Hillyard 12 TON

£ 19.500



Bootshersteller:	Hillyard	Länge:	11,28 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,05 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1968
Liegeplatz:	Großbritannien, Milford Marina	Motor:	Thornycroft 2.25, 56 PS (41 kW)

Anbieter:
Network Yacht Brokers Swansea
Unit 1, Fishmarket Quay
SA1 1UP SWANSEA
Großbritannien

Telefon: +44 1792465550
Sprachen: Englisch, Französisch

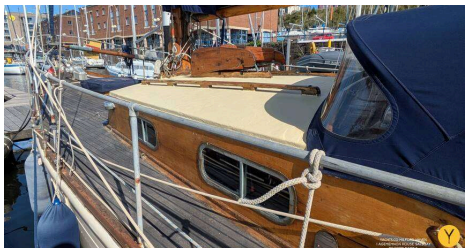










Details

Boot-ID	**s304959**

Technische Daten

Motor

Modell	**Thornycroft 2.25**
Motor-Leistung	**56 PS (41 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, Kompass, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, manuelle Bilgenpumpe, Landanschluss 220V, Unterwasseranstrich**
Interieur	**Backofen, Spülbecken**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Moonstone of Marlow ist eine 12-Tonnen-Hillyard, entworfen und gebaut von Hillyard in Littlehampton, 1968. Ein sehr beliebtes Layout mit Mittelcockpit, das sowohl im Vorschiff als auch in der großzügigen Achterkabine hervorragende Unterbringung bietet. Sie ist eines der letzten Holzboote, die Hillyard gebaut hat.

Moonstone of Marlow wird seit 2009 von ihrem jetzigen Eigner mit großer Sorgfalt gehalten. Vor dessen Besitz wurde sie umfassend überholt, und seitdem wurde sie gewissenhaft gepflegt.

Sie ist solide aus Mahagoni-Karvelbeplankung auf Eichenspanten nach Lloyd's-Standards gebaut. Sie ist kupfergenagelt und besitzt einen Eisenballastkiel, der mit Edelstahlbolzen befestigt ist, sowie einen inneren Ballast von etwa 2 Tonnen. Dieser besteht teils aus Blei, teils aus Roheisen.

Sie hat eine gute Historie und hatte seit dem Neubau nur 4 Eigner. Der erste Eigner besaß sie nur 1 Jahr, der zweite 33 Jahre, der dritte 9 Jahre und der jetzige Eigner seit 2009. Während ihrer Laufbahn wurde sie ausgiebig um Großbritannien, Frankreich, die Kanalinseln, die Ostküste Großbritanniens und zuletzt die Westküste Großbritanniens gesegelt.

Weitere detaillierte Informationen finden Sie in ihrer Anzeige.

Sie liegt schwimmend in der Milford Marina bei Yachts Co International Boat Sales Milford Marina. Büro: 01646 278270. Mobil / WhatsApp 07709 095683. E-Mail Milford@yachts.co.

Unterbringung :
6 Kojen, vier in separaten Kabinen und zwei in der Salon.
2 Toiletten, eine in der Vorderkabine und eine Nasszelle an der Achterkabine.

Das Mittelcockpit ist der Steuerstand und bietet Zugang zur Unterbringung im Vorschiff und im Achterschiff.

Vorschiff:

Hauptsalon mit Sitzgelegenheiten und Stauraum. Lässt sich zu 2 Kojen umbauen.
Pantry mit Spüle, Backofen, Warmwasserbereiter und Stauraum.
Kartentisch mit elektrischen Anlagen und Stauraum.
Vorderkabine mit 2 Kojen, Toilette und Stauraum.

Achterschiff:

Achterkabine mit Doppelkoje, Stauraum und Zugang zur Achterstevenanlage.
Nasszelle mit WC, Waschbecken und Dusche (außer Betrieb).

