Highfield Classic 460

£ 22.995



Bootshersteller:	Highfield	Länge:	4,59 m
Bootsart:	Schlauchboot	Breite:	2,11 m
Kategorie:	Neuboot	Baujahr:	2026
Liegeplatz:	Großbritannien, Brightlingsea	Motor:	Honda BF50 LRTU, 50 PS (37 kW), Benzin

Anbieter:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Großbritannien

Telefon: +44 1206302003
Sprachen: Englisch, Französisch

















Details

Boot-ID	**s305893**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**Aluminium**

Motor

Modell	**Honda BF50 LRTU**
Motor-Leistung	**50 PS (37 kW)**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**elektrische Bilgenpumpe**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Highfield Classic 460 Aluminium-RIB mit Honda BF50 LRTU Außenbordmotor. Dieses RIB kann als großzügiges Familien-Kreuzer-RIB, als luxuriöses Beiboot oder als robustes Arbeitsboot ausgestattet werden. Für welches Layout Sie sich auch entscheiden, dieses RIB ist für eine lange Lebensdauer gebaut. Konstruiert für raue Bedingungen. Innenliegende Kraftstofftanks unter dem Deck, rutschfestes Deck, selbstlenzendes Deck und eine Keilwinkel von 20º ermöglichen es, auch den härtesten Bedingungen sicher zu begegnen. Dank der undurchlässigen Eigenschaften unserer Aluminiumrümpfe müssen Sie sich keine Sorgen um Gelcoat-Abplatzer machen oder darum, das Boot an einem Strand oder auf einem Trailer abzusetzen. Leicht zu trailern, leicht zu slippen und zu bergen, dank des geringen Gewichts und der integrierten Davit-Hebeösen. 4 mm starkes, pulverbeschichtetes Aluminium in Schiffbauqualität. Valmex-PVC-Schläuche – 1100 DTEX beschichtetes Gewebe. Diese Highfield Classic 460 umfasst Takelage und Ausrüstung mit Batterie. Konstruktionskategorie C. Hinweis: Die Bibliotheksfotos entsprechen möglicherweise nicht der Spezifikation des Bootes.

Deck:

Hellgraue PVC-Schläuche mit 47 cm Durchmesser. Selbstlenzendes Deck. Verschweißte Nähte. Bündig eingebaute Rückschlagventile. Hochfester, chromatierter und pulverbeschichteter Aluminiumrumpf. Bugstauraum (passend für einen 24-L-Kraftstofftank). GFK-Bugtritt. Integrierte Heckstützen. Bugkissen. Hebepunkte und Abschleppösen. Abschleppgeschirr-Befestigungspunkte. Schaumdeck mit Teak-Finish, gebürstet. Schwerer Scheuerstreifen und durchgehender Kielschutz. Highfield-Trockentasche mit Fußpumpe, Riemen und Reparaturset. A-Rahmen.

Cockpit und Armaturenbrett:

SDS-500-Konsole mit Vordersitz und Stauraum. RS1100 hintere Sitzbank mit Rückenlehne und Stauraum. Karbon-Armaturenbrett.

Elektrik und Elektronik:

Elektrisches Paneel am Armaturenbrett. Batterie plus Batteriekasten. Elektrische Bilgenpumpe. Navigationslichter. Ankerlicht. LED-Innenbeleuchtung.

Antrieb:

Honda BF50 LRTU Außenbordmotor. Innenliegende Kraftstofftanks unter dem Deck, Kraftstoffkapazität: 55 Liter.

Trailer:

Morgan Marine kann für diese Highfield Classic 460 einen passenden Trailer oder Slipwagen liefern – gegen Aufpreis. Für Optionen und Preise rufen Sie bitte 01206 302003 an.