die volle Breite mit eigenem Bad. Diese Kabine ist ein wahres Meisterwerk maritimen Ambientes und handwerklicher Kunst. Außerdem bietet sie 1 VIP-Gästekabine, 1 Gästekabine mit zwei Einzelbetten und 1 Doppelkabine mit einem Einzelkoje-Etagenbett. Alle Kabinen verfügen über eigene Nasszellen mit Toilette und Dusche.
Im vorderen Bereich befinden sich die Pantry, der Mannschaftsmessraum und die Mannschaftsunterkünfte.
BESICHTIGUNG
Angesichts des Umfangs aller ausgeführten Arbeiten und ihres großartigen Zustands ist Namuun ein seltener Fund; hier bietet sich eine großartige Gelegenheit, eine schöne 108-Fuß-Truly-Classic-Yacht zu erwerben.
Eine Besichtigung der Namuun wird dringend empfohlen. Ihr professionelles und engagiertes Team wird dafür sorgen, dass sich die Reise nach Namuun für Sie lohnt. Sie können ein sorgfältig gepflegtes Schiff erwarten, bereit für die Saison 2026 mit Familie und Freunden.
Haben Sie weitere Fragen oder möchten Sie einen Besichtigungstermin vereinbaren? Bitte kontaktieren Sie Guido von White Whale Yachtbrokers über (E-Mail in den Kontaktdaten) oder rufen Sie +31 (0) 646 086 467 an.