Ausstattung :
Lowrance Globalmap 5150c GPD Kartenplotter
Raymarine 3000 Autopilot
Cobra DSC UKW-Funkgerät
Nasa Marine Target 2 Wind-Geschwindigkeit & -Richtung
Nasa Marine Target 2 Tiefe
Nasa Marine Target 2 Log
Selbstholende Winschen im Cockpit
Lofrans 1500W elektrische Ankerwinde (neu 2007)
Tankanzeige
Ruderlageanzeige
Sestral Kompass aus Messing im Binnacle
Mahagoni-Einstiegsleiter
Trockenfallbeine
Topp- und Deck-Navigationslichter

2 x Anker
ca. 23 m 10 mm verzinkte Kette
Kleines Schlauchboot & 2-PS-2-Takt-Yamaha-Außenborder
Propex Gasheizung
12 V/240 V Kühlschrank
Gas-Warmwasserbereiter
2 x automatische Bilgenpumpen
1 x manuelle Bilgenpumpe
Feuerlöscher
240-Volt-Landstromanlage. Steckdosen und Beleuchtung
2 x 12-V-Bordbatterien
1 x 110 Ah 12-V-Starterbatterie
1 x 130 Ah 12-V-Ankerwinden-Batterie

Technik :
Motor: Thorneycroft marinisierter Land Rover 2.25 Dieselmotor mit 56 PS. 2004 von Lancing Marine komplett überholt. Neuer Ölkühler 2009 eingebaut, und ein maßgefertigter Dieseltank mit 60 Gallonen wurde 2004 eingebaut. Vollständig vom jetzigen Eigner gewartet.

Segel und Rigg: Bermuda-Sloop-Takelung. Mast 2007 ausgebaut und überholt, zusammen mit einem neuen Mastschuh aus Mahagoni und neuen Mastbolzen. Das gesamte verzinkte Stehende Gut wurde 2007 ersetzt.
Verzinkte Wanten wurden 2004 ersetzt, ebenso der Stevenkopf/Bugrolle.
Rotostay-Rollreffanlage wurde 2007 neu installiert.
Großsegel 2007 neu.
Übergroße Genua, Jeckells, 2007 neu.
Bartons Lazy Jacks sowie Großsegel-Sackhalter 2007 installiert.
Ersatzfock/Stagsegel 2006 überholt.

Refit 2002–2009: Backbord- und Steuerbord-Außenhaut weitgehend neu beplankt in 1" Iroko. Eine Reihe von Spanten und Balken wurde durch Eiche ersetzt. Heck- und Quarterschanzen erneuert. Neue Decks eingebaut und in Fiberglas eingekapselt. Teakdeck mit Mahagoni-Scheuerleisten insgesamt verlegt. Neuer Scheuergang aus 3" ovalem Iroko. Schandeckel durch erhöhte Mahagoni-Schanzen ersetzt. Alle Kielbolzen gezogen und geprüft, 2 ersetzt. Vordere Totholz- und Achtersteven-Bolzen gezogen und durch verzinkte ersetzt.
Ballastkiel sandgestrahlt und mit Epoxid beschichtet. Neuer Stahlschuh am hinteren Totholz. Antifouling bis auf den blanken Rumpf entfernt und wo nötig nachverstemmt.
Neue Seereling und Stützen wurden gefertigt und verzinkt. Alle Fenster ausgebaut und neu aufgebaut.
Motor ausgebaut und von Lancing Marine komplett überholt.
Mit neuen Motorlagern, Füßen und flexibler Kupplung wieder eingebaut. Gesamte Wellenanlage ersetzt.
Neuer Vetus-Kasten, Schwanenhals und Abgasleitung.
Alle Seeventile ersetzt, mit Ventilen. Komplett lackiert.
Spritzhaube gefertigt, mit komplettem Plicht-Persenning. Neue Luken- und Batteriekastenabdeckungen.

Es wurde ein kleines Vermögen in sie investiert. Sämtliche Arbeiten wurden vom ehemaligen Hillyard-Bootsbauer ausgeführt.

2009 bis heute: Neuer Generator, Zündschalter, Glühkerzen 2012. Gargboards ausgeräumt und 2010 neu verstemmt. Smev-Gasherd 2012 eingebaut. Propex-Warmluftheizung 2014 eingebaut. Stehendes Edelstahl-Rigg 2015 ersetzt. 240-V-Batterieladegerät 2016 eingebaut.
Teilweise Decksrelais 2016. Verstemmung ausgeräumt und 2016 erneuert.
Neue Spritzhaube, Heckabdeckung, Sackhalter und Gasbehälter-Abdeckung 2018.
Edelstahl-Dieseltank 2019 eingebaut. Neue Wasserpumpe 2022. Neues UKW-Funkgerät 2025. Gasleitungen 2026 ersetzt. 2 x Seeventile 2026 ersetzt.

Sie wurde regelmäßig zur Wartung, zum Lackieren und Antifouling an Land gehoben.