Highfield 860 Patrol

£ 119.500



Bootshersteller:	Highfield	Länge:	8,60 m
Bootsart:	Schlauchboot	Breite:	3,10 m
Kategorie:	Neuboot	Baujahr:	2026
Liegeplatz:	Großbritannien, Brightlingsea	Motor:	2x Honda BF250 DXRU, 250 PS (184 kW), Benzin

Anbieter:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Großbritannien

Telefon: +44 1206302003
Sprachen: Englisch, Französisch








Details

Boot-ID	**s167560**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**Aluminium**

Motor

Modell	**Honda BF250 DXRU**
Motor-Leistung	**250 PS (184 kW)**
Modell	**Honda BF250 DXRU**
Motor-Leistung	**250 PS (184 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Kartenplotter, UKW-Funk**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Highfield Patrol 860 Aluminium-RIB mit zwei Honda BF250 DXRU & DXCRU Außenbordmotoren und einer Kapazität von 20. Die Patrol-Reihe kommerzieller RIBs ist so konzipiert, dass sie sowohl als Langstrecken-Familienkreuzer als auch als robustes Arbeitsboot hervorragend funktionieren. Gebaut, um den härtesten Bedingungen standzuhalten. Der Rumpf besteht aus 5083-Aluminiumplatten mit 6 und 10 mm Längsversteifungen. Mit ihrem extrem tiefen V, breiten Spanten und großen Schläuchen bieten sie hohe Manövrierfähigkeit, hohe Sicherheit und einen weichen, trockenen Fahrkomfort selbst unter rauesten Bedingungen. Die Reihe bietet für fast jeden Bedarf etwas, vom Unterstützungsboot für Segelclubs bis zu Anwendungen für Polizei und Rettungsdienste. Die Patrol-Boote tragen große Lasten, gleiten schnell und mühelos mit geringer PS-Leistung ins Gleiten. Für Charter- und gewerbliche Betreiber ermöglicht die modulare Konfigurationsoption, dass wir ein Layout bauen können, das Ihren Anforderungen entspricht. Diese Boote sind ideale Verfolgungs- oder Arbeitsboote und können mit verschiedenen Sitz- und Konsolenoptionen ausgestattet werden. Wenn Sicherheit, Robustheit & Zuverlässigkeit wirklich zählen, sollte die Highfield Patrol-Reihe Ihre erste Wahl sein. Mit verfügbarer MCA-Zulassung & gewerblicher Codierung ist die Patrol-Reihe auch ideal für gewerbliches Chartern oder Arbeiten auf See. Designkategorie B. Schwarze oder hellgraue Hypalon-Schläuche. Hinweis: Bibliotheksfotos entsprechen möglicherweise nicht der Spezifikation des Bootes.

Deck:

Schwarze oder hellgraue Hypalon-Schläuche, 56 cm bis 40 cm Durchmesser. Bugkissen. Bündig eingebaute Rückschlagventile. Hochfester, chromatierter und pulverbeschichteter Aluminiumrumpf. Integrierte Heckstützen. Selbstlenzendes Deck. Integrierter Unterdeck-Kraftstofftank (430 L). Hebepunkte und Abschleppösen. Antirutsch-Deck. Strapazierfähige Scheuerleiste und Kielschutz.

Cockpit und Armaturenbrett:

SUS 950 Konsole aus GFK. RST 1200 GFK – Heckbank für 3 Personen mit Stauraum. Zwei Jockey-Sitze aus GFK mit Stauraum.

Elektrik und Elektronik:

Garmin UHD2 75 – 7”-Kartenplotter, Garmin VHF 115i und Garmin GT20-TM Geber. Fusion Apollo SRX400 mit 2x XS Sport 6,5" LED-Lautsprechern

Maschinen:

Zwei Honda BF250 DXRU & DXCRU mit hydraulischer Lenkung. Interne Unterdeck-Kraftstofftanks. Kraftstoffkapazität: 430 L. (Option für zwei BF225 DXRU, Ersparnis £3,200).

Trailer:

Morgan Marine kann für dieses Highfield Patrol 860 RIB einen passenden Trailer oder Slipwagen liefern – gegen Aufpreis. Bitte rufen Sie für Optionen und Preise unter 01206 302008 an. Empfohlener Trailer: Extreme EXT3500 Super-Roller-Trailer – £8.571.